GEMEINDE BAIERSBRONN

EU – Umgebungslärmrichtlinie

Lärmaktionsplanung
Fortschreibung

-Erläuterungsbericht-

Karlsruhe, 27. Juli 2021

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Ingenieurbüro für Verkehrswesen • Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG • Greschbachstraße 12 • D-76229 Karlsruhe
Telefon: 07 21 / 9 62 60 - 0 • Fax: 07 21 / 9 62 60 - 50 • mail@koehler-leutwein.de • www.koehler-leutwein.de

INHALTSVERZEICHNIS

Seite

1. Einleitung 1

2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellungen der Lärmaktionsplanung (LAP) 1

3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung 5
   3.1 Kartierungsumfang Straßenverkehrslärm 5
   3.2 Beurteilungsgrundlagen 6

4. Ergebnisse Lärmkartierung 7
   4.1 Ergebnis der Lärmkartierung Straßenverkehrslärm 7
   4.2 Ergebnis der Betroffenheitsanalyse 8

5. Lärmaktionsplanung 9
   5.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung 9
      5.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung 9
      5.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete 9
   5.2 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteilligung 10
   5.3 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärmminderung 10
   5.4 Bisherige Maßnahmen zur Lärmminderung 11
   5.5 Mögliche Lärmminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht 11
   5.6 Vorgeschlagene Lärmminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm 12
   5.7 Kosten- / Nutzenrelation und Maßnahmenabwägung 13
   5.8 Ruhige Gebiete 15

6. Zusammenstellung und Ausblick 16

ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage	
1	Übersichtslageplan
2	Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen
3.1	Lage der Zählstellen Analyse 2020
3.2	Werktäglicher Gesamtverkehr Analyse 2020
3.3	Kartierte Straßenabschnitte
3.3.1	Zulässige Höchstgeschwindigkeit Analyse 2020
3.4 – 3.11	Emissionsbereichnung Straße einzelne Rechengebiete
4.1-den	Lärmkartierung, Straßenverkehrslärm 2020 Lärmisophonen H=4,0 m, Lärmindex Lden, Rasterabstand 10 m
4.1-n	Lärmkartierung, Straßenverkehrslärm 2020 Lärmisophonen H=4,0 m, Lärmindex Ln, Rasterabstand 10 m
4.1.1-.18 den/n	Lärmkartierung, Straßenverkehrslärm 2020 Detail Lärmisophonen H=4,0 m, Lärmindex Lden/Ln, Rasterabstand 10 m
4.2	Lärmkartierung Straßenverkehrslärm Hot-Spot Analyse 2020
4.2.1-.5	Lärmkartierung Straßenverkehrslärm Hot-Spot Analyse 2020 Detail
4.2.6	Betroffenheitsanalyse, EU Flächenstatik
5.1	Ablauf Lärmaktionsplanung
5.2	Möglicher Ablauf der Öffentlichkeitsbeteilligung
5.3	Maßnahmen zur Lärmminderung von Straßenverkehrslärm allgemein
5.4	Bisherige Maßnahmen zur Lärmminderung

Anlage

5.5	Auslösewerte Straßenverkehrslärm
5.5-d/n	Höchste Fassadenpegel nach RLS-90 Tages-/Nachtzeitraum – Übersicht
5.5.01 – -53-d/n	Höchste Fassadenpegel nach RLS-90 Tages-/Nachtzeitraum - Detailansicht
5.6	Lärmaktionsplanung, Maßnahmenvorschläge Übersicht 2020
5.6.1-.5	Lärmaktionsplanung, Maßnahmenvorschläge Detail 2020
5.7.1	Lärmaktionsplanung, Vorschläge Maßnahmen Tempo 30
5.7.2	Bewertung der Maßnahmenvorschläge
5.8	Ruhige Gebiete

1. Einleitung

Mit der Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rats vom 25.06.2002 über die Bewertung und die Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie) wurden von der EU neue Wege zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm eingeleitet. Ziel ist es, ein gemeinsames Konzept festzulegen, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern. Die Richtlinie sieht dabei ein zweistufiges Verfahren vor. Nach einer Ermittlung der Umgebungslärmpegel und den daraus resultierenden Betroffenheiten sind daran anschließend geeignete Maßnahmen zur Geräuschminderung in Lärmaktionsplänen zusammenzustellen. Der hier vorgelegte Bericht zum Entwurf der Lärmaktionsplanung von Baiersbronn ist als Chance zu verstehen, langfristig die Lebensqualität zu verbessern und die Attraktivität der Gemeinde zu erhöhen.

Baiersbronn liegt im Landkreis Freudenstadt im Nordschwarzwald und wird von der B 462 in Nord-Süd-Richtung durchfahren. Dabei durchquert sie die Gemeindeteile Schönmünzach-Schwarzenberg, Huzenbach, Röt-Schönegründ, Klosterreichenbach, Baiersbronn und Friedrichstal. Zwischen Huzenbach und Schönegründ zweigt die L 350 „Schönegründer Steige“ in östlicher Richtung ab und verbindet so die parallel zur B 462 verlaufende B 294 mit dieser. Weiter südlich in Klosterreichenbach verbindet die L 409 die beiden Bundesstraßen miteinander. Im Ortsteil Baiersbronn führt die Ruhesteinstraße (L 401) von der B 462 weg durch Mitteltal und Obertal. In Obertal verläuft die L 401 weiter in nordwestlicher Richtung nach Ruhestein und bindet dort an die B 500 an. Diese erstreckt sich am westlichen Rand der Gemeinde in Nord-Süd-Richtung. Die gesamte Gemeinde umfasst aktuell ca. 15.000 Einwohner.

Anlage 1 zeigt die Lage der Gemeinde Baiersbronn im weiteren Untersuchungsgebiet. Für Baiersbronn wurde mit Beschluss vom 27.09.2016 bereits ein Lärmaktionsplan der 2. Stufe erstellt. Dieser soll entsprechend den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes mit dem vorliegenden Bericht fortgeschrieben werden.

2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellung der Lärmaktionsplanung (LAP)

Die Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm kurz EG-Umgebungslärmrichtlinie wurde im Jahr 2002 vom europäischen Parlament verabschiedet. Die Richtlinie verpflichtet die Mitgliedsstaaten zur Erfassung der Lärmbelastung durch Lärmkarten (Lärmkartierung) zur Information der Öffentlichkeit über die Belastung durch Umgebungslärm und zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen bei problematischen Lärmsituationen unter Mitwirkung der Öffentlichkeit und schließlich zur Information der EU-Kommission über die Kartierung und die Lärmaktionsplanung.

National umgesetzt in der Bundesrepublik Deutschland wurde die Umgebungslärmrichtlinie im Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) (Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005) in § 47a-f des BImSchG (6. Teil: Lärmminderungsplanung) und der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV), 6. März 2006.

Die Erfüllung der gesetzlichen Pflichten aus der Umgebungslärmrichtlinie ist zwar vorrangiges Ziel, gleichzeitig bietet die Lärmaktionsplanung die Möglichkeit, Lärmbelastungen für viele Betroffene zu senken und die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden zu erhöhen. Aus dem Wortlaut des § 47d Abs. 1 BImSchG lässt sich ableiten, dass sich neben den Ballungsräumen grundsätzlich alle Gemeinden, in denen im Ergebnis der Lärmkartierung Geräuschimmissionen auf bewohnte Gebiete einwirken, mit dem Verfahren der Lärmaktionsplanung auseinandersetzen müssen – unabhängig von der Höhe der Immissionen und Betroffenenzahlen.

Zuständig für die Lärmaktionsplanung sind nach § 47 e Abs. 1 BImSchG die Gemeinden, sowohl in Ballungsräumen als auch entlang von Hauptverkehrsstraßen und Haupteisenbahnstrecken. Bei der Aufstellung werden sie fachlich von Landesbehörden so weit wie möglich unterstützt.

Die formalen Anforderungen an den Lärmaktionsplan sind:
- Bewertung der Lärmsituation,
- Abschließender Maßnahmenkatalog,
- Dokumentation der Öffentlichkeitsbeteiligung,
- Kosten-Nutzen-Analyse,
- möglichst eine Angabe der durch die Maßnahmen erreichten Verminderung betroffener Personen,
- Meldung der Ergebnisse an die EU.

Ziel der Lärmaktionsplanung ist die Verhinderung bzw. Minderung von Umgebungslärm insbesondere dort, wo die Geräuschbelastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann. Dazu werden in Lärmaktionsplänen mögliche Maßnahmen zur Reduzierung der Geräuschbelastungen zusammengestellt.

Flächen, deren Nutzung mit einer hohen Ruheerwartung verbunden ist, sollen als "ruhige Gebiete" erhalten werden.

Durch die Pflicht zur Beteiligung der Öffentlichkeit an der Aktionsplanung werden die Betroffenen selbst, welche in der Regel mit den Lärmproblemen bestens vertraut sind, in die Planung und in die weiteren Entscheidungsprozesse aktiv und umfassend einbezogen.

In der Erstellung von Lärmaktionsplänen sollte deutlich mehr als nur eine durch die Umgebungslärmrichtlinie vorgegebene Pflichtaufgabe gesehen werden. Vielmehr sollen Lärmaktionspläne als Chance gesehen werden, die Lösung vorhandener Lärmprobleme langfristig und nachhaltig in Angriff zu nehmen mit dem Ziel, eine attraktivere Lebensumwelt zu schaffen.

§ 47d Abs. 6 i.V. mit § 47 Abs. 6. BImSchG beschreibt die Verbindlichkeit der Lärmaktionsplanung. Danach sind die im Lärmaktionsplan festgeschriebenen Maßnahmen durch die zuständigen Behörden nach dem BImSchG oder nach anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Der Lärmaktionsplan entfaltet somit eine interne Bindungswirkung für Behörden, und zwar nicht nur für die Gemeinde, sondern für alle Träger öffentlicher Verwaltung. Die besonderen fachgesetzlichen Vorschriften werden jedoch durch die Inhalte des Lärmaktionsplans und das BImSchG nicht verdrängt. Demzufolge haben die zuständigen Behörden planungsrechtliche Festlegungen in den Lärmaktionsplänen bei Fachplanungen in ihre Überlegungen einzubeziehen und soweit wie möglich zu berücksichtigen. Eine generelle strikte Beachtenspflicht besteht damit allerdings nicht.

Durch die Rechtsprechung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg im Jahre 2018 ergibt sich für verkehrsrechtliche Maßnahmen der Lärmminderung für Kommunen im Rahmen von Lärmaktionsplänen aber eine besondere Stellung. Hier können in kommunalen Lärmaktionsplänen z.B. Geschwindigkeitsbeschränkungen festgelegt werden, die die Straßenverkehrsbehörden bei rechtsfehlerfreier Abwägung aller Belange des Straßenverkehrs durch die Kommune, umzusetzen haben und keine Ermessenspielraum einer Straßenverkehrsbehörde angewandt werden kann.

Neben der Festschreibung konkreter Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung ist die Lärmaktionsplanung ein wichtiges fachübergreifendes Planungsinstrument. Es wird damit die Voraussetzung geschaffen, die Belange des Lärmschutzes möglichst bei allen relevanten Planungen im Infrastruktur- und Umweltbereich zu berücksichtigen. Gleichzeitig wird das Thema "Lärmbelastung" im Bewusstsein der Bevölkerung und der politischen Entscheidungsträger verankert. Das ist eine wichtige Voraussetzung, um effektive und nachhaltige Wege zur Lärmminderung zu beschreiten.

Weitere Informationen können auf folgenden Adressen eingesehen werden:

- Umweltbundesamt
  http://www.umweltbundesamt.de/
- Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
  http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/
- Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
  http://www.lai-immissionsschutz.de

Anlage 2 zeigt die zugrunde zu legenden Gesetzesvorschriften, DIN-Normen und Berechnungsvorschriften. Für die Berechnung wurden die bis zu den Fristen der Erstellung von Lärmkarten 2017 bzw. Aktionsplänen 2018 jeweiligen Berechnungsmethoden verwendet.

Entsprechend der EU-Richtlinie zur Erstellung von strategischen Lärmkarten und zur Erstellung von Lärmaktionsplänen ist folgende zeitliche Gliederung vorgegeben:

	Ausarbeiten der Lärmkarten zum	Aufstellen von Lärmaktionsplänen zum
Ballungsräume > 250.000 Einwohner (1. Stufe) > 100.000 Einwohner (2. Stufe)	 30.06.2007 30.06.2012 / 2017 / 2022	 18.07.2008 18.07.2013 / 2018 / 2024 *
Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Fahrzeuge/Jahr 16.400 Kfz/24 h (1. Stufe) > 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr 8.200 Kfz/24 h (2. Stufe)	 30.06.2007 30.06.2012 / 2017 / 2022	 18.07.2008 18.07.2013 / 2018 / 2024 *
Haupteisenbahnstrecken > 60.000 Züge/Jahr (1. Stufe) > 30.000 Züge/Jahr (2. Stufe)	 30.06.2007 30.06.2012 / 2017 / 2022	 18.07.2008 18.07.2013 / 2018 / 2024 *
Großflughäfen > 50.000 Bewegungen/Jahr	 30.06.2007 / 2012 / 2017 / 2022	 18.07.2008 / 2013 / 2018 / 2024 *

*geänderte Frist. Zukünftig sind etwa zwei Jahre zwischen der Kartierung und dem Abschluss der Aktionsplanung

Für Baiersbronn ist keine Kartierung von Schienenstrecken relevant.

Für die Fortschreibung der Lärmaktionspläne (3. Stufe 2017 / 2018) wurde in der überschläglichen Lärmkartierung der LUBW (Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg) von

2017 auf Basis des Verkehrsmonitorings der Straßen- und Verkehrszentrale Baden-Württemberg die B 462 von Freudenstadt kommend über den Kreisverkehrsplatz in Baiersbronn bis zur Einmündung Saarstraße kartiert. Weitere Straßen wurden dabei nicht kartiert, da Belastungen unter 8.200 Kfz/24 h prognostiziert wurden.

3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung

3.1 Kartierungsumfang Straßenverkehrslärm

In Absprache mit der Gemeindeverwaltung wurden auch die Bundesstraßen und Landesstraßen als klassifizierte Straßen kartiert, die Belastungen von weniger als 8.200 Kfz/24 h aufweisen. Damit wurde ein geschlossenes Straßennetz kartiert, um eine Gleichbehandlung der Bürger von Baiersbronn bezüglich der Lärmkartierung und auch lärmschützenden Maßnahmen zu gewährleisten.

Grundlage für die verwendeten Verkehrsbelastungszahlen bilden die Verkehrszählungen, welche für die Schallausbreitungsberechnungen im Jahr 2020 anhand von Zählungen vom 04.02.2020 und 06.10.2020 ermittelt wurden.

Anlage 3.1 zeigt die Lage der Zählstellen während der Verkehrszählung und die **Anlage 3.2** die Darstellungen der Ergebnisse der Verkehrszählungen bzw. die Hochrechnungen auf den durchschnittlich täglichen Verkehr, der in die Berechnungsgrundlagen einfließt. In **Anlage 3.3** sind die kartierten Straßenabschnitte in Farbgebung abhängig von der Belastung aufgetragen. In **Anlage 3.3.1** sind die auf den einzelnen Straßenabschnitten zugrunde gelegten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten dargestellt. Zuschläge für vom Standardbelag abweichende Oberflächenbeläge wurden auf der L 401 ab dem Kreisverkehrsplatz in Baiersbronn in Richtung Mitteltal vergeben. Steigungskorrekturen für Steigungen von über 5,0 % wurden auf einzelnen Streckenabschnitten entsprechend der vorhandenen bewegten Topografie berücksichtigt.

Die Berechnungen des Straßenverkehrslärms erfolgt zunächst auf Grundlage der VBUS (vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen). Hierbei ist zu ergänzen, dass diese nicht direkt vergleichbar mit den Berechnungen nach RLS-90 ist, die als Grundlage in Untersuchungen außerhalb der Lärmaktionsplanung zu verwenden ist. Maßgebliche Unterschiede sind, dass sich die Abgrenzung zwischen Pkw und Lkw in der RLS-90 mit 2,8 t und in der VBUS auf 3,5 t ändert. Weiterhin wird in der VBUS kein Kreuzungszuschlag für Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage, wie in der RLS-90 angesetzt, berücksichtigt.

3.2 Beurteilungsgrundlagen

Der bedeutendste Unterschied in der Beurteilung gegenüber den Richtlinien für herkömmliche schalltechnische Untersuchungen, wie z. B. der DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau) besteht in den Beurteilungszeiträumen. Während nach den bisherigen nationalen Verfahren die energetisch gemittelten Pegelwerte in einem Zeitbereich von 6:00 bis 22:00 Uhr tags und 22:00 bis 6:00 Uhr nachts beurteilt werden, wird entsprechend der Umgebungslärmrichtlinie ein energetischer Mittelwert L_{den} über 24 Stunden gebildet, wobei auf den Lärmanteil abends, in der Zeit von 18:00 bis 22:00 Uhr, ein Zuschlag von 5 dB(A) und für den Zeitraum von 22:00 bis 6:00 Uhr (nachts) ein Zuschlag von 10 dB(A) vergeben wird. Weiterhin wird ein Beurteilungspegel L_{night} ausgegeben, der einen gemittelten Nachtwert über acht Stunden darstellt. Somit sollen eine Beurteilung der allgemeinen Störwirkung (L_{den}) und eine gesundheitliche Beeinträchtigung über mögliche Schlafstörungen (L_{night}) gegeben sein.

Die Ermittlung von Belastetenzahlen erfolgt auf Grundlage der durch die Gemeindeverwaltung übermittelten hausgenauen Einwohnermeldedaten, wobei Haupt- und Nebenwohnsitze zusammengefasst wurden.

Hiernach werden lärmbelastete Flächen entsprechend den Ergebnissen der Lärmkartierung mit Ermittlung L_{den} in 5 dB(A)-Schritten für jede Lärmart getrennt ermittelt. Dabei werden in einem Raster von zehn Mal zehn Meter Immissionspegel errechnet und hieraus Lärmisophonendarstellungen entwickelt.

Die Einwohnerzahlen werden nach dem Verfahren der VBEB den Gebäudekanten in den einzelnen Lärmisophonenbereichen zugeordnet. So können auch Schwerpunkte mit lärmbelasteten Einwohnern ermittelt werden.

In den Lärmkarten dargestellte Lärmpegelbereiche sind nur schwierig mit den bisherigen Grenz- bzw. Orientierungswerten der bestehenden Richtlinien zu vergleichen, da sich die Berechnungsverfahren unterscheiden, wie bereits erläutert. Es gibt daher auch keine konkreten Auslösekriterien für Lärmminderungsmaßnahmen. Anhaltspunkte für die Einordnung der Pegelbereiche bietet der Vorschlag des Umweltbundesamtes vom März 2006, welcher für Gebiete mit Wohnnutzen folgende Auslösekriterien vorzieht:

1. Phase: L_{den} / $L_N \geq 65/55$ dB(A)
2. Phase: L_{den} / $L_N \geq 60/50$ dB(A)

Entsprechend der Beurteilung des Umweltbundesamtes bestehen ab Pegel von über 60 dB(A) im Tageszeitraum bzw. über 50 dB(A) im Nachtzeitraum Belastungen, die als

störend empfunden werden, die daher Berücksichtigung bei der Lärmaktionsplanung finden. Die Bestimmung von Auslösewerten liegt aber grundsätzlich im planerischen Gestaltungsermessen der Gemeinde.

Entsprechend dem „Kooperationserlass“ des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg, vom 23.03.2012 werden die oben genannten Auslösewerte bestätigt. Bezüglich straßenverkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen wird darin jedoch auf die Lärm-Schutzrichtlinie-StV verwiesen, in der erst ab Werten von 70/60 dB(A) (nach RLS-90) straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zwingend in Betracht gezogen werden. Für die Bereiche, die auf jeden Fall in einem Lärmaktionsplan berücksichtigt werden sollen, gibt der Kooperationserlass die Auslösewerte von L_{den} / $L_N \geq$ 65/55 dB(A) vor.

Nach der Entscheidung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg vom Juli 2018 wurde der Kooperationserlass zum 31.10.2018 aktualisiert, um der neuen Rechtslage Rechnung zu tragen. Neben der sich aus dem Urteil ergebenden Weisungsbefugnis für verkehrsrechtliche Maßnahmen, wurden die Auslösewerte auch auf 65/55 dB(A), gemäß den Berechnungsergebnissen nach RLS-90 abgesenkt.

4. Ergebnisse Lärmkartierung

In der Schallausbreitungsberechnung wurden die topografischen Verhältnisse entsprechend dem erstellten digitalen Geländemodell berücksichtigt. Neben den jeweiligen Lärmemittenten wurde die umgebende Bebauung zur Berücksichtigung von Bebauungsdämpfung und Reflexionen in die Berechnung einbezogen.

4.1 Ergebnisse Lärmkartierung Straßenverkehrslärm

Unter Berücksichtigung der unter Ziffer 3 genannten Parameter ergeben sich für die Analyse 2020 Lärmbelastungen wie in den **Anlagen 4.1-den/n** für die beiden Beurteilungszeiten dargestellt.

Die Isophonenkarten zeigen für Baiersbronn Belastungen, die im Zeitraum über 24 Stunden L_{DEN} in großen Teilen niedriger als 55 dB(A) sind. Dies trifft vor allem auf die nicht an den klassifizierten Straßen liegenden Wohngebieten in fast allen Ortsteilen mit Ausnahme von Friedrichstal zu.

Entlang den klassifizierten Hauptstraßen ergeben sich höhere Belastungen von bis zu 65 dB(A) oder auch vereinzelt 70 dB(A) an den direkt zur Straße liegenden Gebäudefassaden.

Im Nachtzeitraum ergeben sich in den Wohngebieten in Randlage der einzelnen Ortsteile wiederum relativ ruhige Verhältnisse mit Belastungen unter 45 dB(A) und entlang der Bundes- und Landesstraßen höhere Belastungen mit über 55 und vereinzelt auch über 60 dB(A). Es ergeben sich damit Belastungen, die über den Auslösewerten für Maßnahmen im Zuge der Lärmaktionsplanung liegen.

In den **Anlagen 4.1.1-den/n** bis **4.1.18-den/n** sind für die Teilbereiche der Baiersbronner Ortsteile Ausschnittsvergrößerungen der Lärmisophonenkarte aufgetragen, in denen die Lärmbelastung für die beiden Zeitbereiche gebäudescharf nachvollzogen werden kann.

4.2 Ergebnisse Betroffenheitsanalyse

In den **Anlagen 4.2 und 4.2.1 bis 4.2.5** ist eine Aggregierung der lärmbelasteten Einwohner dargestellt. Hierbei wurden alle Einwohner, die gemäß der VBEB von Lärmemissionen von über 65 dB(A) betroffen sind auf einen km² hochgerechnet, um ggf. besondere Schwerpunkte von Lärmbetroffenheiten für Maßnahmen im Rahmen des Lärmaktionsplanes zu identifizieren. Es zeigen sich hierbei höhere Betroffenheiten vor allem im Zuge der B 462 entlang der Ortsdurchfahrt Huzenbach und Klosterreichenbach. Des Weiteren sind im Verlauf der L 401 ab Baiersbronn einzelne und im Bereich der Ortsdurchfahrt Mitteltal langgezogene Lärmschwerpunkte zu erkennen. Am deutlichsten zeigen sich Lärmbetroffenheiten dabei im Bereich des Kreisverkehrsplatz und der Einmündung B 462 und L 401 in Baiersbronn, sowie an einem weiteren Schwerpunkt in Friedrichstal.

Durch die hausgenaue Zuordnung von Einwohnern sind die von Lärm betroffene Einwohner für einzelne Pegelbereiche statistisch identifizierbar. Eine Auflistung der absoluten Anzahl für die Pegelbereiche und Lärmindices ist der **Anlage 4.2.6** für den Straßenverkehrslärm zu entnehmen.

Die Betroffenheitsanalyse zeigt, dass 138 Einwohner mit einer sehr hohen Belastung zwischen 70 und 75 dB(A) und darüber über den 24 Stundenbereich L_{den} betroffen sind und 542 Einwohner in einem ebenfalls hochbelasteten Bereich zwischen 65 und 70 dB(A) wohnen. Weitere 782 Einwohner sind noch höheren Belastungen zwischen 60 und 65 dB(A) im Zeitbereich L_{den} (24 Stunden) ausgesetzt.

Im Nachtzeitraum sind 183 Einwohner Lärmbelastungen von über 60 dB(A) ausgesetzt, was bereits dem gesundheitsgefährdenden Bereich entspricht. Maßnahmen zur Lärmminderung sind daher in Baiersbronn in jedem Fall erforderlich.

5. Lärmaktionsplanung

5.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung

Die **Anlage 5.1** zeigt den allgemeinen Ablauf einer Lärmaktionsplanung. Dabei sind alle möglichen Schritte einer Lärmaktionsplanung dargestellt, wobei auch ein vereinfachter Ablauf des Verfahrens möglich ist, sofern dafür bei den Beteiligten des Verfahrens Einverständnis besteht.

Im Verfahren zum Lärmaktionsplan wurden die Ergebnisse der Kartierung in einer Sitzung des Ausschusses für Technik am 10.11.2020 vorgestellt und bereits mögliche Maßnahmen zur Lärmminderung diskutiert. Weiterhin fand eine Beratung der Ergebnisse und Maßnahmen in einer Gemeinderatsitzung am 24.11.2020 statt.

5.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung

Grundsätzlich dient die Lärmaktionsplanung zur Information der Öffentlichkeit über die Lärmsituation vor Ort. Weiterhin sollen mit den Lärmaktionsplänen Strategien entwickelt werden, um den Lärm effektiv für die Bevölkerung von Baiersbronn zu verringern. Weiterhin sollen ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms geschützt werden. Die Rechtfertigung der Lärmaktionsplanung liegt darin, Lärmprobleme zu regeln und gesundheitlichen und wirtschaftlichen Nutzen für die Bevölkerung von Baiersbronn zu erhalten. Neben geringeren Gesundheitskosten ergeben sich durch die Ergebnisse der Lärmaktionsplanung langfristig höhere Immobilienwerte und letztendlich Steuereinnahmen. Insgesamt soll die Lärmaktionsplanung einen Beitrag zur Steigerung der Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger leisten.

5.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete

Nach § 47d Absatz 2 des Bundesemissionsschutzgesetzes ist auch Ziel der Lärmaktionspläne ruhige Gebiete vor einer Zunahme von Lärm zu schützen. Dabei gibt es keine ruhigen Gebiete aufgrund einer bestimmten akustischen Definition, sondern das Vorhandensein benannter ruhiger Gebiete setzt voraus, dass sie in der Lärmaktionsplanung festgesetzt worden sind. Als ruhige Gebiete kommen dabei auch bebaute oder zur Bebauung vorgesehene Gebiete infrage, sofern diese bisher nicht Verkehrs-, Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt sind, jedoch auch Gebiete, die als Freizeit- oder Erholungsgebiete angesehen werden und die regelmäßig von der Öffentlichkeit zur Erholung genutzt werden. Als Anhaltspunkt sollten die Flächen, die als ruhige Gebiete ausgewiesen werden, keine Lärmbelastung größer als L_{DEN} 55 dB(A) aufweisen.

Bei der Festlegung der ruhigen Gebiete durch die zuständige Behörde handelt es sich um planrechtliche Festsetzungen, die somit von den zuständigen Planungsträgern anderer Planungen zu berücksichtigen sind und in den Abwägungsprozess einbezogen werden müssen.

5.2 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung

Der Beteiligung der Öffentlichkeit, Trägern öffentlicher Belange, sowie den politischen Gremien wird im Rahmen der Lärmaktionsplanung entsprechend den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie ein großes Gewicht beigemessen. Die Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionsplanung ist in § 47d Absatz 3 des BImSchG geregelt.

Die Beschlussfassung des Lärmaktionsplans ist schließlich ebenfalls wieder der Öffentlichkeit vorzustellen und im Idealfall auf Dauer im Internet bereitzustellen. **Anlage 5.2** zeigt einen möglichen Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung als Schemadarstellung.

Auch die Träger öffentlicher Belange, deren Aufgabenbereich von der Lärmaktionsplanung berührt sein kann, sind von den zuständigen Behörden zu unterrichten und zu ihrer Äußerung aufzufordern. Maßnahmen, die entsprechend in § 47 Absatz 6 Satz 1 BImSchV als Lärmminderungsmaßnahmen umzusetzen sind, sind möglichst im Einvernehmen mit denen zu deren Umsetzung zuständigen Behörden im Aktionsplan aufzunehmen.

Auch wenn nach § 47d Bundesimmissionsschutzgesetz die Gemeinden verpflichtet sind Lärmaktionspläne aufzustellen, unabhängig davon, ob ein Beschluss eines politischen Gremiums besteht, wurde der Gemeinderat frühzeitig in den Planungsprozess eingebunden, da die Lärmschutzmaßnahmen in der Regel nicht ohne finanzielle Investitionen möglich sind und oft einen Großteil der Einwohner einer Gemeinde betreffen.

5.3 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärmminderung

Generell existieren verschieden Möglichkeiten. Zunächst ist die Vermeidung von Kfz-Immissionen auf städtebaulicher Ebene durch Schaffung einer Gemeinde der kurzen Wege mit einer hohen Nutzungsmischung und Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte z. B. durch Parkraummanagement zu priorisieren. Weiterhin kann auch eine Förderung verschiedener Mobilitätskonzepte wie z. B. Carsharing oder die Förderung des ÖPNV wirken, um den Kfz-Verkehr grundsätzlich zu reduzieren. Auch ein Ausbau des Radwegeverkehrsnetzes oder der Qualität von Fußgängerwegen kann zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs und damit auch deren Lärmemissionen beitragen. Weiterhin besteht

die Möglichkeit der Minderung der Kfz-Immissionen durch Sanierung schadhafter Fahrbahnen und Einsatz von Lärm mindernden Asphaltbelägen. Auch über die Geschwindigkeitsreduzierung ist eine deutliche Reduzierung der Lärmemissionen durch Straßenverkehrslärm möglich. Durch Verlagerung oder Bündelung des Lkw-Verkehrsnetzes können deutliche Lärmminderungen in den Innenstädten erzielt werden. Schließlich tragen Schallschutzmaßnahmen wie Schallschutzwände oder –wälle, oder als letzte Möglichkeit der passive, bauliche Schallschutz, zur Minderung der Lärmbelastung von Einwohnern bei. **Anlage 5.3** zeigt eine tabellarische Auflistung.

5.4 Bisherige Maßnahmen zur Lärmminderung

Für Baiersbronn sind im Zuge der Bundesstraße ab dem Bahnhof bis zum Kreisverkehrsplatz ein neuer Fahrbahnbelag mit lärmmindernden Eigenschaften aufgebracht worden. Es werden in den Berechnungen hierzu keine Abzüge gegenüber dem Standardreferenzbelag von RLS-90 vergeben, auch wenn dieser grundsätzlich aufgrund dessen Eigenschaften eine Minderung der Lärmabstrahlung bewirkt. Desweitern sind aus dem Lärmaktionsplan 2016 Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 in Baiersbronn und in Klosterreichenbach umgesetzt worden. Im Zuge der Umgestaltung der B 462 in Baiersbronn erfolgte auch ein Abrücken der Fahrbahn von den hochbelasteten Gebäudefassaden. **Anlage 5.4** zeigt die bisherigen umgesetzten Maßnahmen zur Lärmminderung an Straßen.

5.5 Mögliche Lärmminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht

Bei der Aufstellung von Maßnahmen zur Lärmminderung auf klassifizierten Straßen, ist der Straßenbaulastträger zu beteiligen. Das Verfahren für verkehrsrechtliche Maßnahmen wird im bereits erwähnten Kooperationserlass geregelt. Wichtig ist hierbei, dass für den Straßenbaulastträger nicht die Beurteilungspegel nach der in der Umgebungslärmkartierung verwendeten Methode VBUS relevant sind, sondern nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90). In der RLS-90 wird zudem auch kein 24h-Pegel errechnet, sondern zwei Pegel, getrennt für den Tag- und den Nachtzeitraum. Hierbei werden zum Nachweis der Lärmbelastungen auch keine flächenhaften Berechnungen in Form von Isophonen verwendet, sondern sogenannte Fassadenpegel. Für einzelne Gebäudefassaden werden, in Abhängigkeit der Gebäudehöhe, stockwerksbezogene Immissionspunkte berechnet. Für die Bewertung über die Zulässigkeit von Maßnahmen ist der jeweils höchste Pegel in der Vertikalen heranzuziehen. Welche verschiedenen Maßnahmen ab welchen Pegeln gemäß der RLS-90 in Betracht kommen ist in der **Anlage 5.5** dargestellt.

In der **Anlage 5.5-d** in der Übersicht sowie den **Anlagen 5.5.01-d** bis **5.5.53-d** im Detail für den Tageszeitraum und der **Anlage 5.5-n** und den **Anlagen 5.5.01-n** bis **5.5.53-n** für

den Nachtzeitraum, sind die Fassadenpegelberechnungen nach der RLS-90 für die beiden Beurteilungszeiträume kartographisch dargestellt. Die farbliche Klassifizierung orientiert sich an der Einteilung des Kooperationserlasses. Wichtig hierbei ist, ob über einen längeren Abschnitt mit einer höheren Anzahl von Betroffenen, 65 dB(A) im Tagzeitraum und/oder 55 dB(A) im Nachtzeitraum überschritten werden. Ist dies der Fall, ist eine verkehrsrechtliche Anordnung, z.B. der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auch in der Ortsdurchfahrt einer Bundes- oder Landesstraße möglich.

Bei Überschreitungen von 64 dB(A) in einem Wohngebiet oder z.B. 66 dB(A) in einem Mischgebiet an einer Landesstraße oder einer Bundesstraße, können Maßnahmen zur Lärmsanierung, wie z.B. die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern oder die Aufbringung eines lärmarmen oder lärmoptimierten Fahrbahnbelags durchgeführt werden. Ausgehend von den verschiedenen Auslösewerten wurde eine Klassifizierung der Fassadenpegel, hinsichtlich der Immissionspegelhöhe und der Nutzungsausweisung des betroffenen Gebäudes und der die Immission auslösenden Straßen vorgenommen.

5.6 Vorgeschlagene Lärmminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm

Nach Abstimmung mit der Gemeindeverwaltung wurden verschiedene Maßnahmen zur Reduzierung der Lärmbelastung vorgeschlagen. Diese sind in **Anlage 5.6** dargestellt. Es wird, neben Fahrbahnsanierungen im Zuge der B 462 und auf der L 401 mit dem Aufbringen eines lärmoptimierten Fahrbahnbelages, die Einrichtung eines Radschutzstreifens auf der Richtung Mitteltal verlaufenden L 401 vorgeschlagen. Mit dem neuen Fahrbahnbelag werden die Abrollgeräusche optimiert und die oft tieferliegenden Schachtdeckel sowie Straßenabläufe und maroden Fahrbahnstellen entfernt. Die Einrichtung eines Radschutzstreifens fördert einerseits den Radverkehr als umweltfreundliches Verkehrsmittel und andrerseits wird durch diese Maßnahme die in dem Bereich großzügig bemessene Straßenbreite eingeengt und somit der Verkehrslärm von den Gebäudefassaden in die Mitte abgerückt.

Es wird weiterhin vorgeschlagen, die Ausweisung von Tempo 30 in den Ortsteilen Huzenbach und Friedrichstal auf den Ortsdurchfahrten nahezu durchgängig anzuordnen. In den Ortsteilen Klosterreichenbach und Mitteltal wird vorgeschlagen die bestehenden Geschwindigkeitsreduzierungen auf Tempo 30 auszuweiten. Siehe hierzu **Anlagen 5.6.1** bis **5.6.4**.

Zur Unterstützung der Einhaltung der Tempo 30-Geschwindigkeitsbeschränkung wird empfohlen, eine stationäre Geschwindigkeitsmessanlage (Blitzer) anzubringen. Weiterhin wird angestrebt, Geschwindigkeitsanzeigetafeln mit entsprechenden Rot- / Grünein-

färbungen bei Überschreitung bzw. Unterschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Verlauf der Hauptstraßen anzubringen. Erfahrungswerte zeigen auf, dass ggf. auch wechselnde Standorte für diese Geschwindigkeitsanzeigen sinnvoll sind, um Gewöhnungseffekte zu vermeiden.

Es wird ebenfalls empfohlen, an den Wohngebäuden, an denen eine Überschreitung der Auslösewerte der Lärmsanierung berechnet wurde auf die Möglichkeit, beim Regierungspräsidium Karlsruhe einen Antrag auf einen Zuschuss für passive Lärmschutzmaßnahmen zu stellen, hinzuweisen und als Maßnahme für den Lärmaktionsplan aufzunehmen, um hier darauf hinzuweisen. Im Gewährleistungsfall beträgt der Zuschuss 75 % der anfallenden Kosten für die notwendigen Lärmschutzmaßnahmen.

Unterstützende Maßnahmen

Es können auch unterstützende Maßnahmen in Form von Informationsbroschüren an die Bevölkerung ausgegeben werden, die die Bevölkerung von Baiersbronn selbst auf einen bewussten und umweltschonenden Umgang mit ihrem eigenen Mobilitätsverhalten hinweist, sodass kürzere Fahrten innerhalb des Ortes vermieden werden oder die entsprechenden Geschwindigkeitsbegrenzungen eingehalten werden.

5.7 Kosten- / Nutzenrelation und Maßnahmenabwägung

Erfahrungen aus bisherigen Lärmaktionsplanungen zeigen, dass sich vor allem kostengünstige Maßnahmen, wie die Geschwindigkeitsreduzierung volkswirtschaftlich bereits in kurzer Zeit amortisieren.

Die Fahrzeitverlängerung durch Tempo 30 wird im Bereich Huzenbach auf 31 Sekunden abgeschätzt. Die Länge der Strecke, auf der eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 angestrebt wird, beträgt ca. 0,7 km im Zuge der B 462. Im Bereich Klosterreichenbach werden die Tempo 30 Bereiche in Richtung des Knotenpunktes mit der L 409 um 0,2 km und in Richtung Baiersbronn um 0,2 km verlängert. Dadurch ergibt sich eine theoretische Fahrzeitverlängerung von 19 Sekunden. Die Tempo 30 Strecke auf der L 409 wird ebenfalls bis zum Knotenpunkt um 80 m verlängert (4 Sekunden Fahrzeitverlängerung). In Friedrichtal wird mit der Einrichtung von Tempo 30 auf der B 462 auf einer Länge von 0,8 km eine Fahrzeitverlängerung von 38 Sekunden erwartet. Auf der L 401 ab dem Kreisverkehrsplatz in Baiersbronn soll die Tempo 30 Anordnung um 80 m eingerichtet werden (Fahrzeitverlängerung 4 Sekunden). Der Tempo 30 Bereich in Mitteltal soll um 0,4 km in Richtung Obertal und 0,2 km in Richtung Baiersbronn erweitert werden, hier ist mit einer theoretischen Fahrzeitverlängerung von 29 Sekunden auszugehen.

Da jedoch davon auszugehen ist, dass bereits heute aufgrund von parkenden Fahrzeugen im Zuge der Bundes- und Landesstraßen und aufgrund der Kurvigkeit die 50 km/h nicht in vollem Umfang gefahren werden kann und zukünftig auch mit einem leicht erhöhten Geschwindigkeitsniveau über Tempo 30 zu rechnen ist, wird von einer Fahrzeitverlängerung bei den neuen Bereichen in Huzenbach und Friedrichstal zwischen 30 und 60 Sekunden ausgegangen. Dies entspricht in jedem Fall noch üblichen Schwankungsbreiten der insgesamt vorhandenen Durchfahrtszeit, die sich aufgrund von Haltevorgängen aufgrund von parkenden Fahrzeugen o. ä. ergeben können. Mit einer maßgeblichen Fahrzeitverlängerung für den ÖPNV mit einer Änderung von einzelnen Durchläufen ist nicht zu rechnen. Die **Anlage 5.7**.1 zeigt die Maßnahmenbereiche der bestehenden und neu vorgeschlagenen Tempo 30-Bereiche sowie deren Länge, die Fahrzeitverlängerung gegenüber Tempo 50 und die dadurch entlasteten Bewohner und Gebäude.

Zu der Anordnung von Geschwindigkeitsbegrenzungen ist auszusagen, dass die verkehrsrechtlichen Maßnahmen bezüglich ihrer positiven und negativen Auswirkungen zu bewerten sind. Wie bereits ausgeführt, ergibt sich nur eine geringe Auswirkung durch Fahrzeitverlängerungen, welche gegenüber der deutlichen Verbesserung der Lärmsituation von gesundheitsgefährdenden Belastungen als nachrangig angesehen werden.

Es ist im vorliegenden Fall auch nicht mit einer Verlagerung von Verkehren der Hauptstraßen auf parallele Strecken zu rechnen, da hier nur umwegig geführte Wohnstraßen mit einer noch geringeren Geschwindigkeit, Querschnitt und Ausbauzustand zur Verfügung stehen und Verdrängungseffekte somit nicht zu erwarten sind.

Zur Abwägung der Höhe der Geschwindigkeitsreduzierung wurde eine Untersuchung in den betreffenden Abschnitten von Tempo 40 durchgeführt. Dabei werden im Vergleich mit Tempo 50 Pegelreduzierungen an den betroffenen Gebäuden von 1,2 dB(A) erreicht. Bei Tempo 30 werden hingegen in Klostereichenbach, Baiersbronn und Mitteltal Reduzierungen von 2,4 dB(A) und in Huzenbach sowie in Friedrichtal Reduzierungen von 2,6 dB(A) erreicht. Damit ist aufgrund der größeren Entlastungswirkung von Tempo 30 dieser Geschwindigkeit Vorrang zu geben.

Durch die Anordnung von Tempo 30 in Baiersbronn wäre denkbar, dass sich regionale Verkehre in geringfügigem Umfang nunmehr andere Strecken wählen. Diese sind jedoch auf ihrer Geringfügigkeit nicht näher zu spezifizieren. Die Entscheidungen für andere Routenwahlen hängen von einer Mehrzahl von Faktoren ab, die sich kurzfristig ändern können und aufgrund der geringen Fahrzeitverschiebungen als nicht maßgeblich angesehen werden.

Um die Abwägung zugunsten der Geschwindigkeitsbegrenzung zu vertiefen ist noch einmal auf die Anzahl der betroffenen Anwohner von Belastungen über 65 dB(A) im Zeitraum L_{DEN} mit 680 und der im Nachtzeitraum über 55 dB(A) belasteten Anwohner mit 717 anzugeben, die überwiegend im Bereich der Hauptstraßen wohnen. Da andere Maßnahmen zur Verringerung der Lärmbelastung, wie z. B. neue Fahrbahnbeläge im Bereich der Ortsdurchfahrten bereits überwiegend ausgeführt sind und auch Teil des vorliegenden Planes sind, verbleiben keine maßgeblichen Alternativmaßnahmen zur Verringerung der Lärmbelastung.

Es ist zu ergänzen, dass die Auswirkungen mit Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sich auch im Besonderen positiv auf den Fuß- und Radverkehr auswirken, da der Radverkehr bei Tempo 30 gut mit dem allgemeinen Verkehr „mitschwimmen“ kann und sich für den parallel zu den Ortsdurchfahrten geführtem Fußgängerverkehr ein erhöhtes Sicherheitsempfinden einstellt.

Alternative Maßnahmen zur Lärmreduzierung in Baiersbronn wurden geprüft. Jedoch bestehen aufgrund der städtebaulichen und topographischen Strukturen sowie den baulichen Gegebenheiten keine weiteren Möglichkeiten zur Reduzierung der Lärmbelastung als die einfach einzurichtende Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit T 50 auf T 30. Wie oben dargelegt, sind nur unmaßgebliche Verlängerungen der Reisezeiten für den ÖPNV zu erwarten, vor allem da sich für diesen die Erhöhung der Reisezeit aufgrund der vorhandenen Haltestellen noch deutlich verringern dürften. Bei Abwägung der geringen Reisezeitenverlängerung gegenüber den hohen Lärmbelastungen über den Schwellenwerten der Gesundheitsgefährdung ist in jedem Fall den Belangen des Gesundheitsschutzes für die anwohnende Bevölkerung Vorrang zu geben.

Anlage 5.7.2 zeigt die Kosten- / Nutzungenrelevanz für die geplanten Maßnahmen.

Insgesamt werden die vorgeschlagenen Maßnahmen zu einer deutlichen Reduzierung der Lärmbelastung für einen beträchtlichen Teil der Einwohner von Baiersbronn beitragen.

5.8 Ruhige Gebiete

Für die nach EU-Umgebungslärmlichtlinie vorgesehene Ausweisung von so genannten ruhigen Gebieten kommen nach der allgemeinen Praxis Flächen in Frage, die eine Lärmbelastung von unter 55 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt sind. Auch wenn die Ausweisung eines ruhigen Gebietes nach der bisherigen Rechtsprechung keine Verschlechterungsverbote erhält, ist das Recht für Schutzstatus nicht abschließend bzw. richterlich geklärt. Es empfiehlt sich daher, ruhige Gebiete im Rahmen des kommunalen Lärmaktionsplanes auf

Freiflächen zu definieren, die z. B. der Naherholung dienen. Einer land- oder forstwirtschaftlichen Nutzung in einem ruhigen Gebiet steht auf der anderen Seite nichts entgegen. In der Anlage 5.8 ist der auf Gemarkung Baiersbronn liegende Nationalpark Schwarzwald zu erkennen. Generell ergeben sich weitläufige ruhige Gebiete abseits der Hauptverkehrsstraßen mit einer Belastung unterhalb 55 dB(A) L_{DEN}. Es wird empfohlen ein großes Waldgebiet zwischen Schönmünz und Obertal als ruhiges Gebiet auszuweisen.

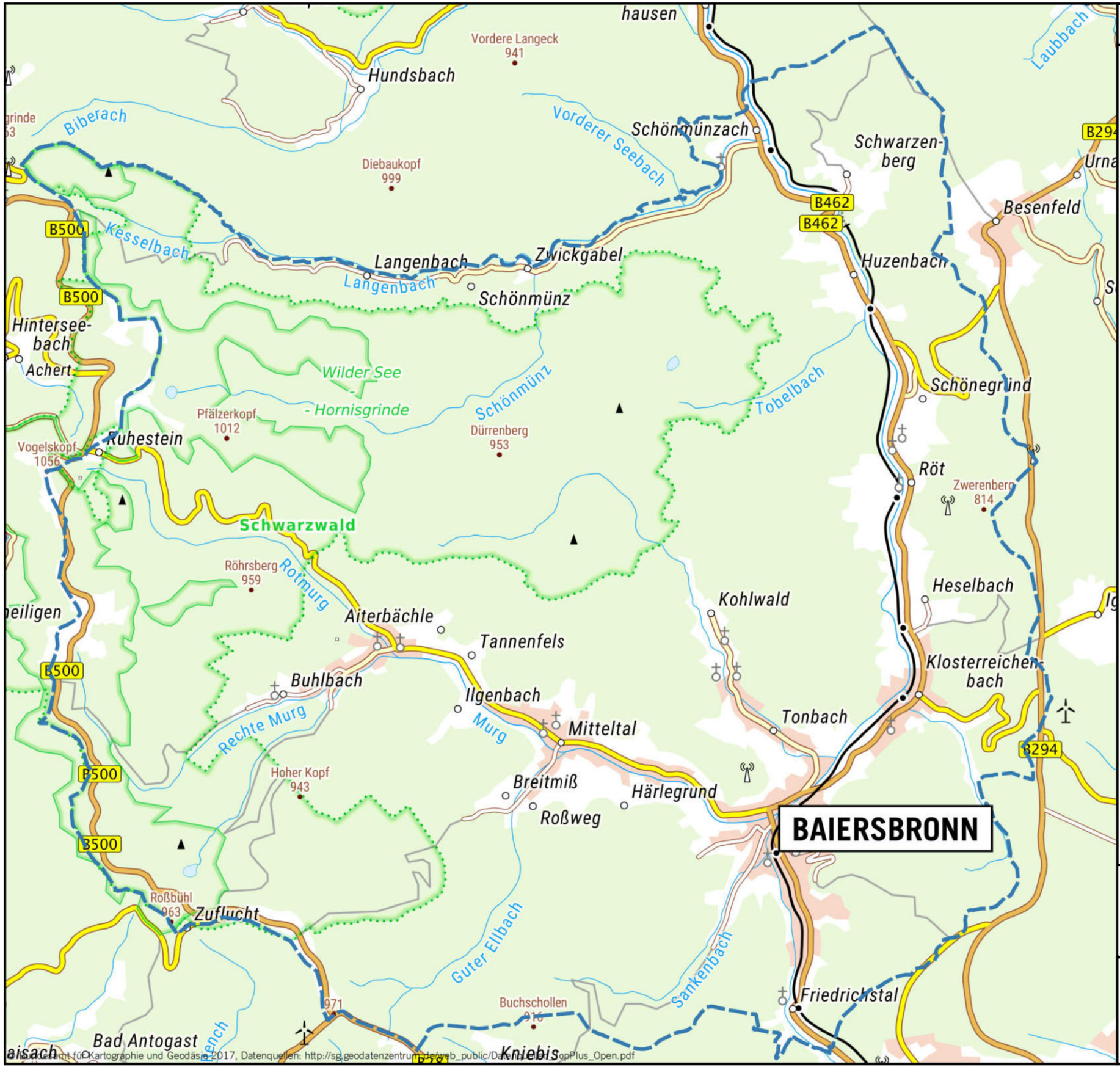
6. Zusammenfassung und Ausblick

Nach Vorstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung im Ausschuss für Technik und im Gemeinderat im Oktober 2020 erfolgte zunächst die parallele Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit im ersten Quartal 2021. Hierzu wurde der Lärmaktionsplan für die Dauer eines Monats öffentlich ausgelegt, um der Bevölkerung die Möglichkeit zu geben, weitere Anregungen und Stellungnahmen abzugeben. Auf der Grundlage der Ergebnisse der Beteiligung Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit wurde dann die Endfassung des Lärmaktionsplanes erarbeitet. Diese wurde dann den Gremien zur Beschlussfassung vorgelegt und am 27.07.2021 in öffentlicher Sitzung des Gemeinderates beschlossen.

Der Lärmaktionsplan ist gemäß den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie und des Bundes-Immissionsschutzgesetzes alle fünf Jahre hinsichtlich der Umsetzung der enthaltenen Maßnahmen und ggf. neu aufgetretenen Immissionssituationen zu überprüfen und zu überarbeiten.

Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Datei: RK_LAP_Baiersbronn_2021-07-27
Datum: 27.07.2021



© Landesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenlizenz_TopPlus_Open.pdf

ÜBERSICHTSLAGEPLAN

Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 09/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

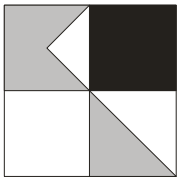
1

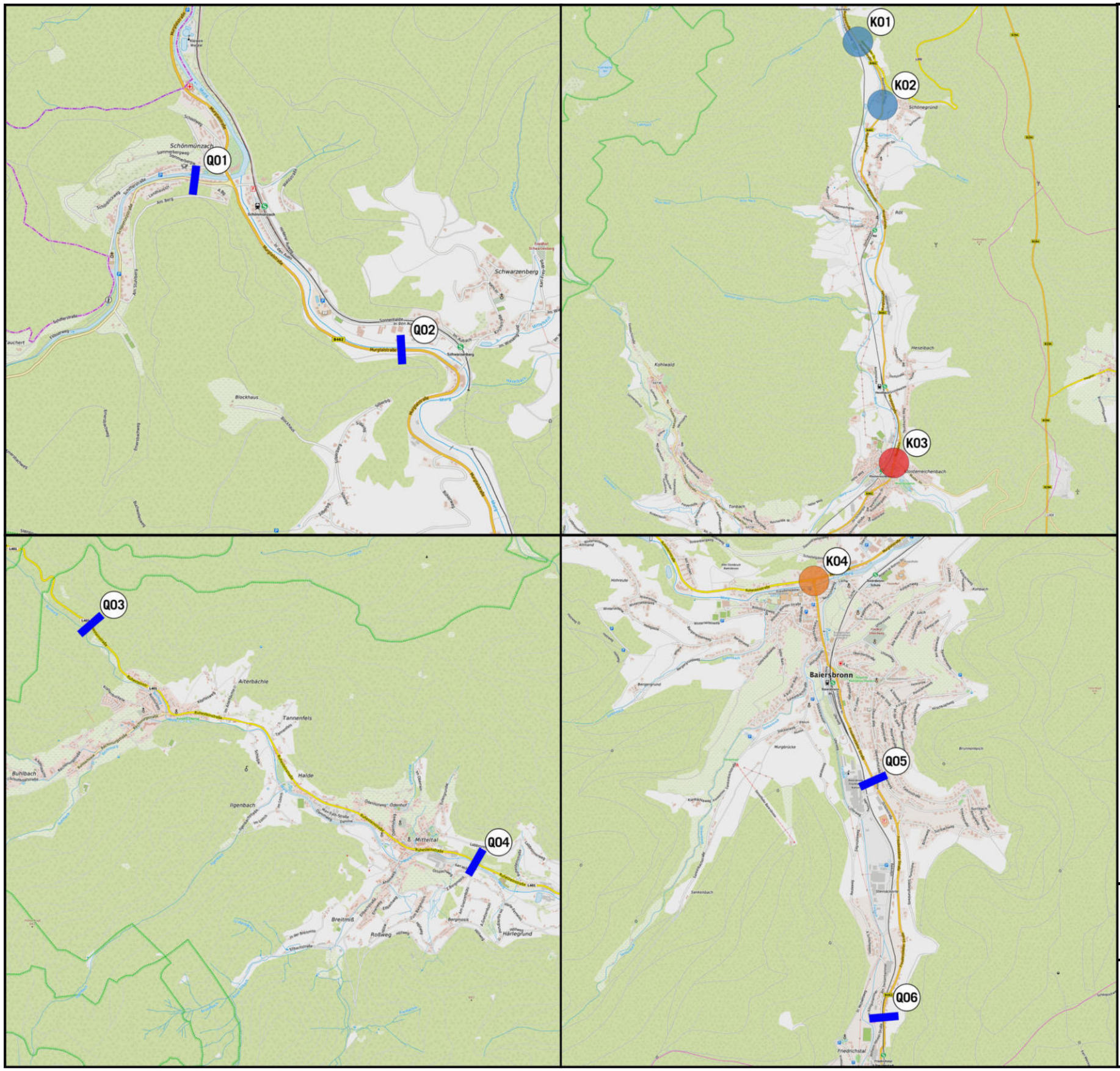
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen Lärm-/Immissionsschutz

- Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 25. Juni 2002
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 24. Juni 2005
- Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinien in Deutsches Recht Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen April 2007
- **34. BImSchV**
  Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
  Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
  Lärmschutz-RichtlinienStV, Richtlinien für straßenrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **VBUS**
  Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen
  Stand 2006
- **VBUSch**
  Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen
- **VBEB**
  Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
  9. Februar 2007
- Bundesminister für Verkehr (BMV):
  Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
  (**Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990 (Bonn)
- BMV, Abteilung Straßenbau:
  Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90**, Ausgabe 1990, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrslärm, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg
  Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
  „Kooperationserlass“ zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung,
  23. März 2012 und 31. Oktober 2018
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung
  Gemäß UMK-Umlaufbeschluss 33/2007, von der Umweltministerkonferenz zur Kenntnis genommen
  Mit der Ergänzung zu ruhigen Gebieten, TOP 10.4.2, der 117. LAI- Sitzung, 25. März 2009
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung
  Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden
  Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie
  März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis
  Teil 2: Lärmaktionsplanung
  Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City
  Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung

10/20





VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen
Am 06.10.2020 und 04.02.2020

LEGENDE

- Knotenpunktszählstelle von 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr und von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr am 06.10.2020
- Knotenpunktszählstelle von 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr am 06.10.2020
- Knotenpunktszählstelle von 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr am 04.02.2020
- SDR 24h am 06.10.2020

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

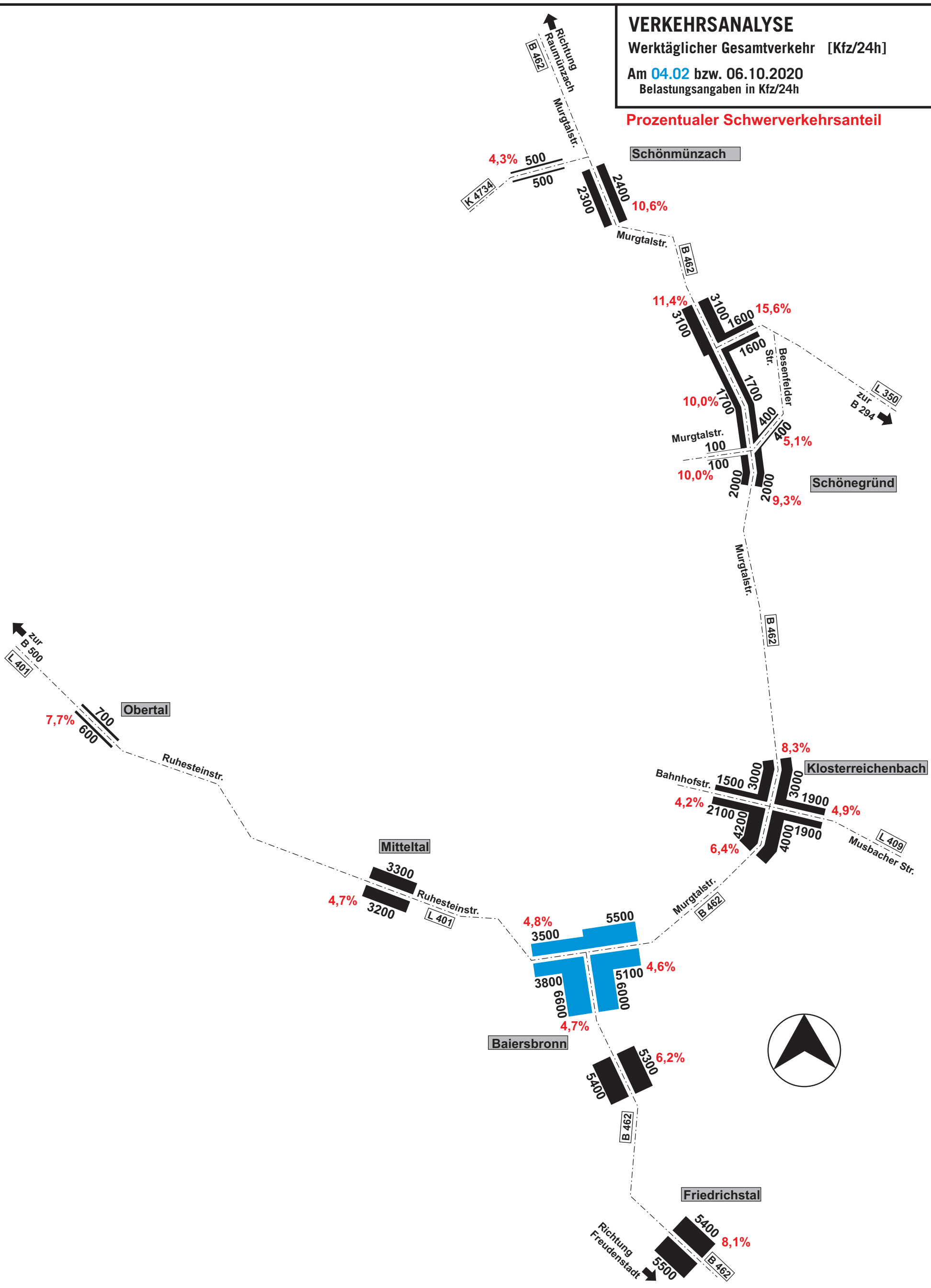
VERKEHRSANALYSE

Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Am 04.02 bzw. 06.10.2020

Belastungsangaben in Kfz/24h

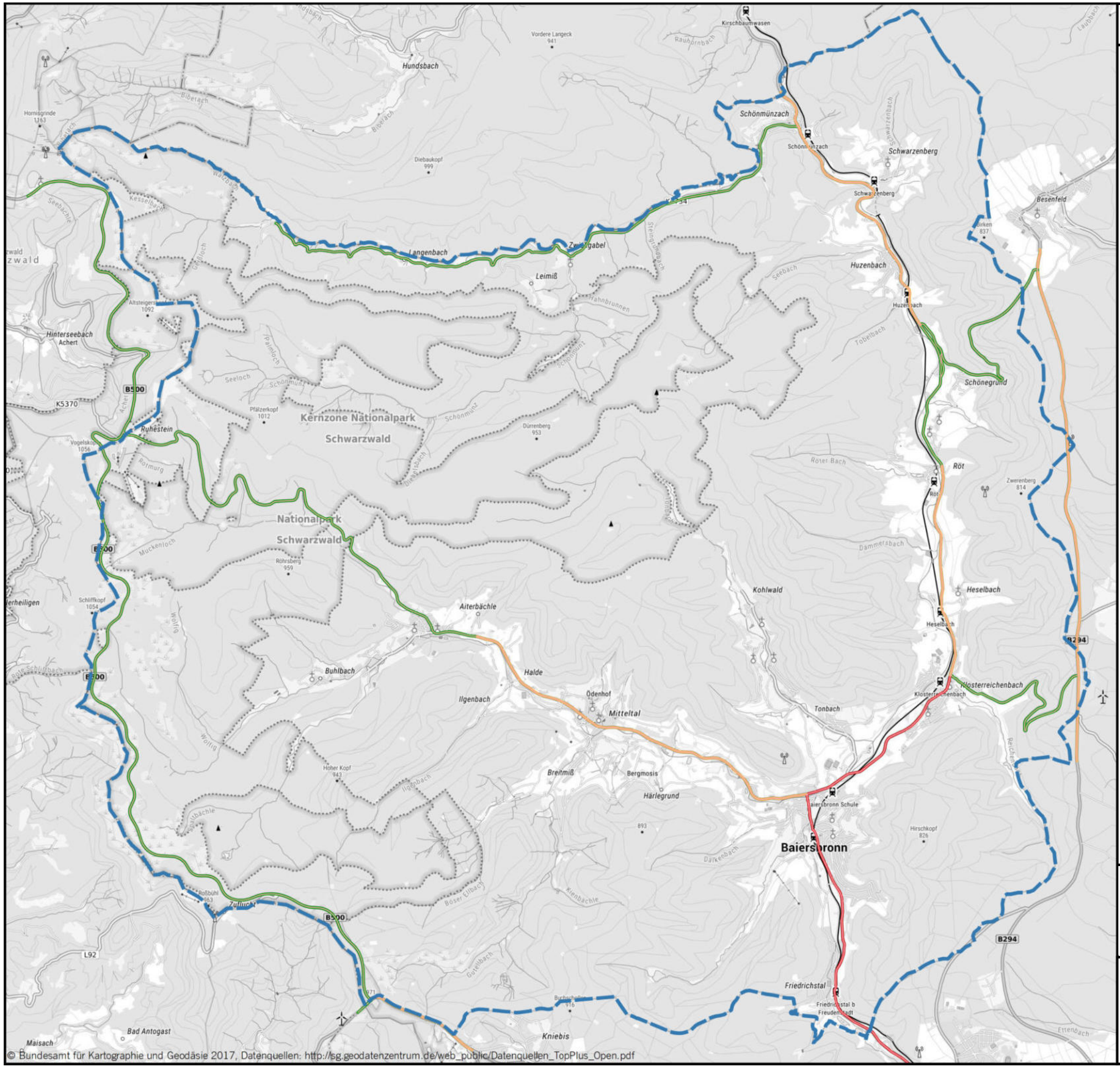
Prozentualer Schwerverkehrsanteil



GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE

LEGENDE

Gemeindegrenze

Verkehrsbelastung

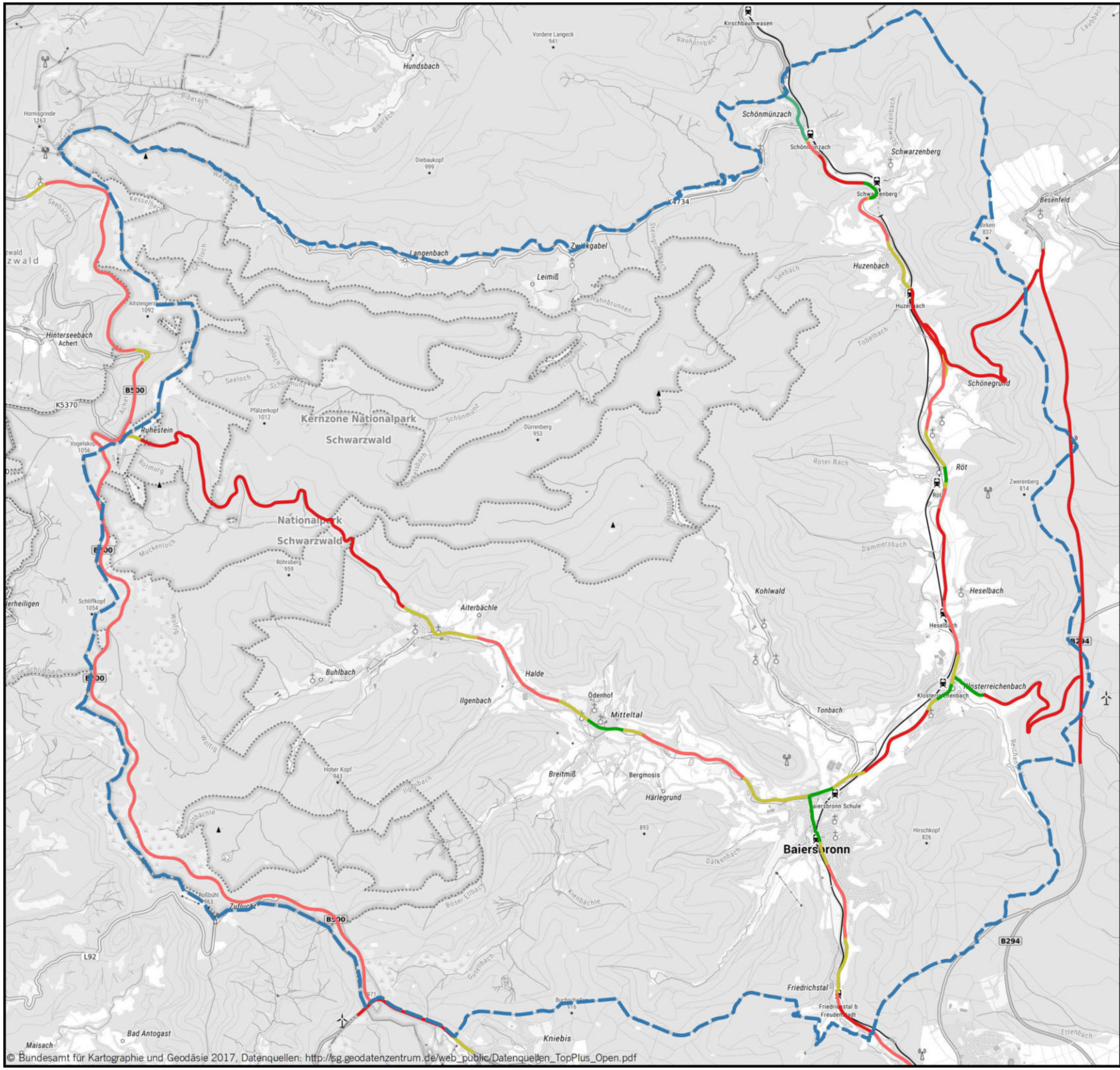
- < 4000 Kfz/24h
- 4000 - 8200 Kfz/24h
- 8200 - 16400 Kfz/24h
- > 16400 Kfz/24h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN ANALYSE 2020

LEGENDE

Gemeindegrenze

Vzul

- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 100 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 11/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig- ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach bis KP	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	100	100	80	80	0,00	-0,8	0,0	65,9	58,4	64,2	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	62,0	54,5	60,3	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,059	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-6,8	1,1	63,1	55,6	61,4	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,112	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	9,6	2,7	64,7	57,2	63,0	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,133	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	62,0	54,5	60,3	
B 462 - Murgtalstraße - KP L 530 Richtun	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	62,9	55,4	61,2	
B 462 - Murgtalstraße - nach KP Bensenfe	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	60,9	53,4	59,2	
B 462 - Murgtalstraße - Röt bis Heselbac	0,380	4600	9,2	9,2	9,2	100	100	80	80	0,00	-1,0	0,0	64,2	56,7	62,5	
B 462 - Murgtalstraße - Röt OE	0,000	4600	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	59,1	51,6	57,4	
B 462 - Murgtalstraße - Röt Ortsdurchfah	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	30	30	30	30	0,00	-2,1	0,0	57,5	50,0	55,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	61,5	54,0	59,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ bis	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,4	51,8	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach bis	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	64,6	57,1	62,9	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach OA	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	62,7	55,2	61,0	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach OE	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	60,6	53,1	58,9	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach Ort	0,000	4600	10,8	10,8	10,8	40	40	40	40	0,00	-4,5	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach Ort	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	40	40	40	40	0,00	-0,4	0,0	59,4	51,9	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg bi	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	70	70	70	70	0,00	-2,9	0,0	63,2	55,7	61,5	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg OE	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	61,1	53,6	59,4	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg Or	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	30	30	30	30	0,00	-1,1	0,0	58,5	51,0	56,8	
B 462 - Murgtalstraße südlich Röt	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	62,2	54,7	60,5	
Besenfelder Straße	0,000	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	2,7	0,0	50,4	40,7	47,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
Besenfelder Straße	0,015	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,1	0,0	50,4	40,7	47,8	
Besenfelder Straße	0,023	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,167	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,4	0,2	50,6	40,9	48,0	
Besenfelder Straße	0,189	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,9	
Besenfelder Straße	0,201	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,8	
Besenfelder Straße	0,221	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,243	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,260	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,5	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,376	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-5,7	0,4	50,8	41,1	48,2	
Besenfelder Straße	0,380	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	50,4	40,7	47,7	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,000	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	63,7	53,3	61,3	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,591	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	64,6	54,2	62,2	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,619	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,3	54,9	62,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,000	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	65,8	55,8	63,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,045	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,066	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,101	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,134	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,158	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,188	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,214	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,1	56,1	63,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,246	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,2	64,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStrO	Steig-	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		ung		Tag	Nacht	Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,270	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,290	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,311	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,326	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,347	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,376	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,395	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,492	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,517	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,548	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,580	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,610	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,630	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,646	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,679	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,700	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,3	67,3	57,2	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,723	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,751	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,775	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,802	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,824	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,849	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,870	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,6	55,5	63,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,893	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,3	2,0	65,9	55,9	63,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,908	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,3	1,4	65,3	55,3	63,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,927	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,7	1,0	65,0	54,9	62,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,956	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,6	1,0	64,9	54,9	62,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,979	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,0	0,0	64,0	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,005	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,1	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,034	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,2	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,123	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,2	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,132	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,4	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,152	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,6	0,3	64,3	54,2	62,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,161	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,7	0,4	64,4	54,3	62,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,168	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	64,6	54,6	62,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,176	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	54,7	62,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,205	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,219	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,233	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	11,0	3,6	67,6	57,5	65,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,244	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,255	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,5	3,3	67,2	57,2	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,272	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,289	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,318	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,354	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,379	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,391	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,403	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,414	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,7	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,434	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,446	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,3	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,485	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,506	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,530	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,550	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,570	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,590	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,619	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,639	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,662	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,677	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,690	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,708	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,733	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,748	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,768	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,794	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,832	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,860	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,878	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,898	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,916	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,929	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,948	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,965	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,993	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,047	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,067	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,087	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,113	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,129	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,142	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,160	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,174	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,202	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStrO	Steig-	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		ung		Tag	Nacht	Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,213	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,228	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,248	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,265	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,283	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,305	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,3	64,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Schönmünzach Schwarzenberg VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Heselbach bis Kl	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	62,5	55,0	60,8	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach bis KP	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	100	100	80	80	0,00	-0,8	0,0	65,9	58,4	64,2	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	62,0	54,5	60,3	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,059	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-6,8	1,1	63,1	55,6	61,4	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,112	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	9,6	2,7	64,7	57,2	63,0	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,133	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	62,0	54,5	60,3	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	60,4	52,9	58,7	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,062	6800	6,4	6,4	6,4	30	30	30	30	0,00	-0,9	0,0	58,3	50,7	56,6	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-2,9	0,0	60,8	53,3	59,1	
B 462 - Murgtalstraße - KP L 530 Richtun	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	62,9	55,4	61,2	
B 462 - Murgtalstraße - nach KP Bensenfe	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	60,9	53,4	59,2	
B 462 - Murgtalstraße - Röt bis Heselbac	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	100	100	80	80	0,00	-1,2	0,0	64,2	56,7	62,5	
B 462 - Murgtalstraße - Röt OE	0,000	4600	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	59,1	51,6	57,4	
B 462 - Murgtalstraße - Röt Ortsdurchfah	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	30	30	30	30	0,00	-2,1	0,0	57,5	50,0	55,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	61,5	54,0	59,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ bis	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,4	51,8	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach bis	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	64,6	57,1	62,9	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach OA	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	62,7	55,2	61,0	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach OE	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	60,6	53,1	58,9	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach Ort	0,000	4600	10,8	10,8	10,8	40	40	40	40	0,00	-4,5	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach Ort	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	40	40	40	40	0,00	-0,4	0,0	59,4	51,9	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg bi	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	70	70	70	70	0,00	-2,9	0,0	63,2	55,7	61,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg OE	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	61,1	53,6	59,4	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg Or	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	30	30	30	30	0,00	-1,1	0,0	58,5	51,0	56,8	
B 462 - Murgtalstraße südlich Röt	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	62,2	54,7	60,5	
Besenfelder Straße	0,000	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	2,7	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,015	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,1	0,0	50,4	40,7	47,8	
Besenfelder Straße	0,023	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,167	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,4	0,2	50,6	40,9	48,0	
Besenfelder Straße	0,189	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,9	
Besenfelder Straße	0,201	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,8	
Besenfelder Straße	0,221	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,243	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,260	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,5	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,376	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-5,7	0,4	50,8	41,1	48,2	
Besenfelder Straße	0,380	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	50,4	40,7	47,7	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,000	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	63,7	53,3	61,3	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,591	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	64,6	54,2	62,2	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,619	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,3	54,9	62,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,000	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	65,8	55,8	63,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,045	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,066	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,101	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,134	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,158	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,188	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,214	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,1	56,1	63,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,246	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,2	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,270	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,290	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,311	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,326	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,347	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,376	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,395	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,492	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,517	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,548	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,580	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,610	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,630	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,646	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,679	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,700	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,3	67,3	57,2	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,723	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig- ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,751	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,775	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,802	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,824	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,849	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,870	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,6	55,5	63,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,893	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,3	2,0	65,9	55,9	63,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,908	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,3	1,4	65,3	55,3	63,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,927	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,7	1,0	65,0	54,9	62,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,956	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,6	1,0	64,9	54,9	62,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,979	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,0	0,0	64,0	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,005	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,1	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,034	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,2	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,123	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,2	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,132	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,4	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,152	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,6	0,3	64,3	54,2	62,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,161	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,7	0,4	64,4	54,3	62,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,168	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	64,6	54,6	62,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,176	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	54,7	62,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,205	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,219	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,233	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	11,0	3,6	67,6	57,5	65,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,244	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,255	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,5	3,3	67,2	57,2	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,272	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,289	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,318	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,354	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,379	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,391	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,403	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,414	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,7	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,434	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,446	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,3	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,485	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,506	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,530	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,550	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,570	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,590	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,619	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,639	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,662	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,677	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,690	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,708	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,733	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,748	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,768	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,794	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,832	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,860	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,878	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,898	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,916	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,929	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,948	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,965	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,993	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,047	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,067	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,087	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,113	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,129	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,142	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,160	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,174	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,202	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,213	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,228	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,248	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,265	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,283	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,305	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - zwischen Obert	0,875	4700	5,1	3,8	2,5	70	70	70	70	0,00	-1,1	0,0	60,9	50,8	58,6	
L 409 - außerorts	0,000	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	13,4	5,0	67,3	57,6	65,2	
L 409 - außerorts	0,007	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	16,0	6,6	68,8	59,1	66,8	
L 409 - außerorts	0,020	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,4	3,9	66,1	56,4	64,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,000	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	2,5	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,030	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,051	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,8	2,3	57,7	47,6	55,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,063	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,074	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,4	0,8	56,3	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,083	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,091	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,8	1,1	56,5	46,4	54,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,099	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,4	1,4	56,9	46,7	54,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,107	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,5	47,4	55,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,114	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,5	56,0	45,8	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,121	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,5	0,3	55,7	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,127	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,133	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,141	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,149	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,6	1,6	57,0	46,9	54,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,157	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,2	2,5	58,0	47,8	55,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,167	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,5	3,3	58,8	48,6	56,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,180	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,8	2,9	58,3	48,1	56,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,192	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,4	3,2	58,7	48,5	56,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,204	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,5	3,9	59,3	49,2	57,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,214	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,226	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,1	3,1	58,5	48,4	56,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,239	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,251	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,2	56,7	46,5	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,261	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,271	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,285	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,6	0,9	56,4	46,2	54,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,301	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,3	0,8	56,2	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,316	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,8	60,3	50,1	58,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,333	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,8	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,404	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,6	56,0	45,9	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,422	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,442	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,2	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,461	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,2	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,482	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,549	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,3	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,558	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,0	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,577	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,587	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,592	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,2	1,9	57,4	47,2	55,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,608	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,9	60,3	50,1	58,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Huzenbach VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Freudenstädter Straße - Bahnüber	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-3,7	0,0	60,1	52,6	58,4	
B 462 - Freudenstädter Straße - Kreisver	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	62,6	55,1	60,9	
B 462 - Freudenstädter Straße - südlich	0,212	10300	9,8	9,8	9,8	50	50	50	50	0,00	-2,9	0,0	63,8	56,2	62,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,0	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Einkaufsgebiet	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - Heselbach bis Kl	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	62,5	55,0	60,8	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach bis KP	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	100	100	80	80	0,00	-0,8	0,0	65,9	58,4	64,2	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	62,0	54,5	60,3	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,059	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-6,8	1,1	63,1	55,6	61,4	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,112	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	9,6	2,7	64,7	57,2	63,0	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,133	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	62,0	54,5	60,3	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	60,4	52,9	58,7	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	60,0	52,5	58,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	58,3	50,7	56,6	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-2,9	0,0	60,8	53,3	59,1	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	8500	6,4	6,4	6,4	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Murgtalstraße - KP L 530 Richtun	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	62,9	55,4	61,2	
B 462 - Murgtalstraße - nach KP Bensenfe	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	60,9	53,4	59,2	
B 462 - Murgtalstraße - Röt bis Heselbac	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	100	100	80	80	0,00	-1,2	0,0	64,2	56,7	62,5	
B 462 - Murgtalstraße - Röt OE	0,000	4600	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	59,1	51,6	57,4	
B 462 - Murgtalstraße - Röt Ortsdurchfah	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	30	30	30	30	0,00	-2,1	0,0	57,5	50,0	55,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	61,5	54,0	59,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ bis	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,4	51,8	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach bis	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	64,6	57,1	62,9	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach OA	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	62,7	55,2	61,0	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach OE	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	60,6	53,1	58,9	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach Ort	0,000	4600	10,8	10,8	10,8	40	40	40	40	0,00	-4,5	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Schönmünzach Ort	0,000	4700	10,6	10,6	10,6	40	40	40	40	0,00	-0,4	0,0	59,4	51,9	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg bi	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	100	100	80	80	0,00	-2,9	0,0	65,1	57,6	63,4	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg OE	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	61,1	53,6	59,4	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg Or	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	30	30	30	30	0,00	-1,1	0,0	58,5	51,0	56,8	
B 462 - Murgtalstraße -OA Baiersbronn	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße südlich Röt	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	62,2	54,7	60,5	
Besenfelder Straße	0,000	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	2,7	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,015	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,1	0,0	50,4	40,7	47,8	
Besenfelder Straße	0,023	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,167	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,4	0,2	50,6	40,9	48,0	
Besenfelder Straße	0,189	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,9	
Besenfelder Straße	0,201	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,8	
Besenfelder Straße	0,221	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,243	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,260	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,5	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,376	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-5,7	0,4	50,8	41,1	48,2	
Besenfelder Straße	0,380	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	50,4	40,7	47,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K 4734 - OA Schönmünzach	0,000	700	4,7	3,5	2,3	100	100	80	80	0,00	1,4	0,0	55,0	45,5	53,0	
K 4734 - Schönmünzstraße	0,000	1000	4,7	3,5	2,3	40	40	40	40	0,00	3,7	0,0	50,5	40,3	48,2	
Kreisverkehr - B 462 / Ruhesteinstraße	0,000	8000	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	58,3	50,8	56,6	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,000	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	63,7	53,3	61,3	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,591	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	64,6	54,2	62,2	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,619	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,3	54,9	62,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,000	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	65,8	55,8	63,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,045	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,066	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,101	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,134	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,158	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,188	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,214	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,1	56,1	63,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,246	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,2	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,270	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,290	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,311	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,326	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,347	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,376	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,395	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,492	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,517	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,548	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,580	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,610	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,630	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,646	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,679	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,700	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,3	67,3	57,2	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,723	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,751	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,775	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,802	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,824	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,849	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,870	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,6	55,5	63,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,893	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,3	2,0	65,9	55,9	63,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,908	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,3	1,4	65,3	55,3	63,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,927	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,7	1,0	65,0	54,9	62,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,956	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,6	1,0	64,9	54,9	62,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,979	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,0	0,0	64,0	53,9	61,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,005	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,1	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,034	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,2	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,123	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,2	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,132	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,4	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,152	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,6	0,3	64,3	54,2	62,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,161	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,7	0,4	64,4	54,3	62,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,168	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	64,6	54,6	62,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,176	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	54,7	62,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,205	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,219	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,233	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	11,0	3,6	67,6	57,5	65,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,244	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,255	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,5	3,3	67,2	57,2	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,272	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,289	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,318	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,354	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,379	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,391	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,403	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,414	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,7	66,6	56,5	64,4	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,434	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,446	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,3	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,485	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,506	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,530	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,550	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,570	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,590	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,619	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,639	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,662	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,677	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,690	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,708	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,733	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,748	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,768	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,794	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,832	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,860	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,878	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,898	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,4	67,3	57,3	65,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,916	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,929	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,948	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,965	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,993	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,047	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,067	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,087	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,113	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,129	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,142	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,160	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,174	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,202	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,213	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,228	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,248	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,265	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,283	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,305	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,3	64,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - am Schotterwer	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	62,8	52,7	60,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - Baiersbronn ab	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,5	50,3	58,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - Mitteltal	0,213	6500	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	-1,0	0,0	60,0	49,8	57,7	
L 409 - außerorts	0,000	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	13,4	5,0	67,3	57,6	65,2	
L 409 - außerorts	0,007	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	16,0	6,6	68,8	59,1	66,8	
L 409 - außerorts	0,020	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,4	3,9	66,1	56,4	64,0	
L 409 - außerorts	0,034	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	2,7	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,045	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	63,2	53,5	61,1	
L 409 - außerorts	0,065	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,6	1,5	63,8	54,1	61,7	
L 409 - außerorts	0,078	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,102	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	4,0	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,174	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,3	0,2	62,4	52,8	60,4	
L 409 - außerorts	0,216	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,0	53,3	61,0	
L 409 - außerorts	0,246	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	64,4	54,7	62,3	
L 409 - außerorts	0,280	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	64,8	55,1	62,7	
L 409 - außerorts	0,302	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,316	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,337	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,3	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,353	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	65,1	55,4	63,1	
L 409 - außerorts	0,368	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,1	3,6	65,9	56,2	63,8	
L 409 - außerorts	0,386	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	65,3	55,6	63,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - außerorts	0,400	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	65,0	55,3	63,0	
L 409 - außerorts	0,413	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	64,1	54,4	62,0	
L 409 - außerorts	0,430	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,2	1,3	63,6	53,9	61,5	
L 409 - außerorts	0,447	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	63,0	53,3	60,9	
L 409 - außerorts	0,474	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,1	0,7	62,9	53,2	60,9	
L 409 - außerorts	0,502	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,1	53,4	61,0	
L 409 - außerorts	0,530	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,5	0,3	62,6	52,9	60,5	
L 409 - außerorts	0,552	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,9	1,2	63,4	53,7	61,3	
L 409 - außerorts	0,568	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,1	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,578	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,9	0,5	62,8	53,1	60,7	
L 409 - außerorts	0,590	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,0	0,6	62,8	53,2	60,8	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,000	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	2,5	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,030	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,051	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,8	2,3	57,7	47,6	55,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,063	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,074	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,4	0,8	56,3	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,083	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,091	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,8	1,1	56,5	46,4	54,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,099	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,4	1,4	56,9	46,7	54,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,107	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,5	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,114	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,5	56,0	45,8	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,121	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,5	0,3	55,7	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,127	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,133	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,141	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,149	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,6	1,6	57,0	46,9	54,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,157	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,2	2,5	58,0	47,8	55,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,167	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,5	3,3	58,8	48,6	56,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,180	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,8	2,9	58,3	48,1	56,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,192	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,4	3,2	58,7	48,5	56,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,204	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,5	3,9	59,3	49,2	57,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,214	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,226	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,1	3,1	58,5	48,4	56,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,239	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,251	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,2	56,7	46,5	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,261	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,271	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,285	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,6	0,9	56,4	46,2	54,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,301	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,3	0,8	56,2	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,316	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,8	60,3	50,1	58,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,333	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,8	0,0	55,5	45,3	53,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,404	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,6	56,0	45,9	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,422	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,442	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,2	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,461	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,2	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,482	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,549	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,3	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,558	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,0	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,577	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,587	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,592	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,2	1,9	57,4	47,2	55,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,608	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,9	60,3	50,1	58,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Röt VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Freudenstädter Straße - Bahnüber	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-3,7	0,0	60,1	52,6	58,4	
B 462 - Freudenstädter Straße - Kreisver	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	62,6	55,1	60,9	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-1,6	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,069	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,087	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,100	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-6,1	0,6	66,5	59,0	64,8	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,133	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,3	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,162	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,220	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-4,3	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	63,3	55,8	61,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - südlich	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	63,8	56,2	62,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,0	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Einkaufsgebiet	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - Friedrichstal	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,5	58,0	63,8	
B 462 - Murgtalstraße - Heselbach bis Kl	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	62,5	55,0	60,8	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach bis KP	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	100	100	80	80	0,00	-0,8	0,0	65,9	58,4	64,2	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	62,0	54,5	60,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,059	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-6,8	1,1	63,1	55,6	61,4	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,112	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	9,6	2,7	64,7	57,2	63,0	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach Ortsst	0,133	6200	11,3	11,3	11,3	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	62,0	54,5	60,3	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	60,4	52,9	58,7	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	60,0	52,5	58,3	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	58,3	50,7	56,6	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-2,9	0,0	60,8	53,3	59,1	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	8500	6,4	6,4	6,4	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Murgtalstraße - KP L 530 Richtun	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	62,9	55,4	61,2	
B 462 - Murgtalstraße - nach KP Bensenfe	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	60,9	53,4	59,2	
B 462 - Murgtalstraße - Röt bis Heselbac	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	100	100	80	80	0,00	-1,2	0,0	64,2	56,7	62,5	
B 462 - Murgtalstraße - Röt OE	0,000	4600	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	59,1	51,6	57,4	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Röt Ortsdurchfah	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	30	30	30	30	0,00	-2,1	0,0	57,5	50,0	55,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	61,5	54,0	59,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ bis	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,4	51,8	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - Schwarzenberg bi	0,000	5300	10,6	10,6	10,6	100	100	80	80	0,00	-2,9	0,0	65,1	57,6	63,4	
B 462 - Murgtalstraße - südlich Friedric	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	100	100	80	80	0,00	-2,9	0,0	67,6	60,1	66,0	
B 462 - Murgtalstraße -OA Baiersbronn	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße südlich Röt	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	62,2	54,7	60,5	
Besenfelder Straße	0,000	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	2,7	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,015	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,1	0,0	50,4	40,7	47,8	
Besenfelder Straße	0,023	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,167	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,4	0,2	50,6	40,9	48,0	
Besenfelder Straße	0,189	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,9	
Besenfelder Straße	0,201	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,8	
Besenfelder Straße	0,221	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,243	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,260	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,5	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,376	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-5,7	0,4	50,8	41,1	48,2	
Besenfelder Straße	0,380	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	50,4	40,7	47,7	
Kreisverkehr - B 462 / Ruhesteinstraße	0,000	8000	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	58,3	50,8	56,6	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,000	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	63,7	53,3	61,3	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,591	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	64,6	54,2	62,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,619	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,3	54,9	62,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,000	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	65,8	55,8	63,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,045	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,066	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,101	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,134	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,158	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,188	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,214	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,1	56,1	63,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,246	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,2	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,270	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,290	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,311	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,326	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,347	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,376	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,395	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,492	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,517	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,548	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,580	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,610	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,630	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,646	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,679	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,700	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,3	67,3	57,2	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,723	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,751	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,775	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,802	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,824	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,849	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,870	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,6	55,5	63,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,893	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,3	2,0	65,9	55,9	63,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,908	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,3	1,4	65,3	55,3	63,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,927	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,7	1,0	65,0	54,9	62,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,956	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,6	1,0	64,9	54,9	62,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,979	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,0	0,0	64,0	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,005	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,1	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,034	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,2	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,123	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,2	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,132	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,4	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,152	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,6	0,3	64,3	54,2	62,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,161	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,7	0,4	64,4	54,3	62,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,168	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	64,6	54,6	62,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,176	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	54,7	62,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,205	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,219	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,233	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	11,0	3,6	67,6	57,5	65,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,244	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,255	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,5	3,3	67,2	57,2	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,272	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,289	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,318	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,354	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,379	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,391	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,403	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,414	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,7	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,434	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,446	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,3	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,485	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,506	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,530	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,550	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,570	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,590	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,619	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,639	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,662	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,677	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,690	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,708	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,733	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,748	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,768	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,794	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,832	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,860	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,878	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,898	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,916	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,929	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,948	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,965	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,993	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,047	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,067	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,087	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,113	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,129	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,142	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,160	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,174	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,202	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,213	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,228	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,248	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,265	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,283	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,305	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - am Schotterwer	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	62,8	52,7	60,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - Baiersbronn ab	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,5	50,3	58,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - Mitteltal	0,000	6500	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,0	49,8	57,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - zwischen Obert	0,471	4700	5,1	3,8	2,5	70	70	70	70	0,00	-1,9	0,0	60,9	50,8	58,6	
L 409 - außerorts	0,000	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	13,4	5,0	67,3	57,6	65,2	
L 409 - außerorts	0,007	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	16,0	6,6	68,8	59,1	66,8	
L 409 - außerorts	0,020	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,4	3,9	66,1	56,4	64,0	
L 409 - außerorts	0,034	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	2,7	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,045	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	63,2	53,5	61,1	
L 409 - außerorts	0,065	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,6	1,5	63,8	54,1	61,7	
L 409 - außerorts	0,078	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,102	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	4,0	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,174	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,3	0,2	62,4	52,8	60,4	
L 409 - außerorts	0,216	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,0	53,3	61,0	
L 409 - außerorts	0,246	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	64,4	54,7	62,3	
L 409 - außerorts	0,280	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	64,8	55,1	62,7	
L 409 - außerorts	0,302	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,316	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,337	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,3	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,353	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	65,1	55,4	63,1	
L 409 - außerorts	0,368	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,1	3,6	65,9	56,2	63,8	
L 409 - außerorts	0,386	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	65,3	55,6	63,2	
L 409 - außerorts	0,400	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	65,0	55,3	63,0	
L 409 - außerorts	0,413	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	64,1	54,4	62,0	
L 409 - außerorts	0,430	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,2	1,3	63,6	53,9	61,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - außerorts	0,447	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	63,0	53,3	60,9	
L 409 - außerorts	0,474	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,1	0,7	62,9	53,2	60,9	
L 409 - außerorts	0,502	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,1	53,4	61,0	
L 409 - außerorts	0,530	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,5	0,3	62,6	52,9	60,5	
L 409 - außerorts	0,552	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,9	1,2	63,4	53,7	61,3	
L 409 - außerorts	0,568	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,1	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,578	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,9	0,5	62,8	53,1	60,7	
L 409 - außerorts	0,590	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,0	0,6	62,8	53,2	60,8	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,000	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	2,5	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,030	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,051	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,8	2,3	57,7	47,6	55,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,063	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,074	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,4	0,8	56,3	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,083	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,091	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,8	1,1	56,5	46,4	54,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,099	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,4	1,4	56,9	46,7	54,6	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,107	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,5	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,114	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,5	56,0	45,8	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,121	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,5	0,3	55,7	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,127	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,133	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,141	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,149	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,6	1,6	57,0	46,9	54,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,157	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,2	2,5	58,0	47,8	55,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,167	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,5	3,3	58,8	48,6	56,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,180	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,8	2,9	58,3	48,1	56,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,192	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,4	3,2	58,7	48,5	56,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,204	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,5	3,9	59,3	49,2	57,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,214	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,226	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,1	3,1	58,5	48,4	56,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,239	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,251	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,2	56,7	46,5	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,261	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,271	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,285	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,6	0,9	56,4	46,2	54,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,301	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,3	0,8	56,2	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,316	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,8	60,3	50,1	58,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,333	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,8	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,404	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,6	56,0	45,9	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,422	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,442	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,2	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,461	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,2	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,482	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,549	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,3	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,558	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,0	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,577	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,587	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,592	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,2	1,9	57,4	47,2	55,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,608	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,9	60,3	50,1	58,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Klosterreichenbach VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
B 462 - Freudenstädter Straße - Bahnüber	0,000	10700	6,2	6,2	30	30	30	30	0,00	-3,7	0,0	59,8	52,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - Bahnüber	0,000	12600	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-1,8	0,0	59,9	52,7	
B 462 - Freudenstädter Straße - Kreisver	0,000	12600	4,7	4,7	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	62,4	55,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10700	6,2	6,2	70	70	70	70	0,00	-1,6	0,0	64,5	57,4	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,069	10700	6,2	6,2	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	64,9	57,7	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,087	10700	6,2	6,2	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	64,9	57,8	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,100	10700	6,2	6,2	70	70	70	70	0,00	-6,1	0,6	65,1	58,0	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,133	10700	6,2	6,2	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,3	64,8	57,7	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,162	10700	6,2	6,2	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	64,9	57,7	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,220	10700	6,2	6,2	70	70	70	70	0,00	-4,3	0,0	64,5	57,4	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10700	8,0	8,0	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	63,0	55,8	
B 462 - Freudenstädter Straße - südlich	0,000	10700	6,2	6,2	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	62,3	55,2	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10600	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,0	0,0	61,6	54,4	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10600	4,6	4,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	59,1	51,9	
B 462 - Murgtalstraße - Einkaufsgebiet	0,000	10400	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	61,5	54,3	
B 462 - Murgtalstraße - Einkaufsgebiet	0,000	10600	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	61,6	54,4	
B 462 - Murgtalstraße - Friedrichstal	0,000	10700	8,0	8,0	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,1	58,0	
B 462 - Murgtalstraße - Heselbach bis Kl	0,000	5300	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	62,2	55,0	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	5300	8,3	8,3	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	60,0	52,9	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	59,6	52,5	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	57,9	50,7	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-2,9	0,0	60,4	53,3	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	8500	6,4	6,4	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	65,9	58,8	
B 462 - Murgtalstraße - Röt bis Heselbac	0,000	4600	9,2	9,2	100	100	80	80	0,00	-1,2	0,0	63,9	56,7	
B 462 - Murgtalstraße - Röt OE	0,000	4600	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	58,7	51,6	
B 462 - Murgtalstraße - Röt Ortsdurchfah	0,000	4600	9,2	9,2	30	30	30	30	0,00	-2,1	0,0	57,1	50,0	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ	0,000	3900	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	61,1	54,0	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ bis	0,000	3900	9,2	9,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,0	51,8	
B 462 - Murgtalstraße - südlich Friedric	0,000	10700	8,0	8,0	100	100	80	80	0,00	-2,9	0,0	67,3	60,1	
B 462 - Murgtalstraße -OA Baiersbronn	0,000	10200	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,4	54,2	
B 462 - Murgtalstraße südlich Röt	0,000	4600	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	61,8	54,7	
Kreisverkehr - B 462 / Ruhesteinstraße	0,000	8000	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	57,9	50,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,401	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,1	48,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,427	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,8	0,5	58,3	48,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,440	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,7	1,0	58,8	49,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,455	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	57,8	48,4	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steigung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,470	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	57,9	48,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,483	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,4	0,3	58,0	48,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,495	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,8	0,0	57,8	48,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,528	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,2	48,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,552	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	57,9	48,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,576	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,0	48,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,597	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,0	48,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,613	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,1	57,9	48,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,627	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,1	48,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,648	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,0	0,0	57,8	48,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,686	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,7	0,4	58,2	48,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,716	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,1	48,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,732	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	57,8	48,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,752	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,7	0,4	58,2	48,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,769	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,1	57,8	48,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,806	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,6	0,0	57,8	48,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,995	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	57,8	48,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,008	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,6	0,0	57,8	48,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,028	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,3	58,1	48,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,042	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,8	0,5	58,3	48,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,048	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,8	0,0	57,8	48,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,068	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,1	48,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,080	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	57,9	48,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steigung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,091	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,9	0,0	57,8	48,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,101	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,2	0,1	57,9	48,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,111	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,9	0,0	57,8	48,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,152	1200	7,9	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,3	0,8	58,5	49,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - am Schotterwer	0,000	7200	5,0	2,6	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	62,3	52,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - Baiersbronn ab	0,000	7300	5,0	2,6	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,1	50,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - Mitteltal	0,000	6500	4,9	2,5	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	59,6	49,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,000	3000	7,9	4,2	50	50	50	50	0,00	-4,9	0,0	57,4	47,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,003	3000	7,9	4,2	50	50	50	50	0,00	-5,8	0,5	57,9	47,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,039	3000	7,9	4,2	50	50	50	50	0,00	-6,3	0,8	58,2	48,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,077	3000	7,9	4,2	50	50	50	50	0,00	-4,9	0,0	57,4	47,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - zwischen Obert	0,000	4700	4,9	2,5	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	60,4	50,8	
L 409 - außerorts	0,000	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	13,4	5,0	66,9	57,6	
L 409 - außerorts	0,007	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	16,0	6,6	68,4	59,1	
L 409 - außerorts	0,020	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	11,4	3,9	65,7	56,4	
L 409 - außerorts	0,034	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	2,7	0,0	61,8	52,6	
L 409 - außerorts	0,045	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	62,8	53,5	
L 409 - außerorts	0,065	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	7,6	1,5	63,4	54,1	
L 409 - außerorts	0,078	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	64,3	55,0	
L 409 - außerorts	0,102	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	4,0	0,0	61,8	52,6	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steigung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
L 409 - außerorts	0,174	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	5,3	0,2	62,0	52,8	
L 409 - außerorts	0,216	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	62,6	53,3	
L 409 - außerorts	0,246	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	63,9	54,7	
L 409 - außerorts	0,280	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	64,3	55,1	
L 409 - außerorts	0,302	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	64,2	55,0	
L 409 - außerorts	0,316	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	64,2	54,9	
L 409 - außerorts	0,337	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,3	64,2	54,9	
L 409 - außerorts	0,353	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	64,7	55,4	
L 409 - außerorts	0,368	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	11,1	3,6	65,5	56,2	
L 409 - außerorts	0,386	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	64,8	55,6	
L 409 - außerorts	0,400	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	64,6	55,3	
L 409 - außerorts	0,413	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	63,7	54,4	
L 409 - außerorts	0,430	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	7,2	1,3	63,1	53,9	
L 409 - außerorts	0,447	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	62,6	53,3	
L 409 - außerorts	0,474	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	6,1	0,7	62,5	53,2	
L 409 - außerorts	0,502	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	62,6	53,4	
L 409 - außerorts	0,530	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	5,5	0,3	62,1	52,9	
L 409 - außerorts	0,552	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	6,9	1,2	63,0	53,7	
L 409 - außerorts	0,568	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	5,1	0,0	61,9	52,6	
L 409 - außerorts	0,578	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	5,9	0,5	62,4	53,1	
L 409 - außerorts	0,590	3400	5,9	3,1	100	100	80	80	0,00	6,0	0,6	62,4	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,000	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	2,5	0,0	55,0	45,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,030	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,1	47,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,051	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	8,8	2,3	57,3	47,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,063	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,0	47,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,074	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	6,4	0,8	55,8	46,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,083	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,3	46,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,091	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	6,8	1,1	56,1	46,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,099	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	7,4	1,4	56,4	46,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,107	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,1	47,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,114	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,5	55,5	45,8	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,121	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,5	0,3	55,3	45,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,127	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	4,3	0,0	55,0	45,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,133	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,1	45,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,141	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,3	46,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,149	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	7,6	1,6	56,6	46,9	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,157	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	9,2	2,5	57,5	47,8	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,167	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	10,5	3,3	58,3	48,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,180	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	9,8	2,9	57,8	48,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,192	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	10,4	3,2	58,2	48,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,204	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	11,5	3,9	58,9	49,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,214	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	58,8	49,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,226	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	10,1	3,1	58,1	48,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,239	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	58,8	49,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,251	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,2	56,2	46,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,261	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,1	47,4	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,271	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,0	47,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,285	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	6,6	0,9	55,9	46,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,301	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	6,3	0,8	55,8	46,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,316	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,8	59,8	50,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,333	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	4,8	0,0	55,0	45,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,404	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,6	55,6	45,9	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,422	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,3	45,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,442	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	3,2	0,0	55,0	45,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,461	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,2	55,2	45,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,482	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	3,3	0,0	55,0	45,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,549	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,3	55,2	45,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,558	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	4,0	0,0	55,0	45,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,577	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,2	45,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,587	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,3	45,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,592	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	8,2	1,9	56,9	47,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,608	3900	5,2	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,9	59,8	50,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Baiersbronn VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Freudenstädter Straße - Bahnüber	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-3,7	0,0	60,1	52,6	58,4	
B 462 - Freudenstädter Straße - Kreisver	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	62,6	55,1	60,9	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-1,6	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,069	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,087	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,100	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-6,1	0,6	66,5	59,0	64,8	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,133	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,3	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,162	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,220	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-4,3	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	63,3	55,8	61,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - südlich	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	63,8	56,2	62,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,0	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Einkaufsgebiet	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - Friedrichstal	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,5	58,0	63,8	
B 462 - Murgtalstraße - Heselbach bis Kl	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	62,5	55,0	60,8	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	60,4	52,9	58,7	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	60,0	52,5	58,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	58,3	50,7	56,6	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-2,9	0,0	60,8	53,3	59,1	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	8500	6,4	6,4	6,4	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Murgtalstraße - Röt bis Heselbac	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	100	100	80	80	0,00	-1,2	0,0	64,2	56,7	62,5	
B 462 - Murgtalstraße - südlich Friedric	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	100	100	80	80	0,00	-2,9	0,0	67,6	60,1	66,0	
B 462 - Murgtalstraße -OA Baiersbronn	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,8	54,2	60,1	
Kreisverkehr - B 462 / Ruhesteinstraße	0,000	8000	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	58,3	50,8	56,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - am Schotterwer	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	62,8	52,7	60,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - Baiersbronn ab	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,5	50,3	58,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - Mitteltal	0,000	6500	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,0	49,8	57,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - zwischen Obert	0,249	4700	5,1	3,8	2,5	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	60,9	50,8	58,6	
L 409 - außerorts	0,000	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	13,4	5,0	67,3	57,6	65,2	
L 409 - außerorts	0,007	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	16,0	6,6	68,8	59,1	66,8	
L 409 - außerorts	0,020	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,4	3,9	66,1	56,4	64,0	
L 409 - außerorts	0,034	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	2,7	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,045	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	63,2	53,5	61,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - außerorts	0,065	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,6	1,5	63,8	54,1	61,7	
L 409 - außerorts	0,078	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,102	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	4,0	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,174	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,3	0,2	62,4	52,8	60,4	
L 409 - außerorts	0,216	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,0	53,3	61,0	
L 409 - außerorts	0,246	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	64,4	54,7	62,3	
L 409 - außerorts	0,280	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	64,8	55,1	62,7	
L 409 - außerorts	0,302	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,316	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,337	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,3	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,353	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	65,1	55,4	63,1	
L 409 - außerorts	0,368	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,1	3,6	65,9	56,2	63,8	
L 409 - außerorts	0,386	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	65,3	55,6	63,2	
L 409 - außerorts	0,400	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	65,0	55,3	63,0	
L 409 - außerorts	0,413	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	64,1	54,4	62,0	
L 409 - außerorts	0,430	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,2	1,3	63,6	53,9	61,5	
L 409 - außerorts	0,447	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	63,0	53,3	60,9	
L 409 - außerorts	0,474	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,1	0,7	62,9	53,2	60,9	
L 409 - außerorts	0,502	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,1	53,4	61,0	
L 409 - außerorts	0,530	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,5	0,3	62,6	52,9	60,5	
L 409 - außerorts	0,552	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,9	1,2	63,4	53,7	61,3	
L 409 - außerorts	0,568	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,1	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,578	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,9	0,5	62,8	53,1	60,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - außerorts	0,590	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,0	0,6	62,8	53,2	60,8	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,000	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	2,5	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,030	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,051	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,8	2,3	57,7	47,6	55,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,063	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,074	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,4	0,8	56,3	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,083	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,091	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,8	1,1	56,5	46,4	54,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,099	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,4	1,4	56,9	46,7	54,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,107	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,5	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,114	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,5	56,0	45,8	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,121	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,5	0,3	55,7	45,6	53,5	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,127	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,133	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,141	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,149	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,6	1,6	57,0	46,9	54,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,157	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,2	2,5	58,0	47,8	55,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,167	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,5	3,3	58,8	48,6	56,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,180	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,8	2,9	58,3	48,1	56,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,192	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,4	3,2	58,7	48,5	56,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,204	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,5	3,9	59,3	49,2	57,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,214	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,226	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,1	3,1	58,5	48,4	56,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,239	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,251	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,2	56,7	46,5	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,261	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,271	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,285	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,6	0,9	56,4	46,2	54,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,301	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,3	0,8	56,2	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,316	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,8	60,3	50,1	58,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,333	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,8	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,404	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,6	56,0	45,9	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,422	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,442	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,2	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,461	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,2	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,482	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,3	0,0	55,5	45,3	53,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,549	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,3	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,558	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,0	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,577	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,587	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,592	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,2	1,9	57,4	47,2	55,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,608	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,9	60,3	50,1	58,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Friedrichstal VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Freudenstädter Straße - Bahnüber	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-3,7	0,0	60,1	52,6	58,4	
B 462 - Freudenstädter Straße - Kreisver	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	62,6	55,1	60,9	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-1,6	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,069	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,087	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,100	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-6,1	0,6	66,5	59,0	64,8	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,133	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,3	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,162	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,220	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-4,3	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	63,3	55,8	61,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - südlich	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	63,8	56,2	62,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,0	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Einkaufsgebiet	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - Friedrichstal	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,5	58,0	63,8	
B 462 - Murgtalstraße - Heselbach bis Kl	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	62,5	55,0	60,8	
B 462 - Murgtalstraße - Huzenbach bis KP	0,000	6200	11,3	11,3	11,3	100	100	80	80	0,00	-0,8	0,0	65,9	58,4	64,2	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	5300	8,3	8,3	8,3	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	60,4	52,9	58,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	60,0	52,5	58,3	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	58,3	50,7	56,6	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	6800	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-2,9	0,0	60,8	53,3	59,1	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	8500	6,4	6,4	6,4	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Murgtalstraße - KP L 530 Richtun	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	100	100	80	80	0,00	-1,1	0,0	62,9	55,4	61,2	
B 462 - Murgtalstraße - nach KP Bensenfe	0,000	3300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	60,9	53,4	59,2	
B 462 - Murgtalstraße - Röt bis Heselbac	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	100	100	80	80	0,00	-1,2	0,0	64,2	56,7	62,5	
B 462 - Murgtalstraße - Röt OE	0,000	4600	6,4	6,4	6,4	50	50	50	50	0,00	-1,8	0,0	59,1	51,6	57,4	
B 462 - Murgtalstraße - Röt Ortsdurchfah	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	30	30	30	30	0,00	-2,1	0,0	57,5	50,0	55,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,9	0,0	61,5	54,0	59,8	
B 462 - Murgtalstraße - Schönegründ bis	0,000	3900	9,2	9,2	9,2	50	50	50	50	0,00	-0,9	0,0	59,4	51,8	57,7	
B 462 - Murgtalstraße - südlich Friedric	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	100	100	80	80	0,00	-2,9	0,0	67,6	60,1	66,0	
B 462 - Murgtalstraße -OA Baiersbronn	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße südlich Röt	0,000	4600	9,2	9,2	9,2	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	62,2	54,7	60,5	
Besenfelder Straße	0,000	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	2,7	0,0	50,4	40,7	47,7	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
Besenfelder Straße	0,015	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,1	0,0	50,4	40,7	47,8	
Besenfelder Straße	0,023	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,167	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,4	0,2	50,6	40,9	48,0	
Besenfelder Straße	0,189	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,9	
Besenfelder Straße	0,201	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	50,5	40,8	47,8	
Besenfelder Straße	0,221	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,243	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,260	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,5	0,0	50,4	40,7	47,7	
Besenfelder Straße	0,376	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-5,7	0,4	50,8	41,1	48,2	
Besenfelder Straße	0,380	650	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	50,4	40,7	47,7	
Kreisverkehr - B 462 / Ruhesteinstraße	0,000	8000	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	58,3	50,8	56,6	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,000	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	63,7	53,3	61,3	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,591	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	64,6	54,2	62,2	
L 350 - nördlich Abzweig B 462	0,619	3000	16,7	12,5	8,3	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,3	54,9	62,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,000	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	65,8	55,8	63,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,045	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,066	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,101	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,134	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,158	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,188	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,214	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,7	2,2	66,1	56,1	63,9	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,246	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,2	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,270	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,290	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,311	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,1	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,326	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,347	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,376	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,395	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,492	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,517	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,548	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,580	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,8	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,610	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,630	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,646	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,679	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	66,5	56,4	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,700	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,3	67,3	57,2	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,723	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,751	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,775	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,802	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,824	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,849	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	66,4	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,870	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,7	1,6	65,6	55,5	63,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,893	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,3	2,0	65,9	55,9	63,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,908	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	7,3	1,4	65,3	55,3	63,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,927	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,7	1,0	65,0	54,9	62,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,956	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,6	1,0	64,9	54,9	62,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	0,979	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,0	0,0	64,0	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,005	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,1	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,034	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,2	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,123	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,2	0,1	64,0	54,0	61,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,132	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	4,4	0,0	63,9	53,9	61,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,152	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,6	0,3	64,3	54,2	62,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,161	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	5,7	0,4	64,4	54,3	62,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,168	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	64,6	54,6	62,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,176	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	54,7	62,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,205	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,219	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,233	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	11,0	3,6	67,6	57,5	65,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,244	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,8	2,3	66,2	56,2	64,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,255	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,5	3,3	67,2	57,2	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,272	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,289	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,318	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,354	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,379	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,391	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,403	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,414	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,425	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,7	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,434	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,446	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,465	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,3	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,485	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,506	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,530	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,550	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,570	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,4	3,2	67,2	57,1	65,0	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,590	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,619	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,639	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,662	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,8	3,5	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,677	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,690	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	56,9	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,708	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,733	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,1	3,1	67,0	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,748	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,768	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,794	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,2	3,1	67,1	57,0	64,8	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,832	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	67,0	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,860	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,0	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,878	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,898	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,6	3,4	67,3	57,3	65,1	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,916	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,3	3,2	67,1	57,1	64,9	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,929	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,948	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,7	3,4	67,4	57,3	65,2	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,965	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	1,993	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,016	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	2,9	66,9	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,047	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,4	2,6	66,6	56,5	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,067	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,087	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	66,7	56,6	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,113	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,7	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,129	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,7	2,8	66,8	56,7	64,5	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,142	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,160	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,174	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,192	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	66,0	56,0	63,8	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,202	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,9	3,0	66,9	56,9	64,7	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,213	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,7	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,228	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,248	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,5	2,7	66,7	56,6	64,4	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,265	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	66,8	56,8	64,6	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,283	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	9,3	2,6	66,5	56,5	64,3	
L 350 - ab Abzweig Besenfelder Straße	2,305	4000	10,8	8,1	5,4	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	66,3	56,3	64,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,000	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-9,7	2,8	61,1	51,2	58,9	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,013	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-8,3	2,0	60,2	50,3	58,0	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,044	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-7,8	1,7	59,9	50,0	57,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,108	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,0	0,6	58,8	48,9	56,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,153	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,2	0,1	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,186	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,6	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,220	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,2	0,1	58,3	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,246	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,269	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,301	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,6	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,338	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,377	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,401	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,427	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,8	0,5	58,7	48,8	56,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,440	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,7	1,0	59,3	49,4	57,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,455	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	58,3	48,4	56,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV	p Tag	p Abend	p Nacht	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	DStrO	Steig-ung	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht	LmE Abend	
		Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	%	dB(A)	db(A)	dB(A)	dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,470	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,483	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,4	0,3	58,5	48,6	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,495	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,8	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,528	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,6	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,552	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,576	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,6	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,597	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,6	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,613	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,1	58,3	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,627	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,6	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,648	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,0	0,0	58,2	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,686	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,7	0,4	58,6	48,8	56,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,716	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,732	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	58,2	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,752	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,7	0,4	58,6	48,8	56,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,769	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,1	58,3	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,806	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,6	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,995	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	58,3	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,008	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,6	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,028	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,042	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,8	0,5	58,7	48,8	56,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,048	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,8	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,068	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,080	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,091	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,9	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,101	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,2	0,1	58,3	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,111	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,9	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,152	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,3	0,8	59,0	49,1	56,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - am Schotterwer	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	62,8	52,7	60,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - Baiersbronn ab	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,5	50,3	58,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - Mitteltal	0,000	6500	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,0	49,8	57,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,000	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-4,9	0,0	57,9	47,3	55,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,003	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-5,8	0,5	58,4	47,8	56,0	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,039	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-6,3	0,8	58,7	48,1	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,077	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-4,9	0,0	57,9	47,3	55,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - zwischen Obert	0,000	4700	5,1	3,8	2,5	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	60,9	50,8	58,6	
L 409 - außerorts	0,000	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	13,4	5,0	67,3	57,6	65,2	
L 409 - außerorts	0,007	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	16,0	6,6	68,8	59,1	66,8	
L 409 - außerorts	0,020	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,4	3,9	66,1	56,4	64,0	
L 409 - außerorts	0,034	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	2,7	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,045	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	63,2	53,5	61,1	
L 409 - außerorts	0,065	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,6	1,5	63,8	54,1	61,7	
L 409 - außerorts	0,078	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,1	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,102	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	4,0	0,0	62,3	52,6	60,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - außerorts	0,174	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,3	0,2	62,4	52,8	60,4	
L 409 - außerorts	0,216	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,0	53,3	61,0	
L 409 - außerorts	0,246	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,5	2,1	64,4	54,7	62,3	
L 409 - außerorts	0,280	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,2	2,5	64,8	55,1	62,7	
L 409 - außerorts	0,302	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,0	2,4	64,7	55,0	62,6	
L 409 - außerorts	0,316	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,4	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,337	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,9	2,3	64,6	54,9	62,5	
L 409 - außerorts	0,353	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,8	2,9	65,1	55,4	63,1	
L 409 - außerorts	0,368	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	11,1	3,6	65,9	56,2	63,8	
L 409 - außerorts	0,386	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	10,0	3,0	65,3	55,6	63,2	
L 409 - außerorts	0,400	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	9,6	2,8	65,0	55,3	63,0	
L 409 - außerorts	0,413	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	8,1	1,9	64,1	54,4	62,0	
L 409 - außerorts	0,430	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	7,2	1,3	63,6	53,9	61,5	
L 409 - außerorts	0,447	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,2	0,7	63,0	53,3	60,9	
L 409 - außerorts	0,474	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,1	0,7	62,9	53,2	60,9	
L 409 - außerorts	0,502	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	63,1	53,4	61,0	
L 409 - außerorts	0,530	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,5	0,3	62,6	52,9	60,5	
L 409 - außerorts	0,552	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,9	1,2	63,4	53,7	61,3	
L 409 - außerorts	0,568	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,1	0,0	62,3	52,6	60,2	
L 409 - außerorts	0,578	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	5,9	0,5	62,8	53,1	60,7	
L 409 - außerorts	0,590	3400	6,2	4,6	3,1	100	100	80	80	0,00	6,0	0,6	62,8	53,2	60,8	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,000	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	2,5	0,0	55,5	45,3	53,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,030	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,051	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,8	2,3	57,7	47,6	55,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,063	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,074	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,4	0,8	56,3	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,083	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,091	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,8	1,1	56,5	46,4	54,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,099	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,4	1,4	56,9	46,7	54,6	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,107	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,5	47,4	55,3	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,114	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,5	56,0	45,8	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,121	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,5	0,3	55,7	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,127	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,133	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,141	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,3	56,7	46,6	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,149	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,6	1,6	57,0	46,9	54,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,157	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,2	2,5	58,0	47,8	55,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,167	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,5	3,3	58,8	48,6	56,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,180	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	9,8	2,9	58,3	48,1	56,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,192	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,4	3,2	58,7	48,5	56,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,204	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,5	3,9	59,3	49,2	57,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,214	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,226	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	10,1	3,1	58,5	48,4	56,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,239	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	11,4	3,8	59,3	49,1	57,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,251	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	7,1	1,2	56,7	46,5	54,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,261	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,5	2,1	57,6	47,4	55,3	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,271	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,3	2,0	57,5	47,3	55,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,285	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,6	0,9	56,4	46,2	54,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,301	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	6,3	0,8	56,2	46,1	54,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,316	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,8	60,3	50,1	58,0	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,333	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,8	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,404	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,9	0,6	56,0	45,9	53,7	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,422	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,442	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,2	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,461	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,2	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,482	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	3,3	0,0	55,5	45,3	53,2	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,549	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,4	0,3	55,7	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,558	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	4,0	0,0	55,5	45,3	53,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,577	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,3	0,2	55,6	45,5	53,4	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,587	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	5,6	0,3	55,8	45,6	53,5	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,592	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	8,2	1,9	57,4	47,2	55,1	
L 409 - Musbacher Straße - bis OA Kloste	0,608	3900	5,4	4,1	2,7	30	30	30	30	0,00	13,1	4,9	60,3	50,1	58,0	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Mitteltal VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Obertal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 462 - Freudenstädter Straße - Bahnüber	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-3,7	0,0	60,1	52,6	58,4	
B 462 - Freudenstädter Straße - Kreisver	0,000	12200	4,7	4,7	4,7	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	62,6	55,1	60,9	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-1,6	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,069	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,087	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,100	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-6,1	0,6	66,5	59,0	64,8	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,133	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,3	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,162	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	66,2	58,7	64,5	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,220	10300	9,8	9,8	9,8	70	70	70	70	0,00	-4,3	0,0	65,9	58,3	64,2	
B 462 - Freudenstädter Straße - Städelgr	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	50	50	50	50	0,00	-0,3	0,0	63,3	55,8	61,6	
B 462 - Freudenstädter Straße - südlich	0,000	10300	9,8	9,8	9,8	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	63,8	56,2	62,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,0	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - ab Kreisverkehr	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	59,3	51,8	57,6	
B 462 - Murgtalstraße - Einkaufsgebiet	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 462 - Murgtalstraße - Friedrichstal	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	65,5	58,0	63,8	
B 462 - Murgtalstraße - Klosterreichenba	0,000	8500	6,4	6,4	6,4	100	100	80	80	0,00	-0,6	0,0	66,3	58,8	64,6	
B 462 - Murgtalstraße - südlich Friedric	0,000	10700	8,0	8,0	8,0	100	100	80	80	0,00	-2,9	0,0	67,6	60,1	66,0	
B 462 - Murgtalstraße -OA Baiersbronn	0,000	10200	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	0,00	-1,2	0,0	61,8	54,2	60,1	
B 500 - Schwarzwaldhochstraße Ruhestein	0,000	2400	8,8	8,8	8,8	70	70	70	70	0,00	14,3	5,6	64,8	57,3	63,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Obertal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
B 500 - Schwarzwaldhochstraße Ruhestein	0,024	2400	8,8	8,8	8,8	70	70	70	70	0,00	-4,4	0,0	59,2	51,7	57,5	
B 500 - Schwarzwaldhochstraße Ruhestein	0,575	2400	8,8	8,8	8,8	70	70	70	70	0,00	-5,1	0,1	59,3	51,8	57,6	
B 500 - Schwarzwaldhochstraße Ruhestein	0,610	2400	8,8	8,8	8,8	70	70	70	70	0,00	-4,9	0,0	59,2	51,7	57,5	
Kreisverkehr - B 462 / Ruhesteinstraße	0,000	8000	4,7	4,7	4,7	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	58,3	50,8	56,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,000	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-9,7	2,8	61,1	51,2	58,9	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,013	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-8,3	2,0	60,2	50,3	58,0	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,044	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-7,8	1,7	59,9	50,0	57,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,108	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,0	0,6	58,8	48,9	56,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,153	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,2	0,1	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,186	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,6	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,220	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,2	0,1	58,3	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,246	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,269	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,301	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,6	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,338	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,377	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,401	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,427	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,8	0,5	58,7	48,8	56,6	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,440	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,7	1,0	59,3	49,4	57,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,455	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	58,3	48,4	56,1	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Obertal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,470	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,483	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,4	0,3	58,5	48,6	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,495	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,8	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,528	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,6	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,552	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,576	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,6	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,597	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,6	56,3	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,613	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,1	58,3	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,627	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,4	58,6	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,648	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,0	0,0	58,2	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,686	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,7	0,4	58,6	48,8	56,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,716	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,732	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	58,2	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,752	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,7	0,4	58,6	48,8	56,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,769	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,1	58,3	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,806	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,6	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	0,995	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,1	0,0	58,3	48,4	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,008	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,6	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,028	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,6	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,042	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,8	0,5	58,7	48,8	56,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,048	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,8	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,068	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,5	0,3	58,5	48,7	56,4	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,080	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,3	0,2	58,4	48,5	56,2	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Obertal VBUS RLK 10m

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	DStrO dB	Steig-ung %	D Stg dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,091	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,9	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,101	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-5,2	0,1	58,3	48,5	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,111	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-4,9	0,0	58,2	48,3	56,1	
L 401 - Ruhesteinstraße - ab OA Obertal	1,152	1200	8,3	6,2	4,2	100	100	80	80	0,00	-6,3	0,8	59,0	49,1	56,8	
L 401 - Ruhesteinstraße - am Schotterwer	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	62,8	52,7	60,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - Baiersbronn ab	0,000	7200	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,5	50,3	58,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - Mitteltal	0,000	6500	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	60,0	49,8	57,7	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,000	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-4,9	0,0	57,9	47,3	55,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,003	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-5,8	0,5	58,4	47,8	56,0	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,039	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-6,3	0,8	58,7	48,1	56,2	
L 401 - Ruhesteinstraße - Obertal	0,077	3000	8,3	6,2	4,2	50	50	50	50	0,00	-4,9	0,0	57,9	47,3	55,5	
L 401 - Ruhesteinstraße - zwischen Obert	0,000	4700	5,1	3,8	2,5	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	60,9	50,8	58,6	

2020 LAP Fortschreibung
Emissionsberechnung Straße
2020-10 LAP Obertal VBUS RLK 10m

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

GESAMTGEMEINDE

Auf A1: Maßstab 1:30000

0 500 1000 2000 3000 4000 5000 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

GESAMTGEMEINDE

Auf A1: Maßstab 1:30000

0 500 1000 2000 3000 4000 5000 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHÖNMÜNZACH

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.1-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHÖNMÜNZACH

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.1-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHWARZENBERG

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.2-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHWARZENBERG

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.2-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH HUZENBACH

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.3-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH HUZENBACH

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.3-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHÖNEGRÜND NORD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.4-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHÖNEGRÜND NORD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.4-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHÖNEGRÜND SÜD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.5-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHÖNEGRÜND SÜD

Auf A1: Maßstab 1:2500

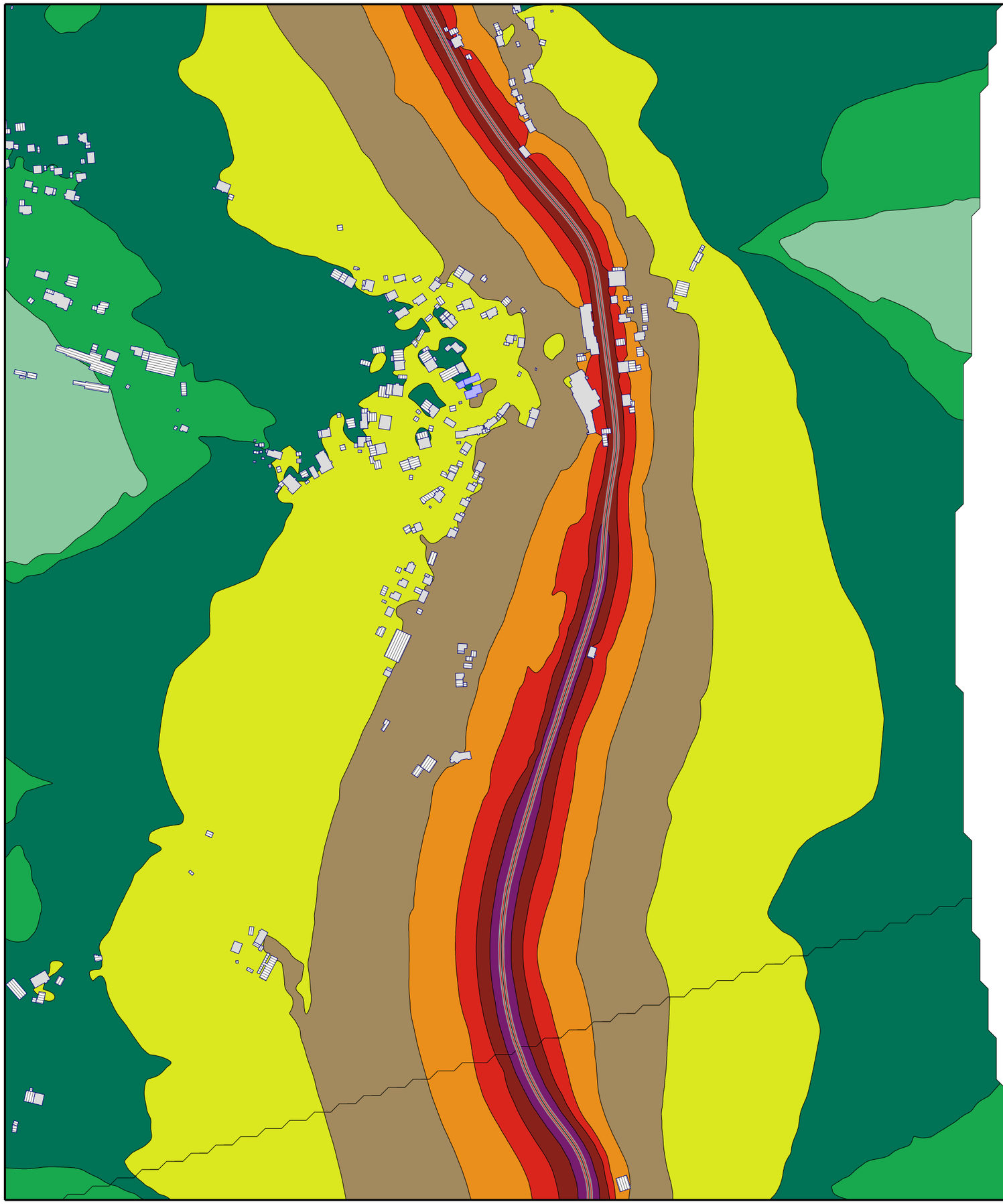
0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.5-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH RÖT

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.6-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH RÖT

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.6-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH HESELBACH NORD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.7-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH HESELBACH NORD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.7-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH HESELBACH SÜD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.8-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH HESELBACH SÜD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.8-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH KLOSTERREICHENBACH

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.9-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH KLOSTERREICHENBACH

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.9-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN SCHULE

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.10-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN SCHULE

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.10-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN MITTE

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.11-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN MITTE

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.11-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN SÜD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.12-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN SÜD

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.12-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH FRIEDRICHSTAL

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.13-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH FRIEDRICHSTAL

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.13-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN WEST

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.14-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH BAIERSBRONN WEST

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.14-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH MITTELTAL OST

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.15-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH MITTELTAL OST

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.15-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH MITTELTAL WEST

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.16-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH MITTELTAL WEST

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.16-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH OBERTAL

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.17-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH OBERTAL

Auf A1: Maßstab 1:2500

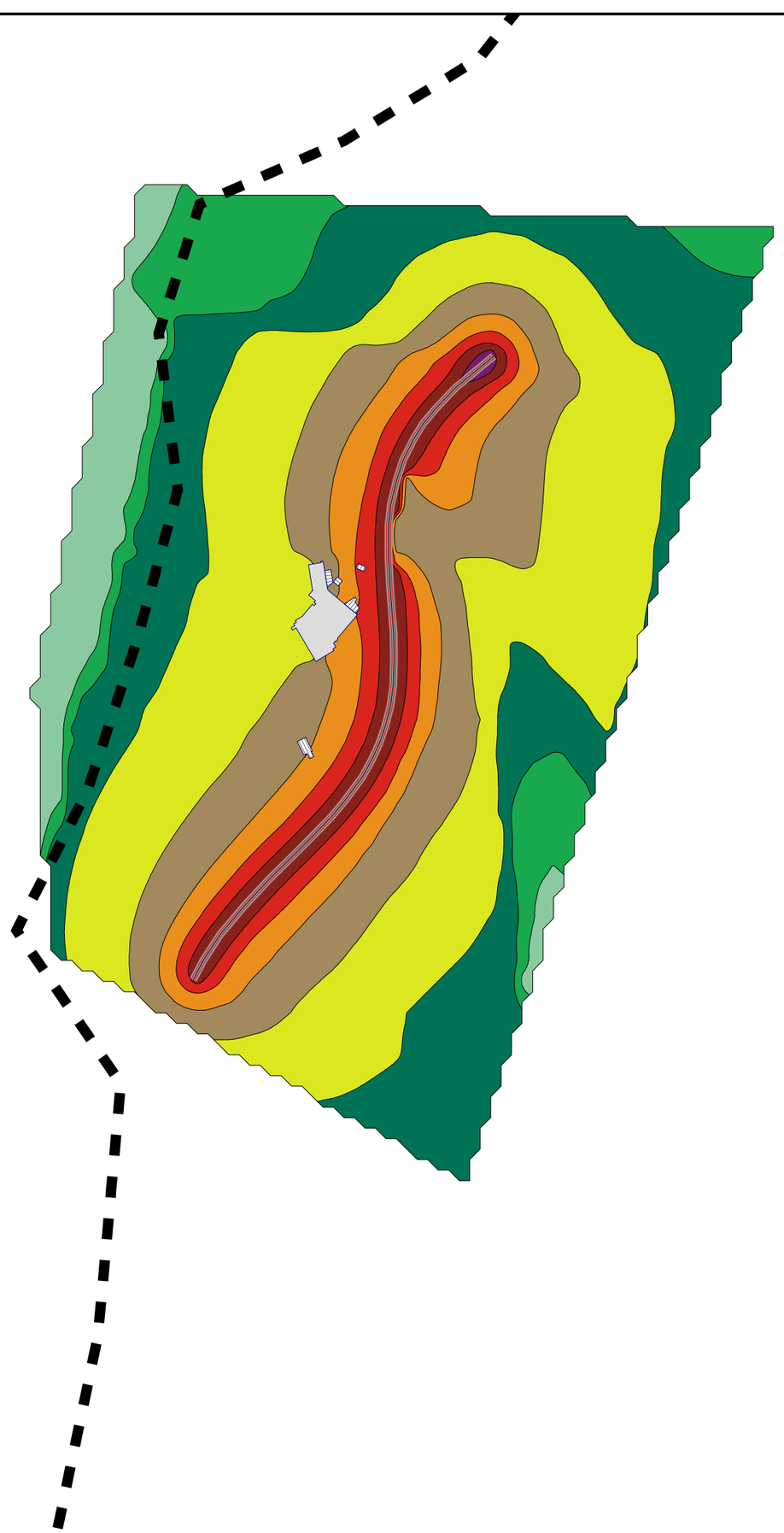
0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.17-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHLIFFKOPF

Auf A1: Maßstab 1:2500

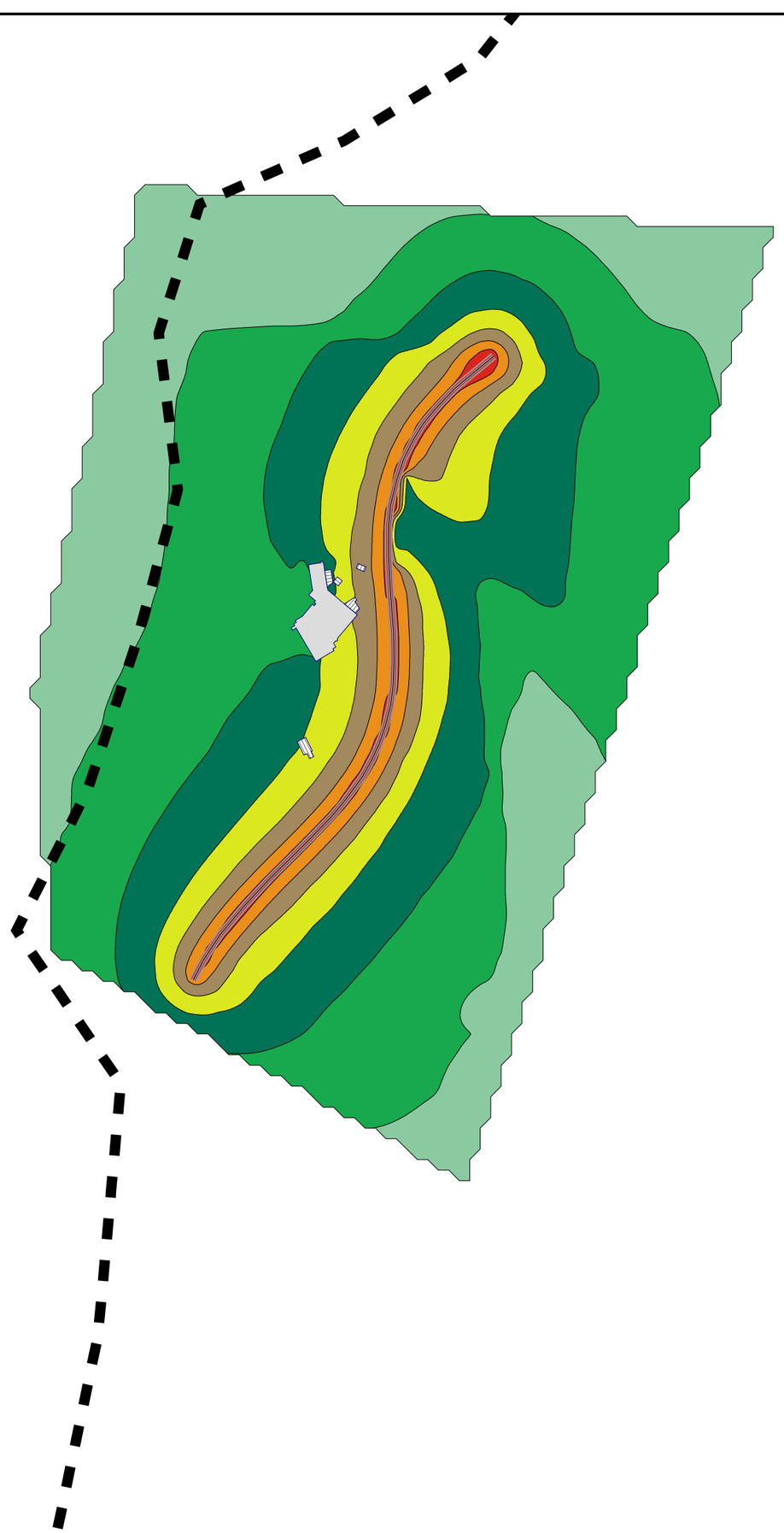
0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.18-den

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Emission Straße
- Straße

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2020

BEREICH SCHLIFFKOPF

Auf A1: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.18-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

Hot-Spot Analsyse 2020

Auf A1: Maßstab 1:30000

0 500 1000 2000 3000 4000 5000 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

Hot-Spot Analsyse 2020

BEREICH HUZENBACH

Auf A1: Maßstab 1:5000

0 50 100 200 300 400 500 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

Hot-Spot Analsyse 2020

BEREICH KLOSTERREICHENBACH

Auf A1: Maßstab 1:5000

0 50 100 200 300 400 500 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

Hot-Spot Analsyse 2020

BEREICH BAIERSBRONN

Auf A1: Maßstab 1:5000

0 50 100 200 300 400 500 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

Hot-Spot Analsyse 2020

BEREICH FRIEDRICHSTAL

Auf A1: Maßstab 1:5000

0 50 100 200 300 400 500 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

Hot-Spot Analsyse 2020

BEREICH MITTELTAL

Auf A1: Maßstab 1:5000

0 50 100 200 300 400 500 m

10/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Betroffenheitsanalyse

dB(A)	EU Flächenstatistik									
	Größe [km²]		Einwohner (gesamt 15.033)		Anzahl Schulen		Anzahl Kindergärten		Anzahl Krankenhaus	
	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
55 - 60	2,41	0,78	1184	534	2	-	-	-	-	1
60 - 65	1,10	0,45	782	176	2	-	-	-	2	-
65 - 70	0,77	0,10	542	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75	0,42	0,00	136	-	-	-	-	-	-	-
> 75	0,08	0,00	2	-	-	-	-	-	-	-

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Ablauf der Lärmaktionsplanung

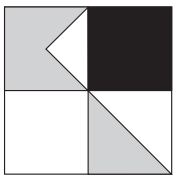
Verfahrensschritt	Inhalt
Analyse der Lärm- und Konfliktsituation	Lärmanalysen Betroffenenanalysen Konfliktanalysen Verkehrliche Analysen Ermittlung ruhiger Gebiete
↓	
Analyse vorhandener Planungen	Auswertung vorhandener Planungen auf gesamtstädtischer Ebene Wirkungsanalysen Verkehr/Lärm und Betroffenheit/ Konfliktbereiche
↓	
Lärmaktionsplanung	Strategien und Konzepte zur Lärmminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete Prioritätensetzung kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmenkonzepte Beteiligung der Träger öffentlicher Belange *Öffentlichkeitsbeteiligung*
↓	
Gesamtkonzept und Wirkungsanalyse	Gesamtkonzept des Lärmaktionsplans Wirkungsanalysen Verkehr / Lärm / Konflikt Kosten-Nutzen-Analysen
↓	
Maßnahmenkatalog	Untersuchung konkreter Maßnahmen Wirkungs- und Realisierungsaussagen Aufstellung eines *Maßnahmenkatalogs*
↓	
Beschlussfassung, Bekanntmachung und Dokumentation	Bekanntmachung des Aktionsplanungsentwurfs, Möglichkeit der Stellungnahme und ggf. Überarbeitung Berichterstellung Verabschiedung und Bekanntmachung des LAP
↓	
Umsetzung	Berichterstattung an EU Umsetzung der festgeschriebenen Maßnahmen durch zuständige Behörden Ständige Berücksichtigung von Lärmschutzbelangen in kommunaler Planung und Aktualisierung

10/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



möglicher Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung

Information über Ergebnisse
Lärmkartierung / Betroffenheiten

↓

Aufruf zur Mitwirkung
bei der Lärmaktionsplanung

↓

Offenlage des Entwurfs Lärmaktionsplanung
Möglichkeit zur Einsicht und Stellungnahme

↓

Berücksichtigung der Vorschläge
im Rahmen der Aufstellung des Maßnahmenplanes

↓

Information über den Beschluss des Lärmaktionsplans

↓

Fortschreibung der Lärmaktionsplanung
unter weiterer Beteiligung der Öffentlichkeit

10/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

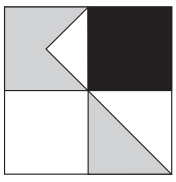
5.2

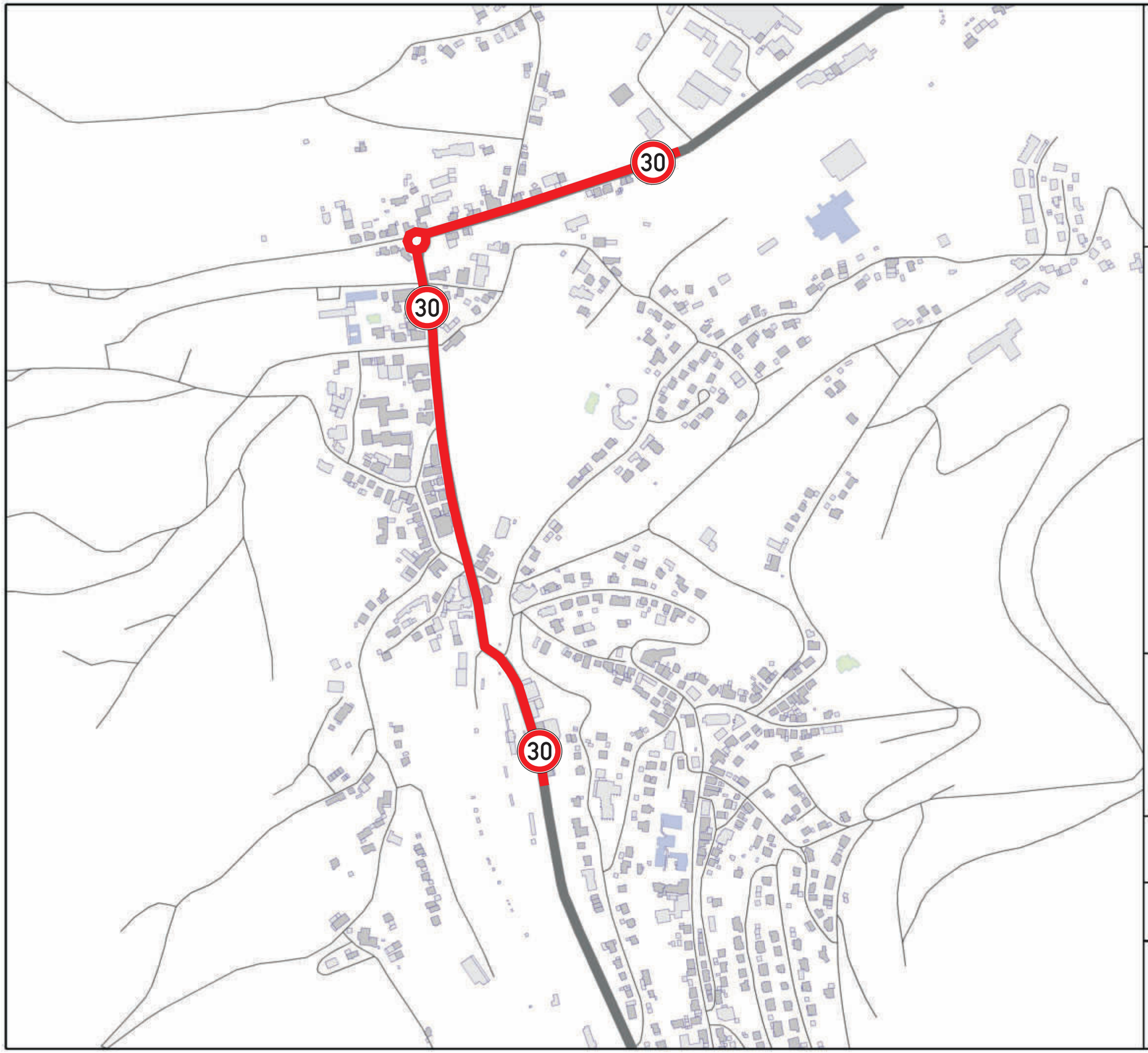
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Maßnahmen zur Lärmminderung von Straßenverkehrslärm allgemein

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
Vermeidung von Kfz-Emissionen	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und –dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktdichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
Minderung der Kfz-Emissionen	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies'
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraummanagement (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkerhsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space'
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung , Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
Verlagerung und Bündelung von Emissionen	Vorhaltung eines Leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zuflussdosierung, Pförtnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
Schallschutz	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße Tempo 30
- Straße Tempo 50
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante

LÄRMAKTIONSPLANUNG 2016

Vordringlicher Bedarf Tempo 30

Auf A3: Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

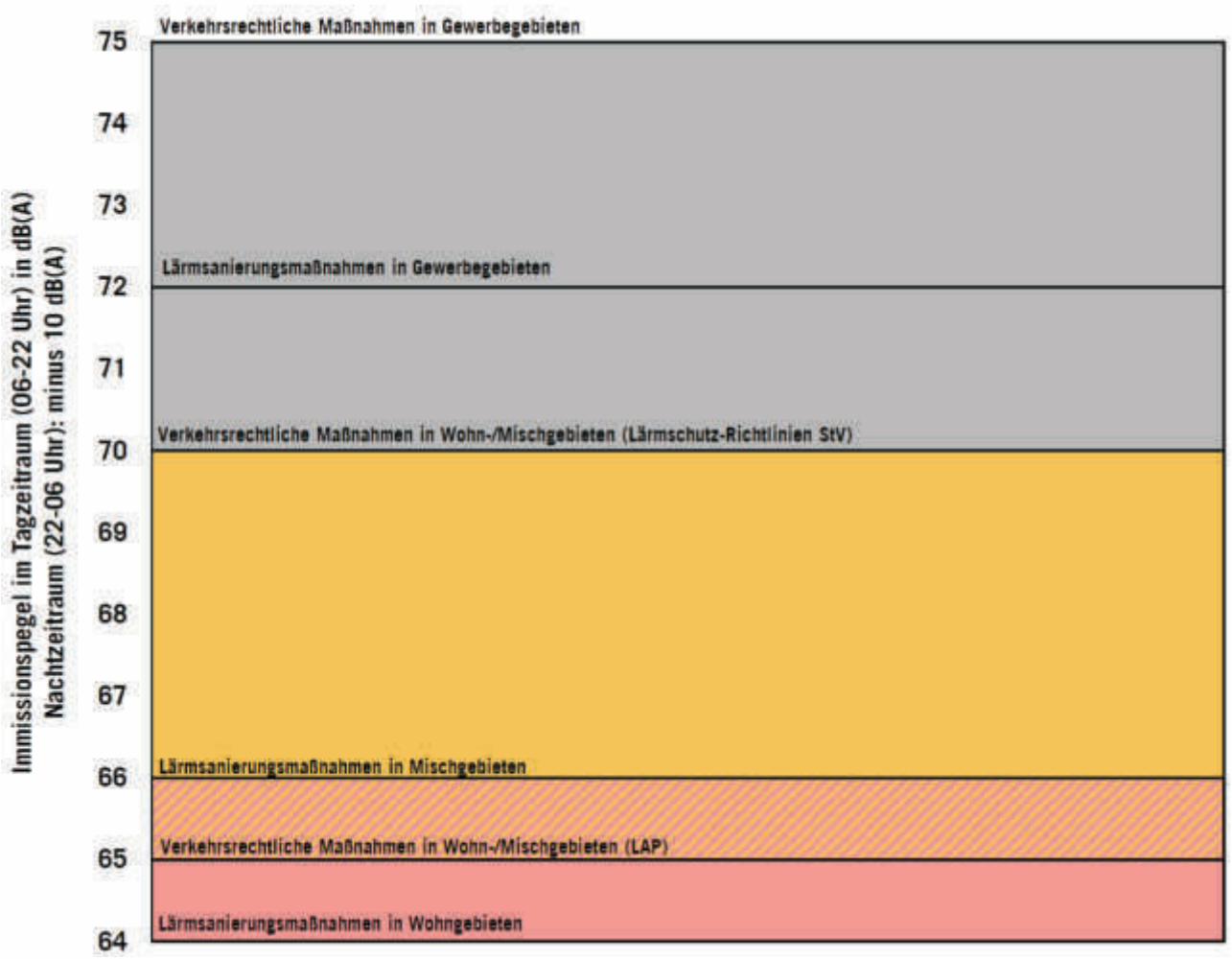
06/16

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

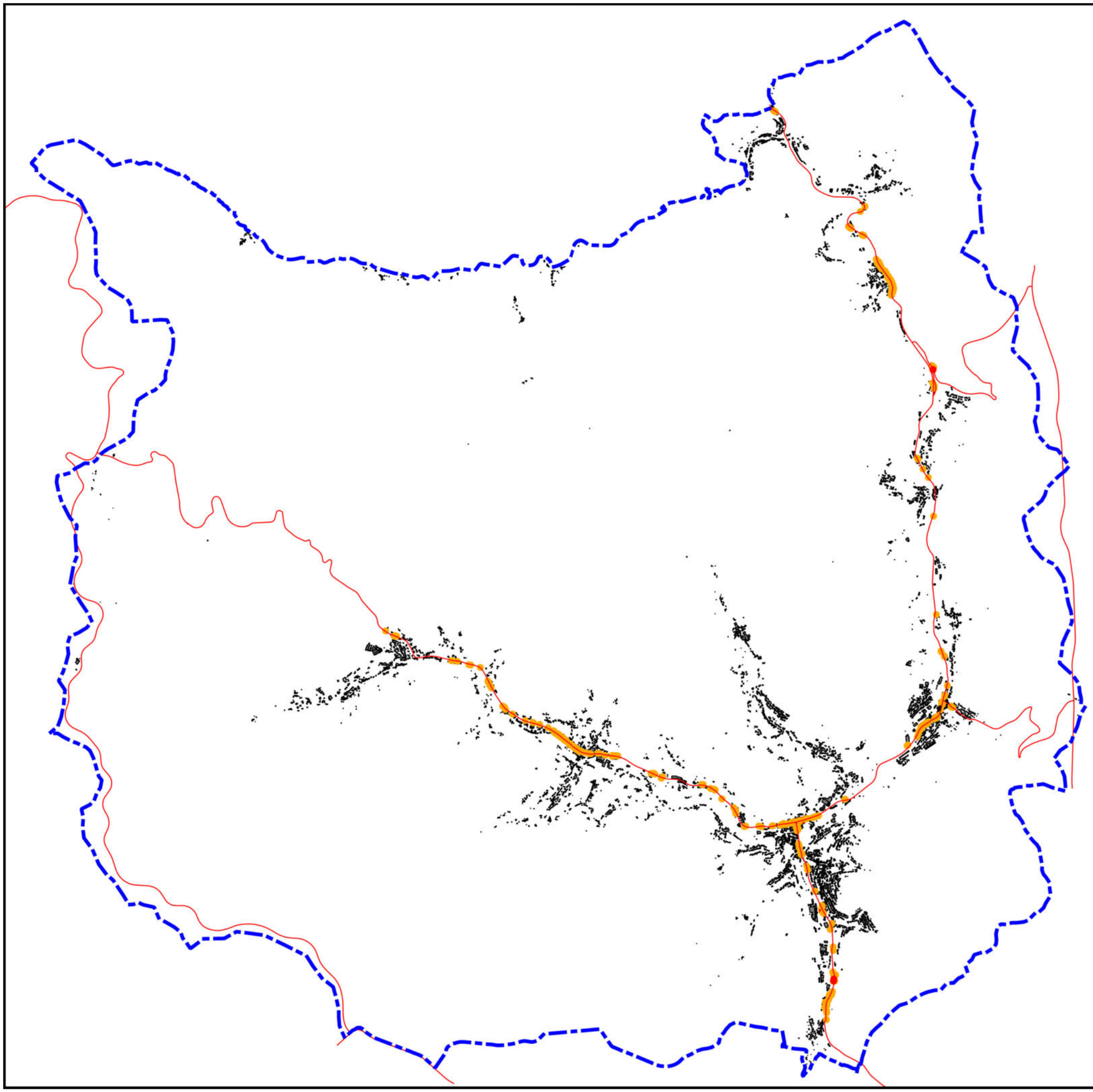
AUSLÖSEWERTE
Straßenverkehrslärm



09/2020

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Übersicht

- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Kartierte Straßenabschnitte

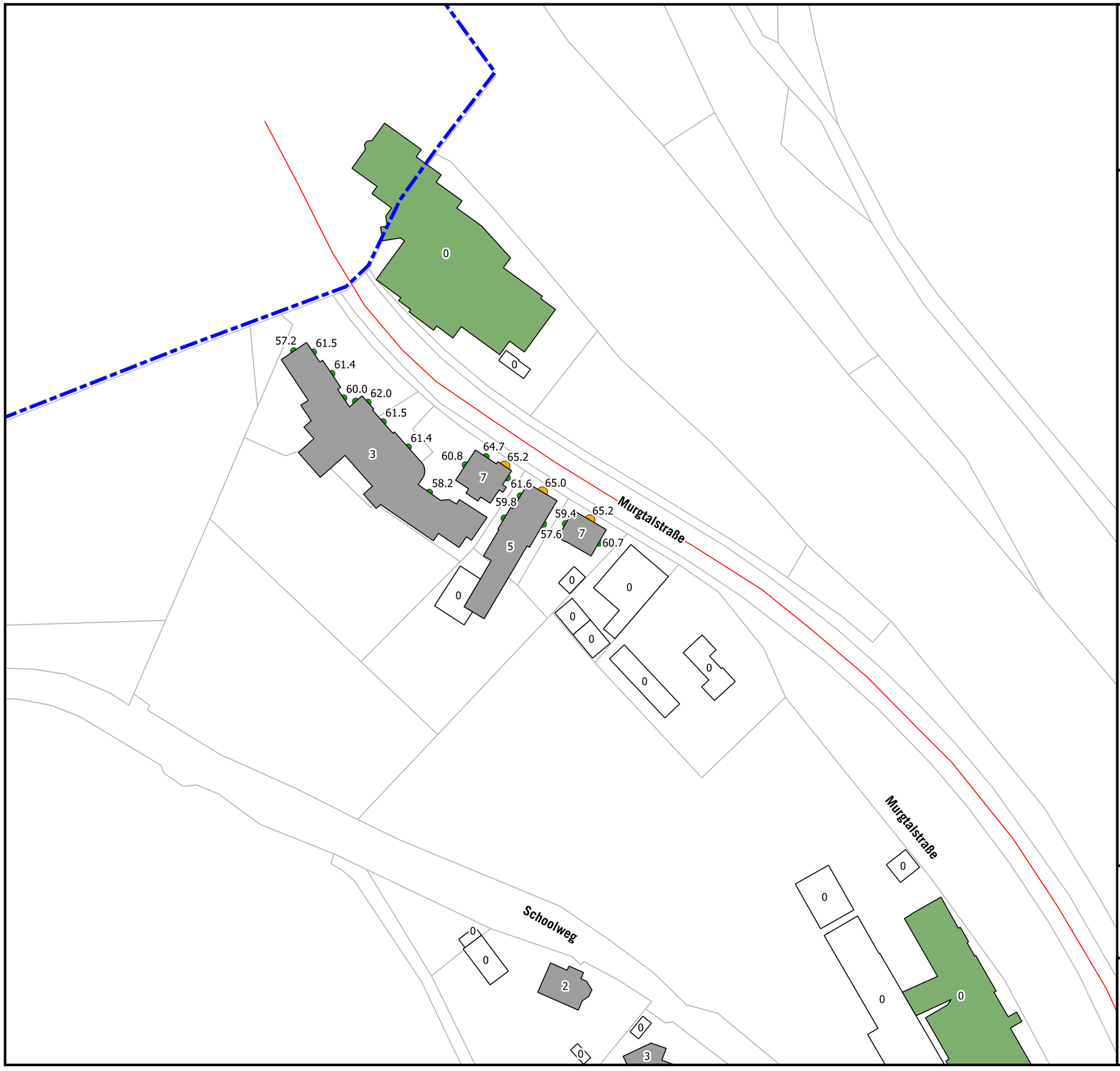
Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

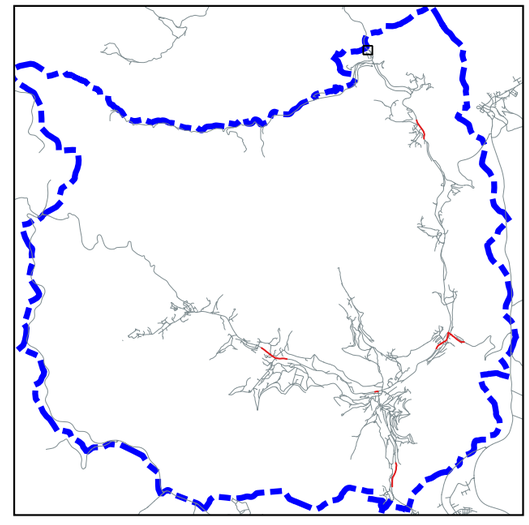


Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

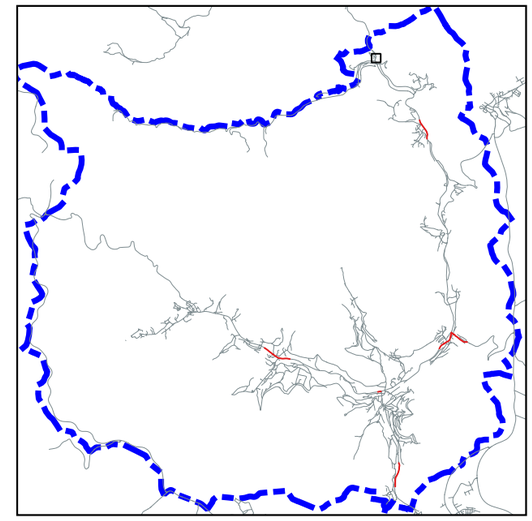
5.5.01-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.02-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

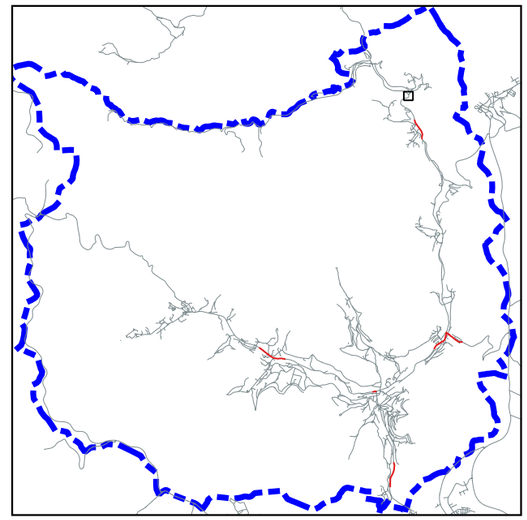
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

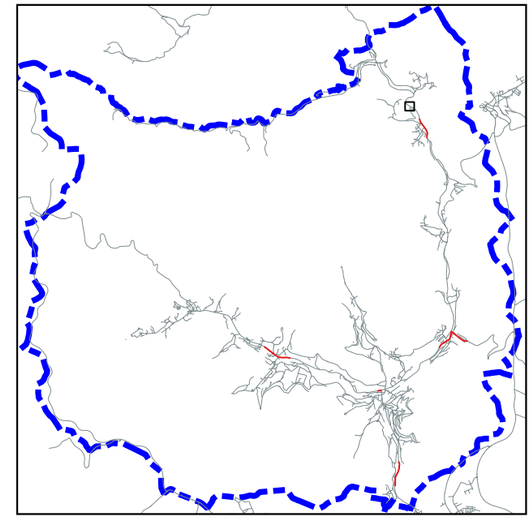
5.5.03-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



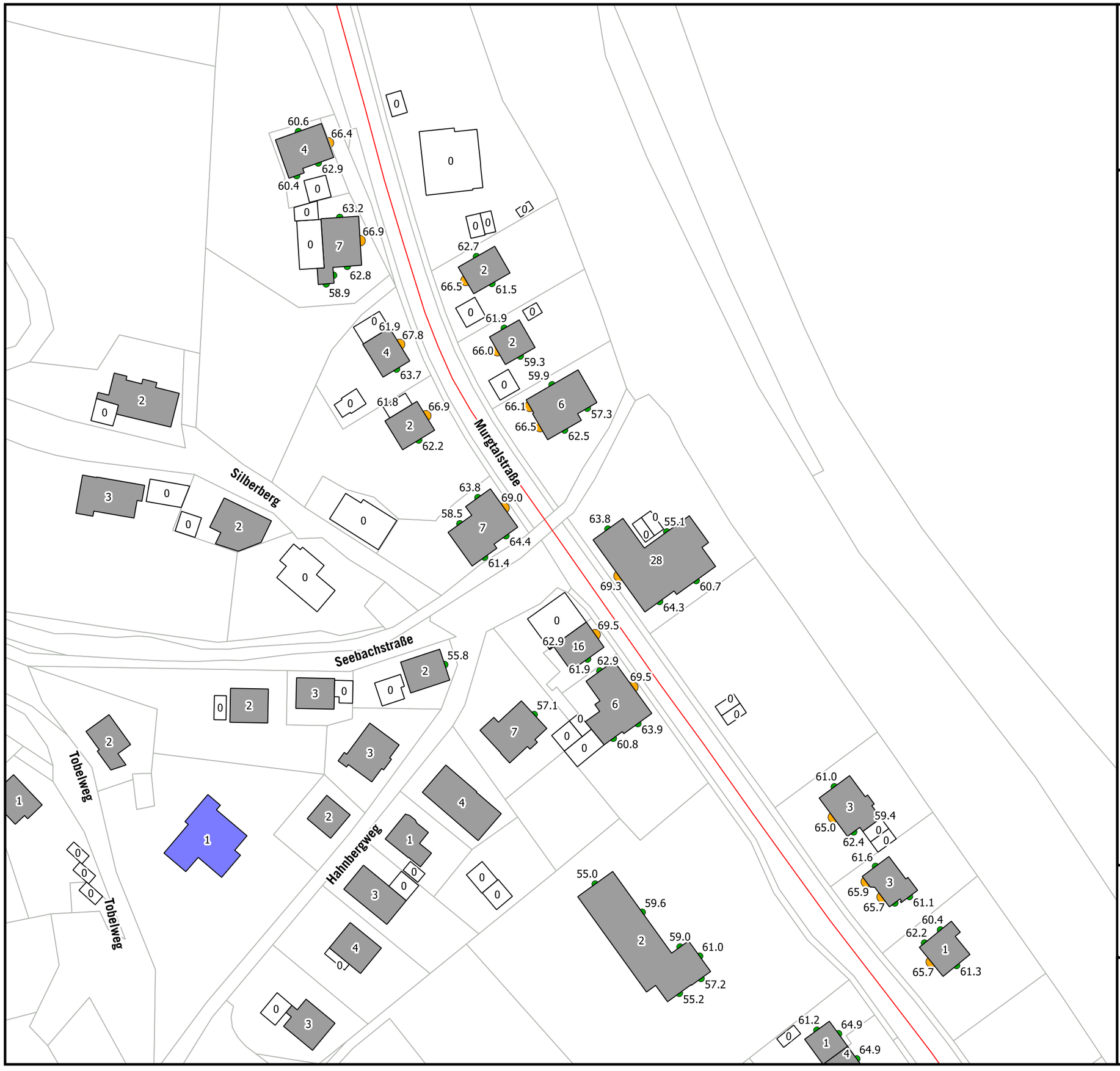
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.04-d

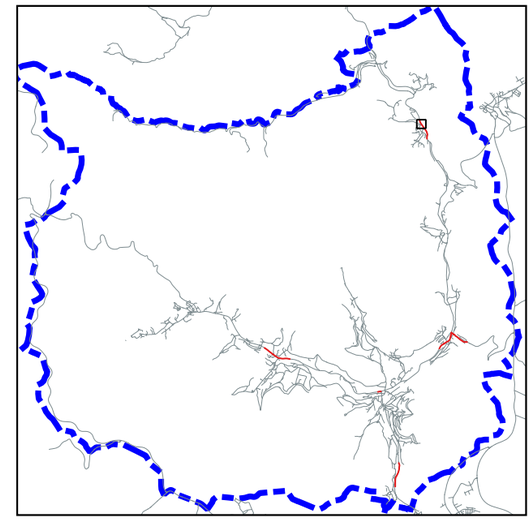
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.05-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

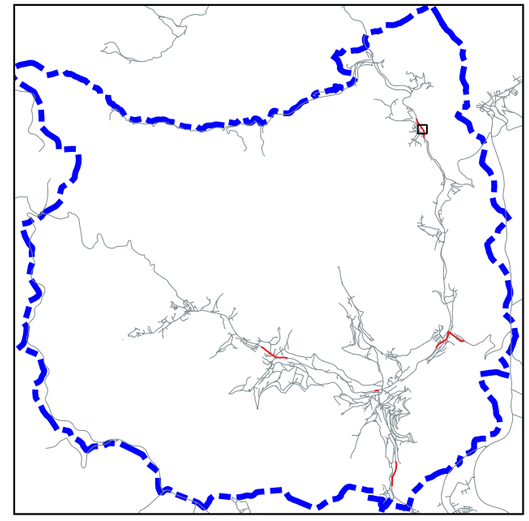
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

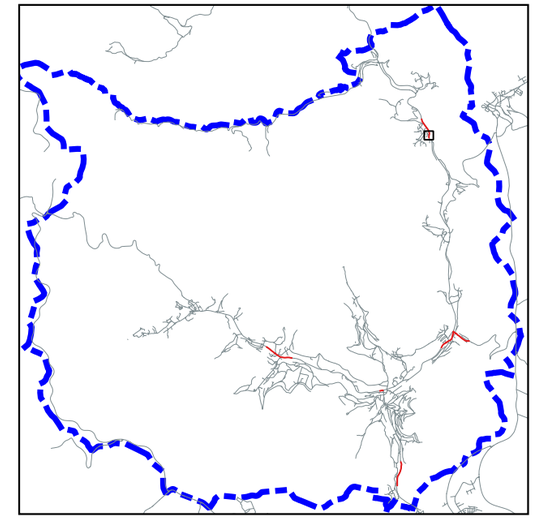
5.5.06-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



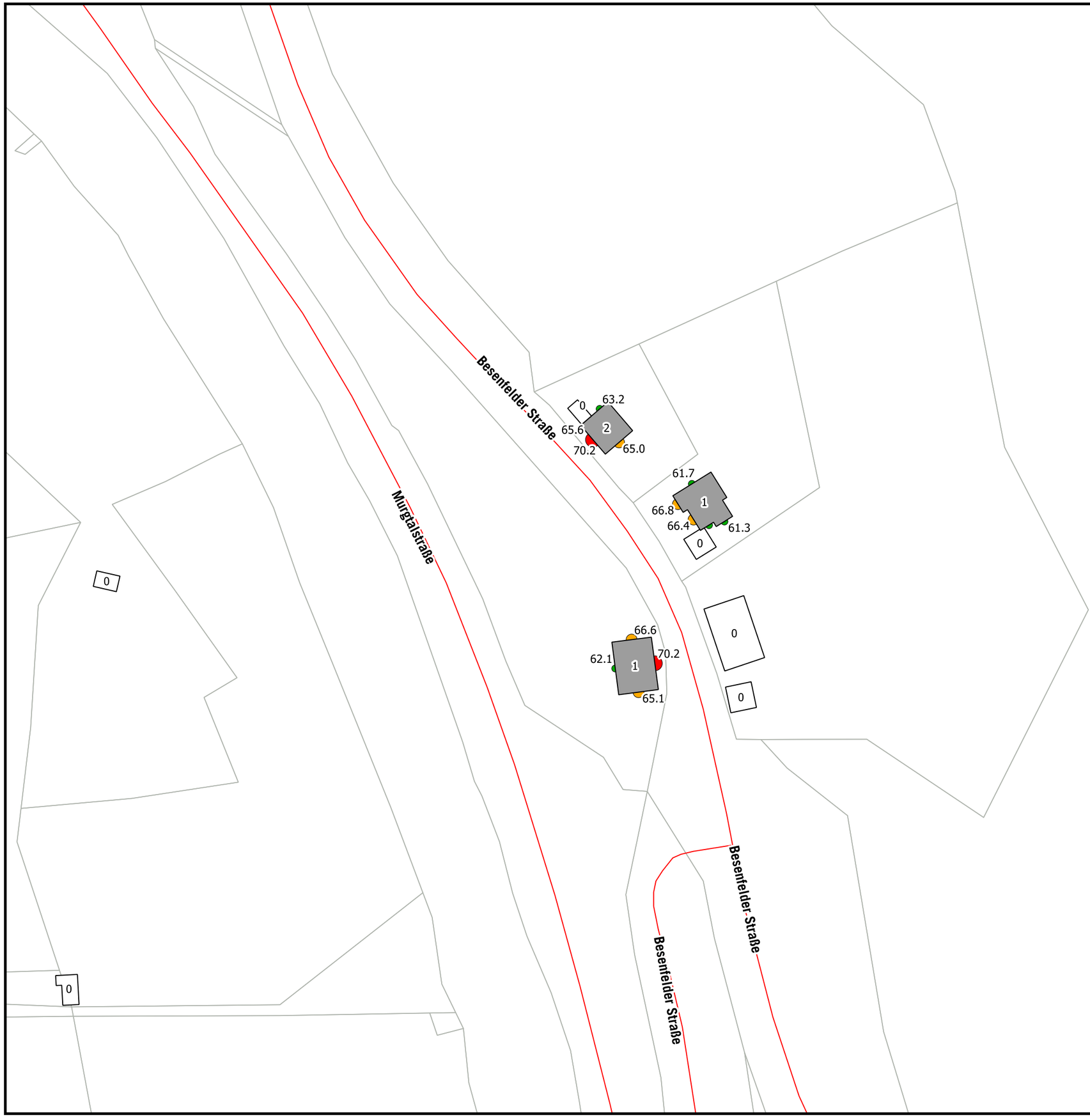
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.07-d

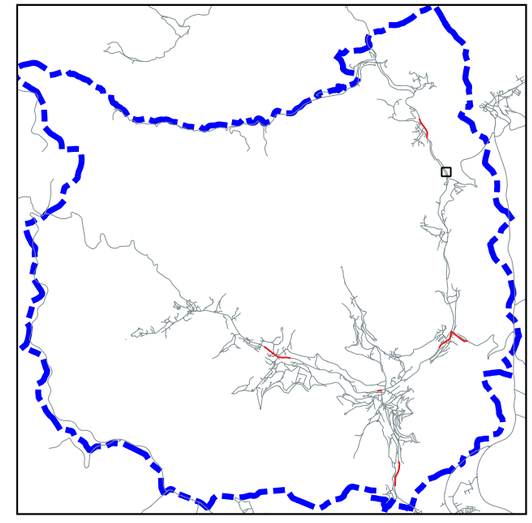
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



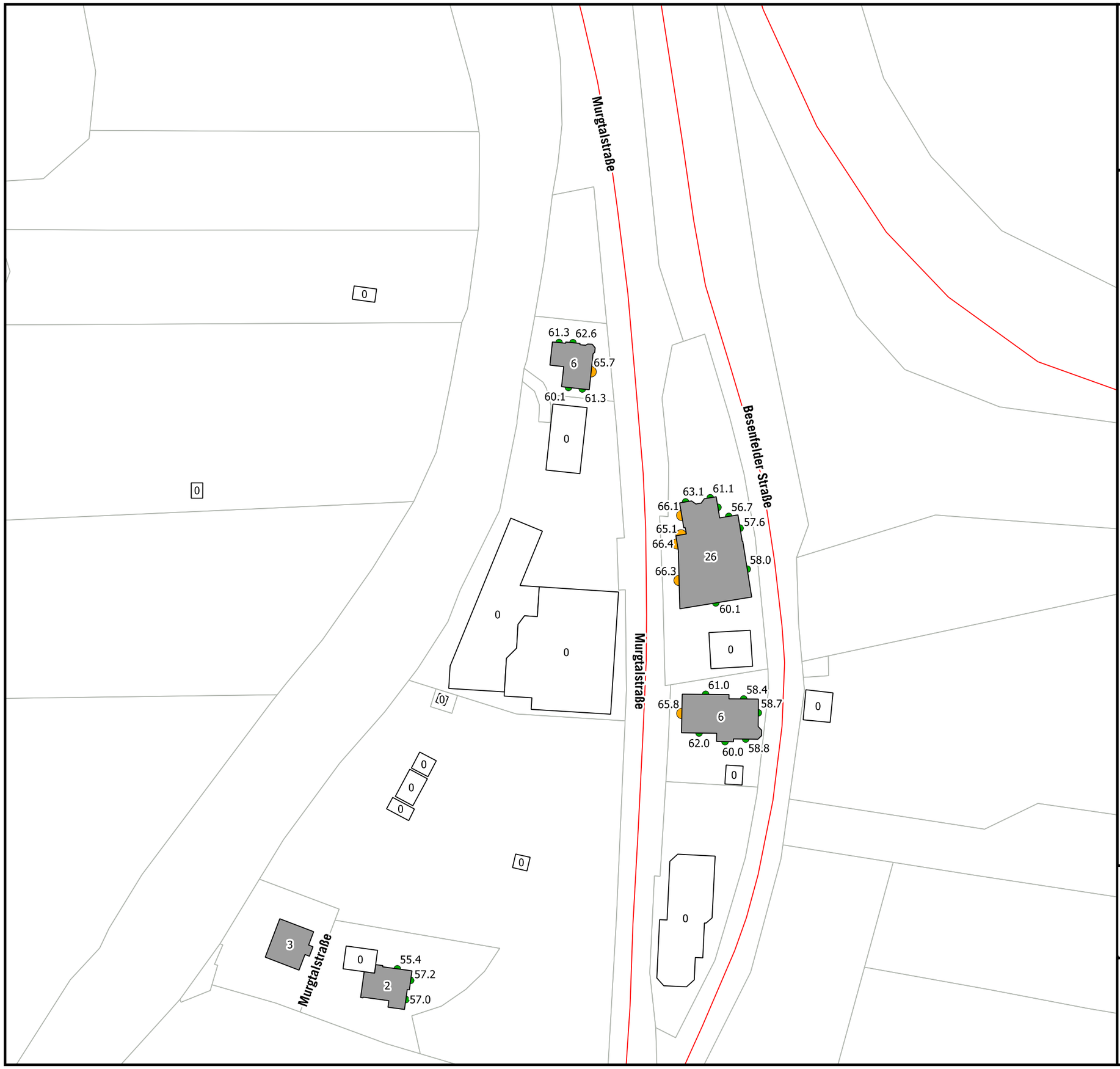
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.08-d

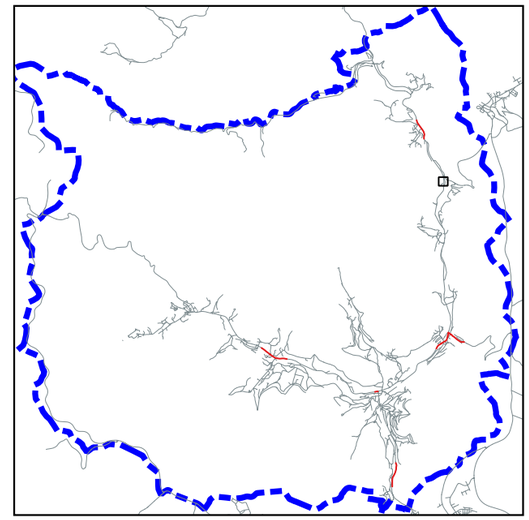
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.09-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

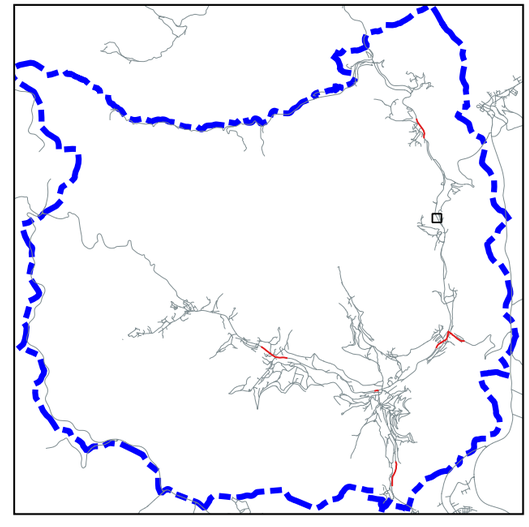
Schönegründer Straße

Murgtalstraße

Gläserbergweg

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

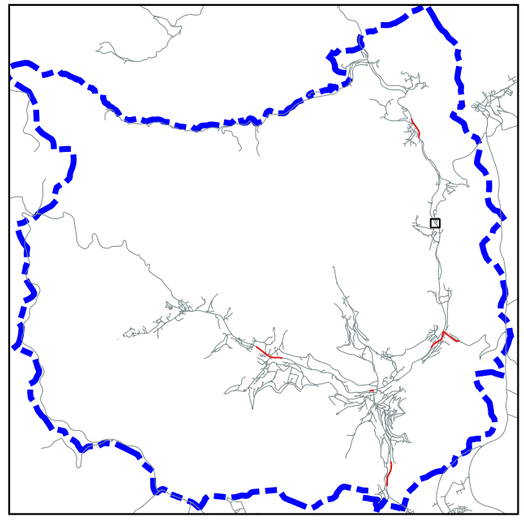
5.5.10-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



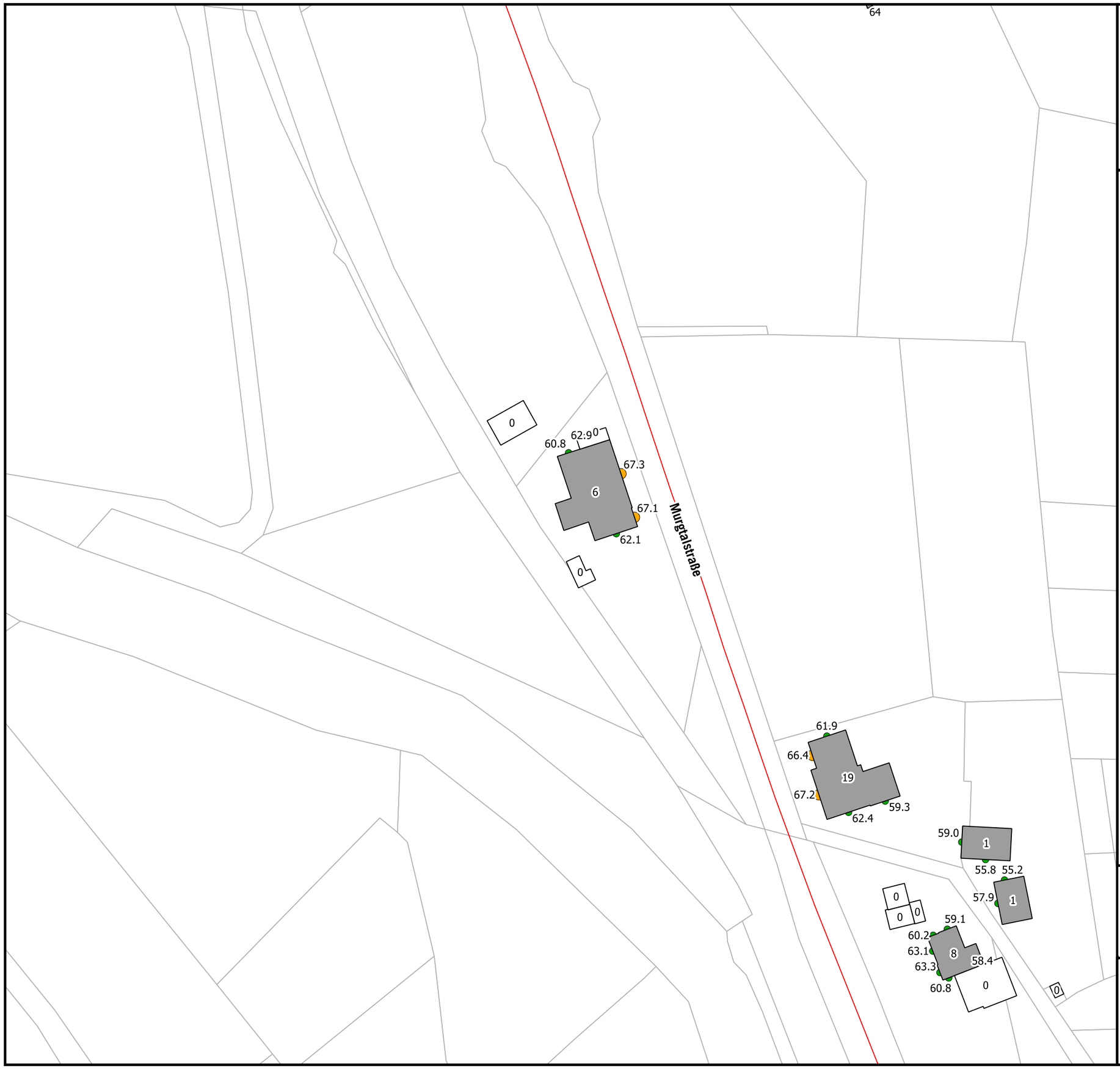
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.11-d

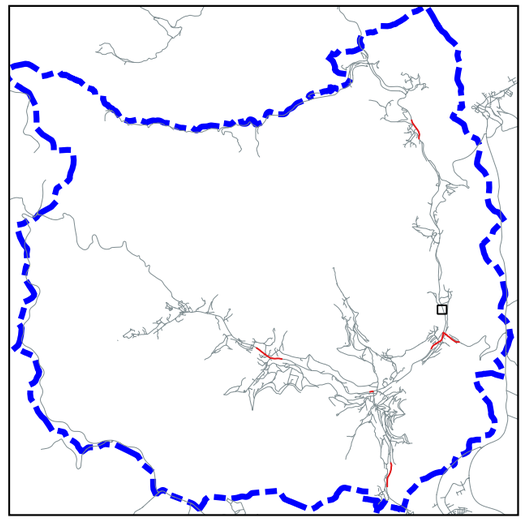
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

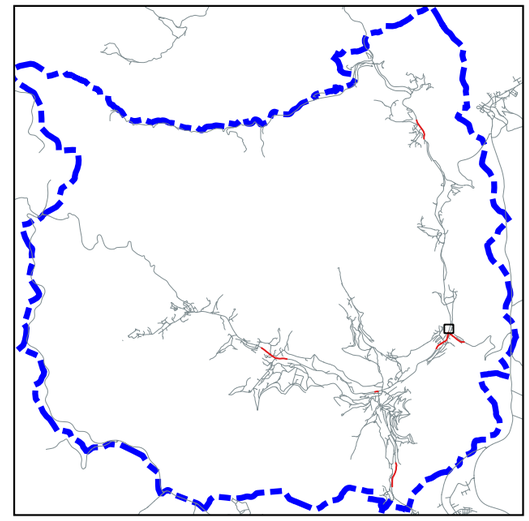
5.5.15-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

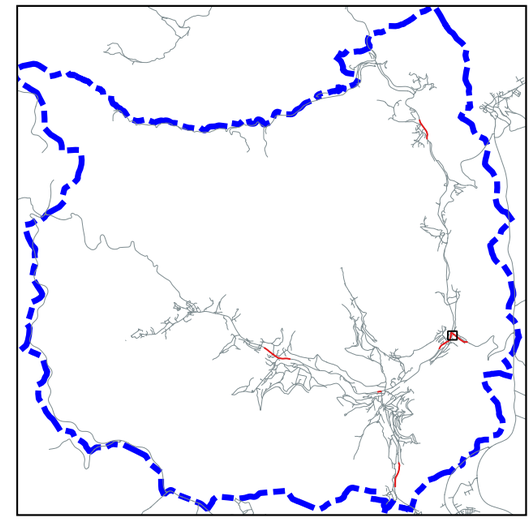
5.5.16-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.18-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

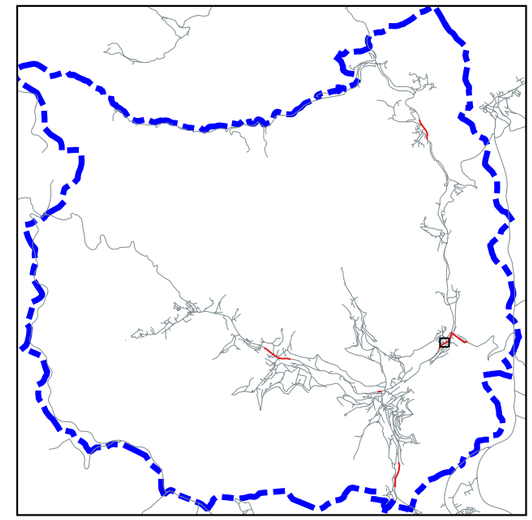
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

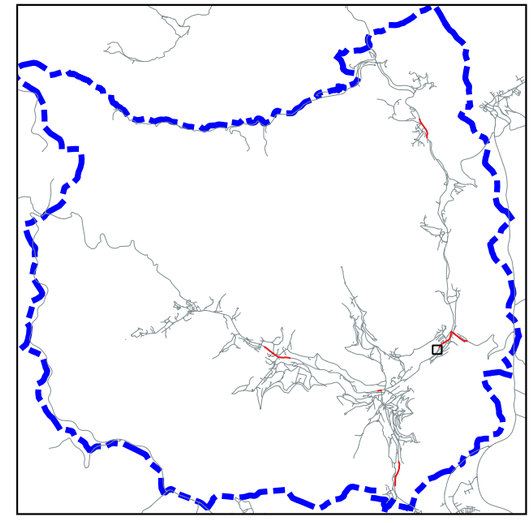
5.5.17-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

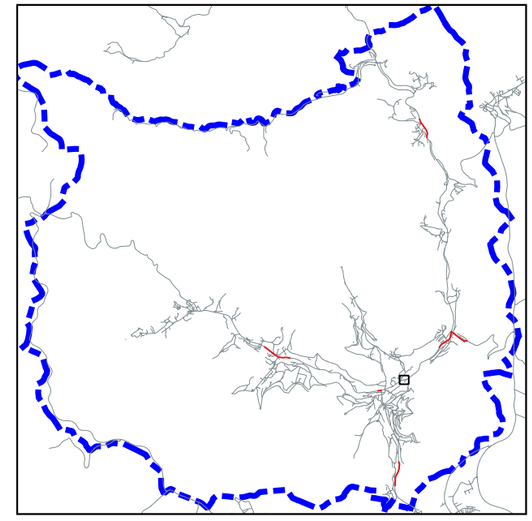
5.5.19-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

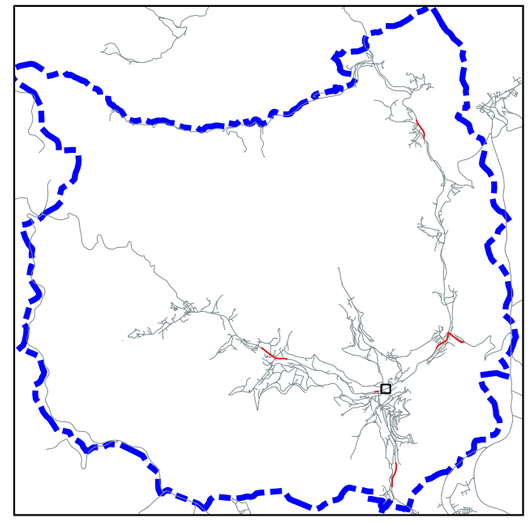
5.5.21-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 — 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.23-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Schiefelgasse

Häslergasse

Murgtalstraße

Ruhesteinstraße

Freudenstädter Straße

Freudenstädter Straße

Freudenstädter Straße

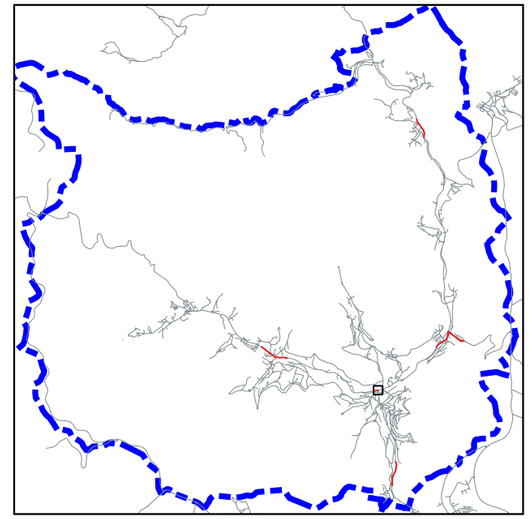
Neumühleweg

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

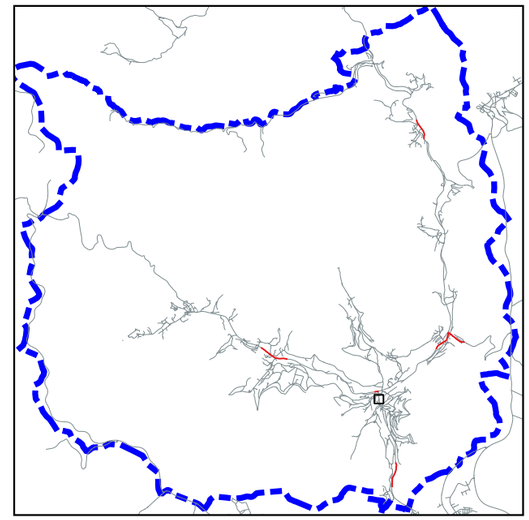
5.5.24-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

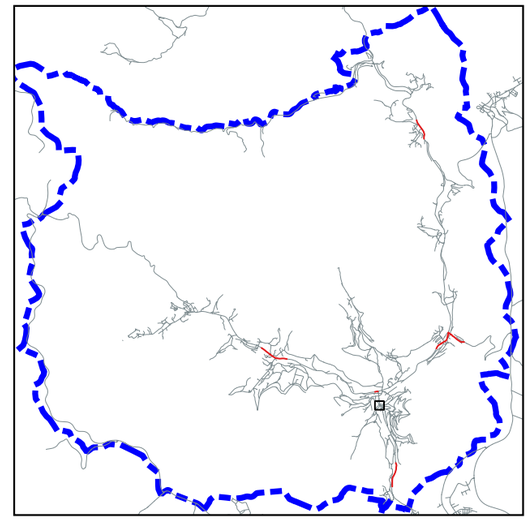
5.5.25-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



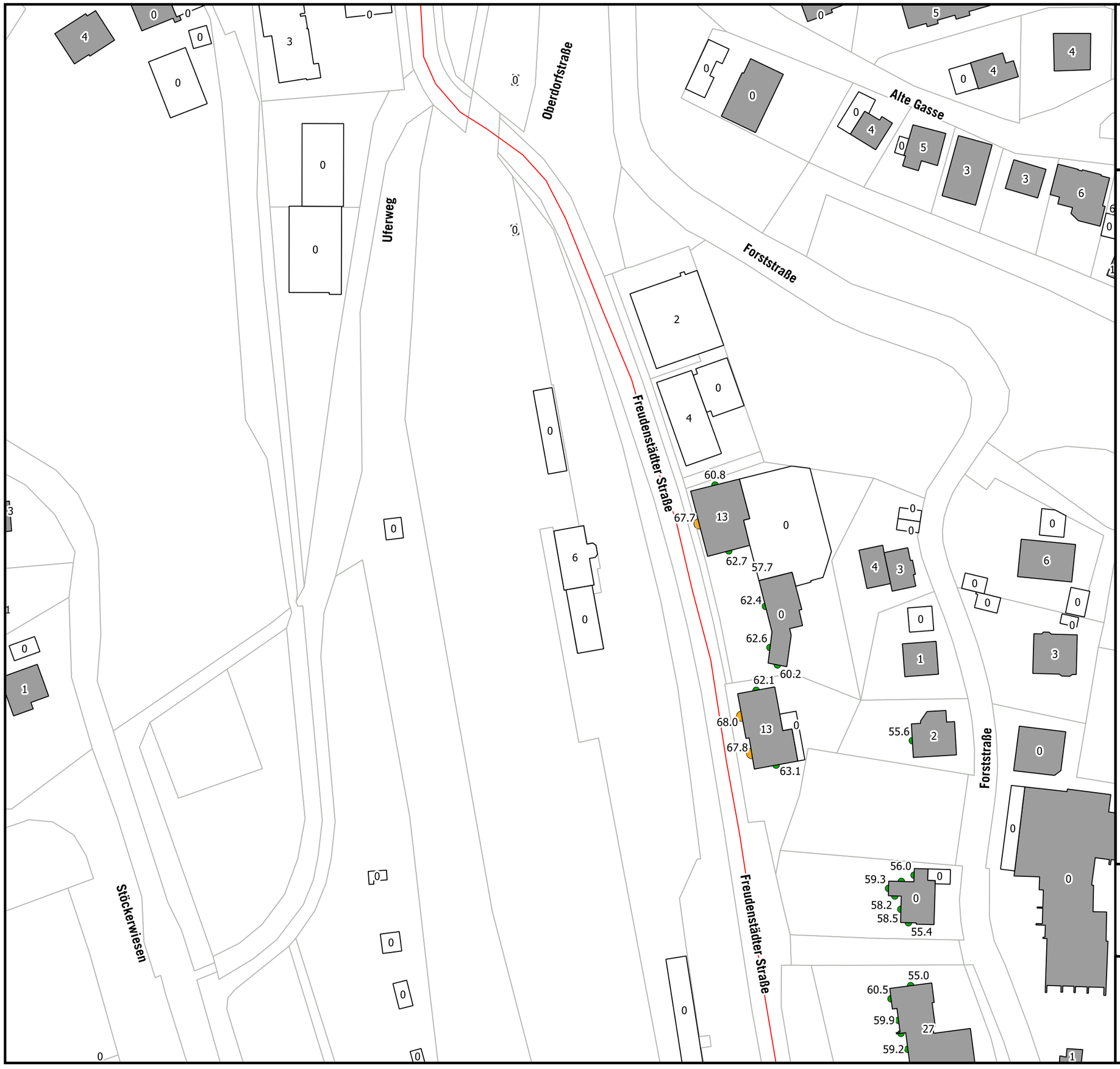
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.26-d

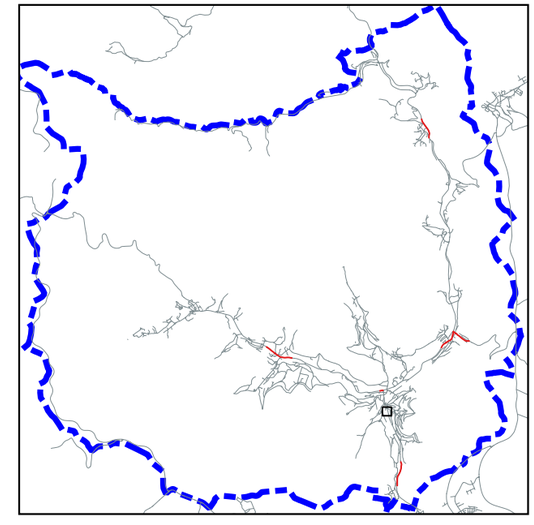
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte

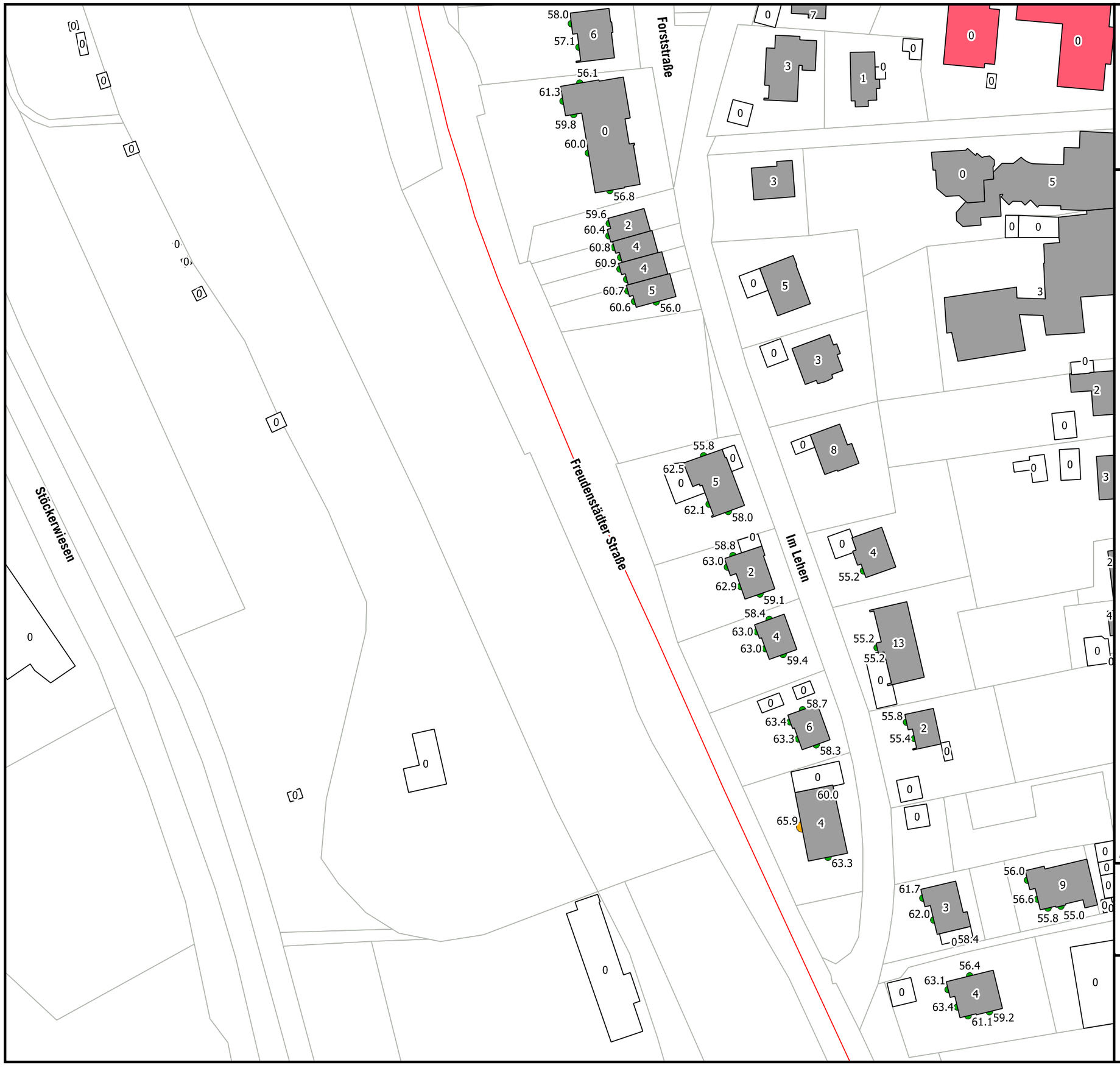


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.27-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



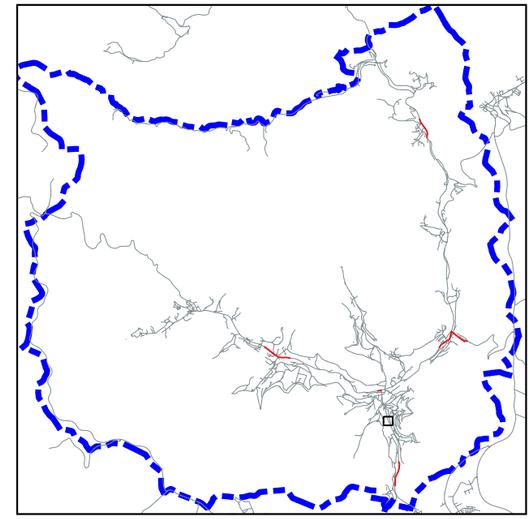
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-90 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

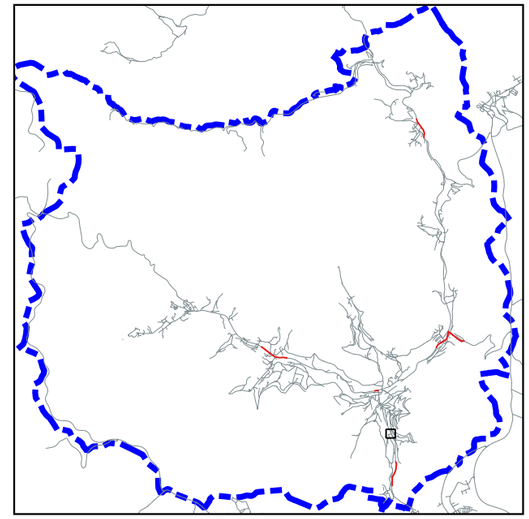
5.5.28-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



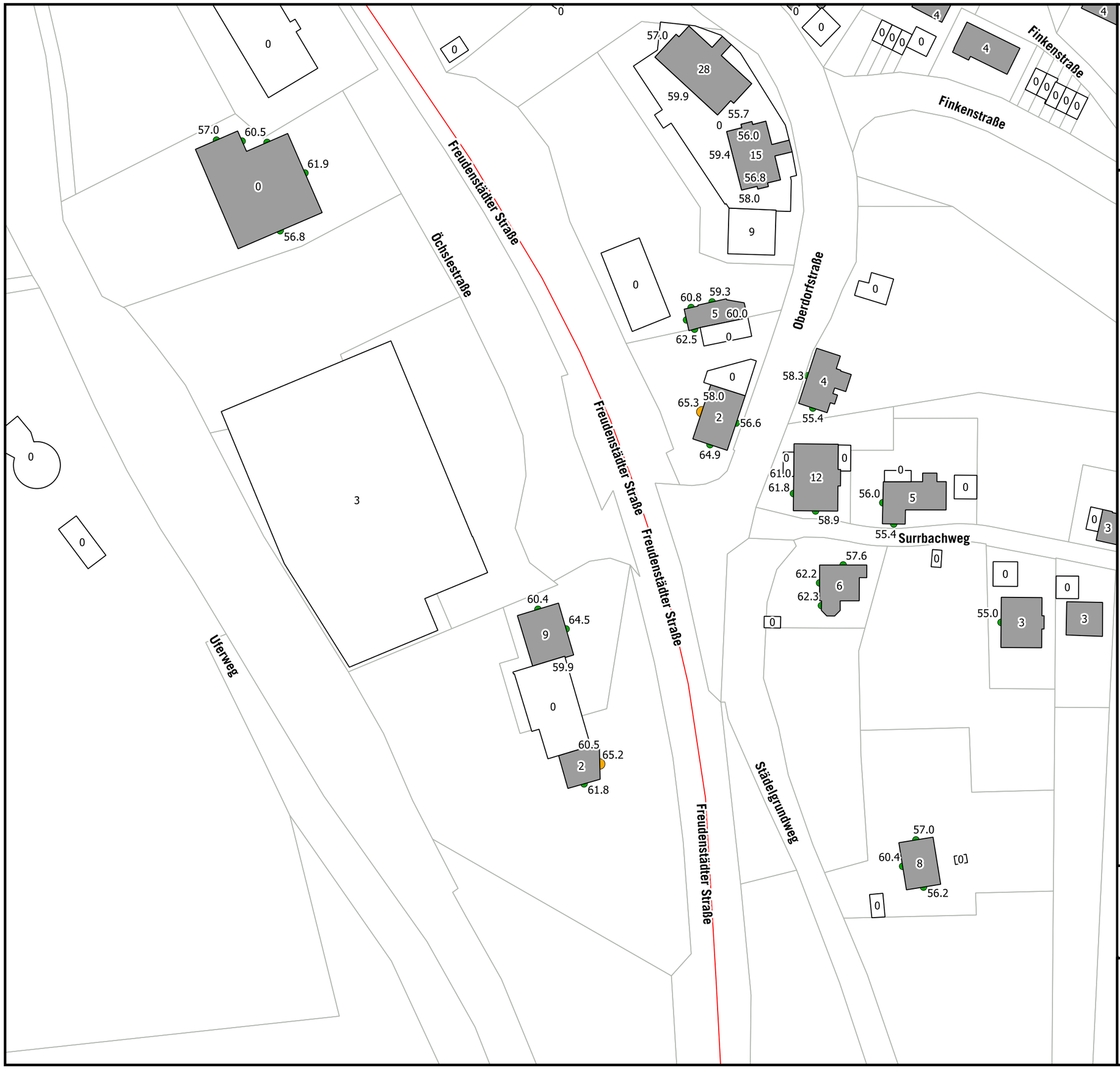
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.29-d

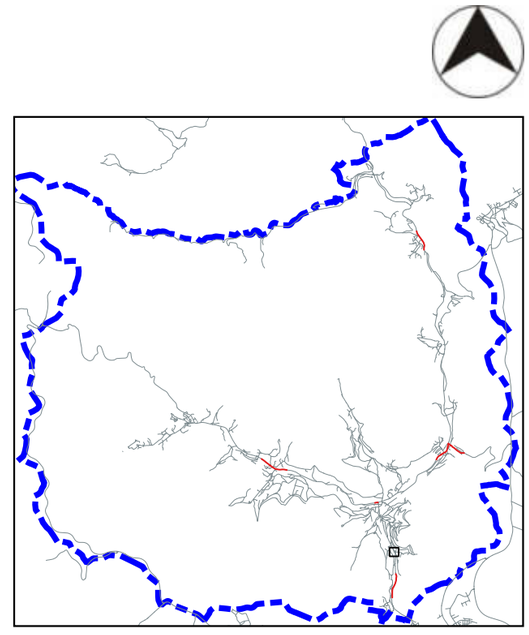
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 — 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.30-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

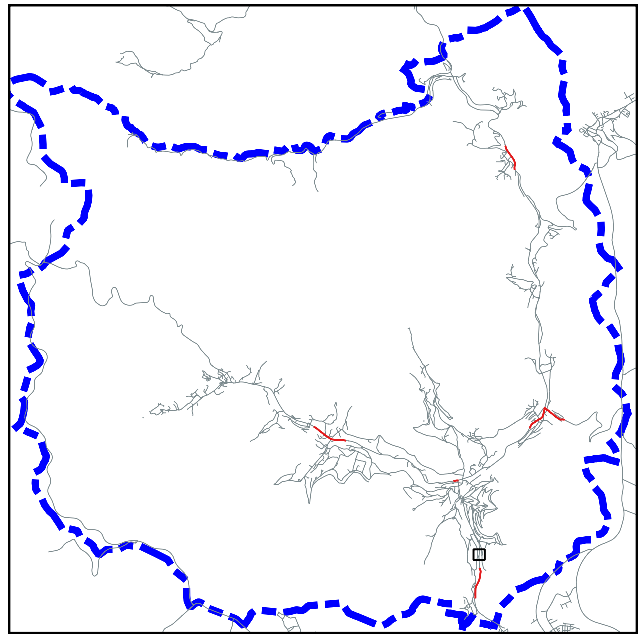
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



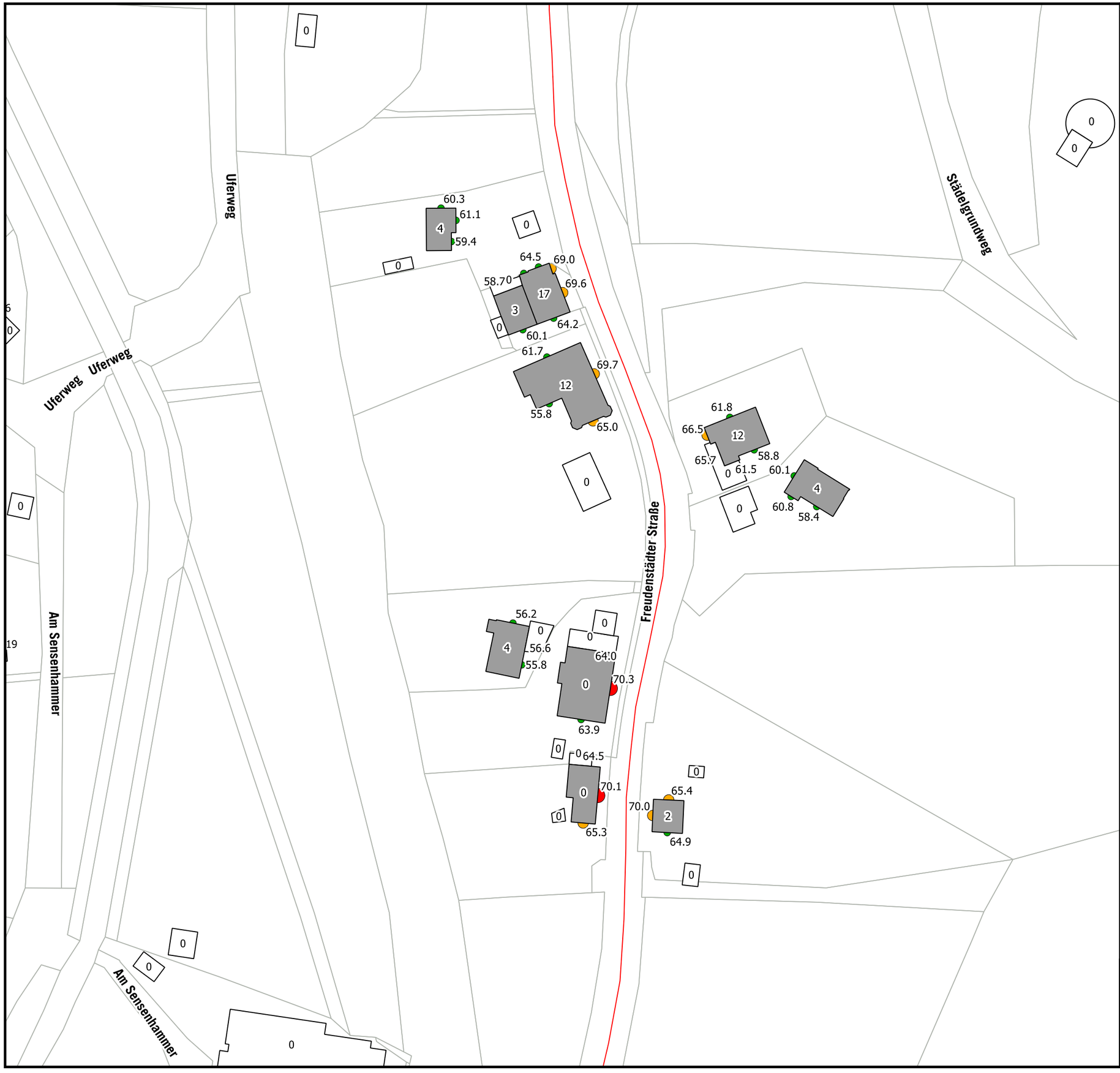
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.31-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

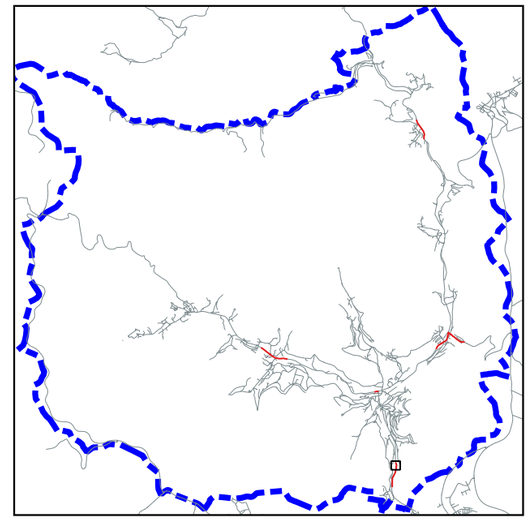


Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.33-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

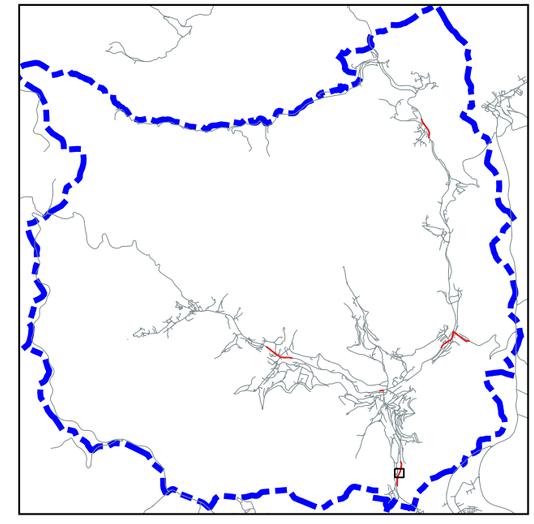
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



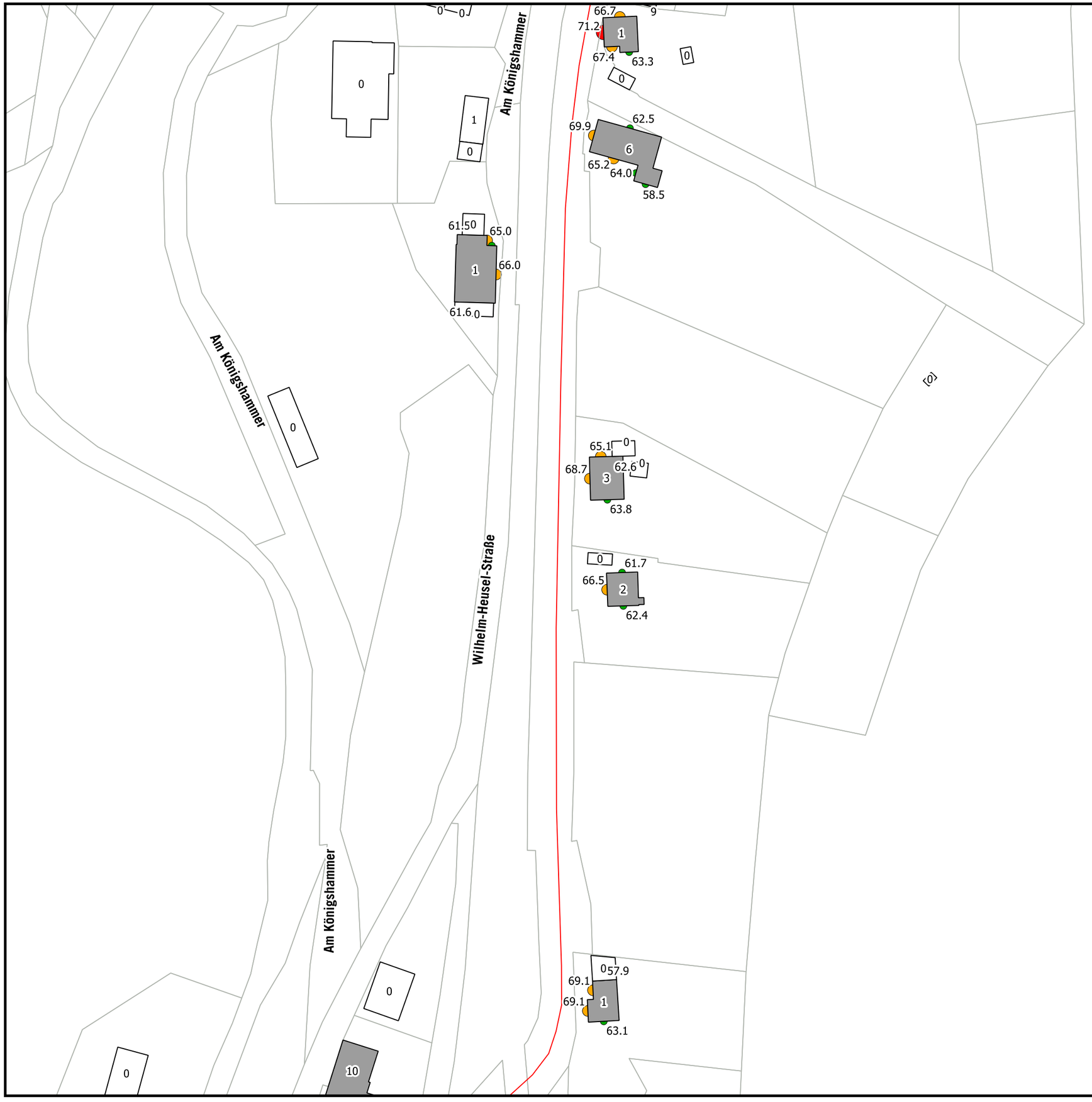
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.34-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

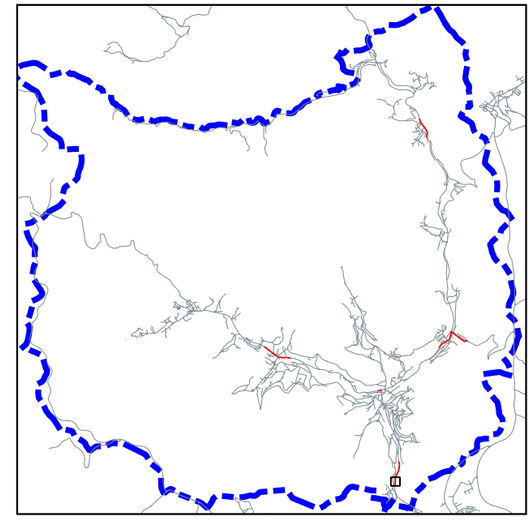


Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



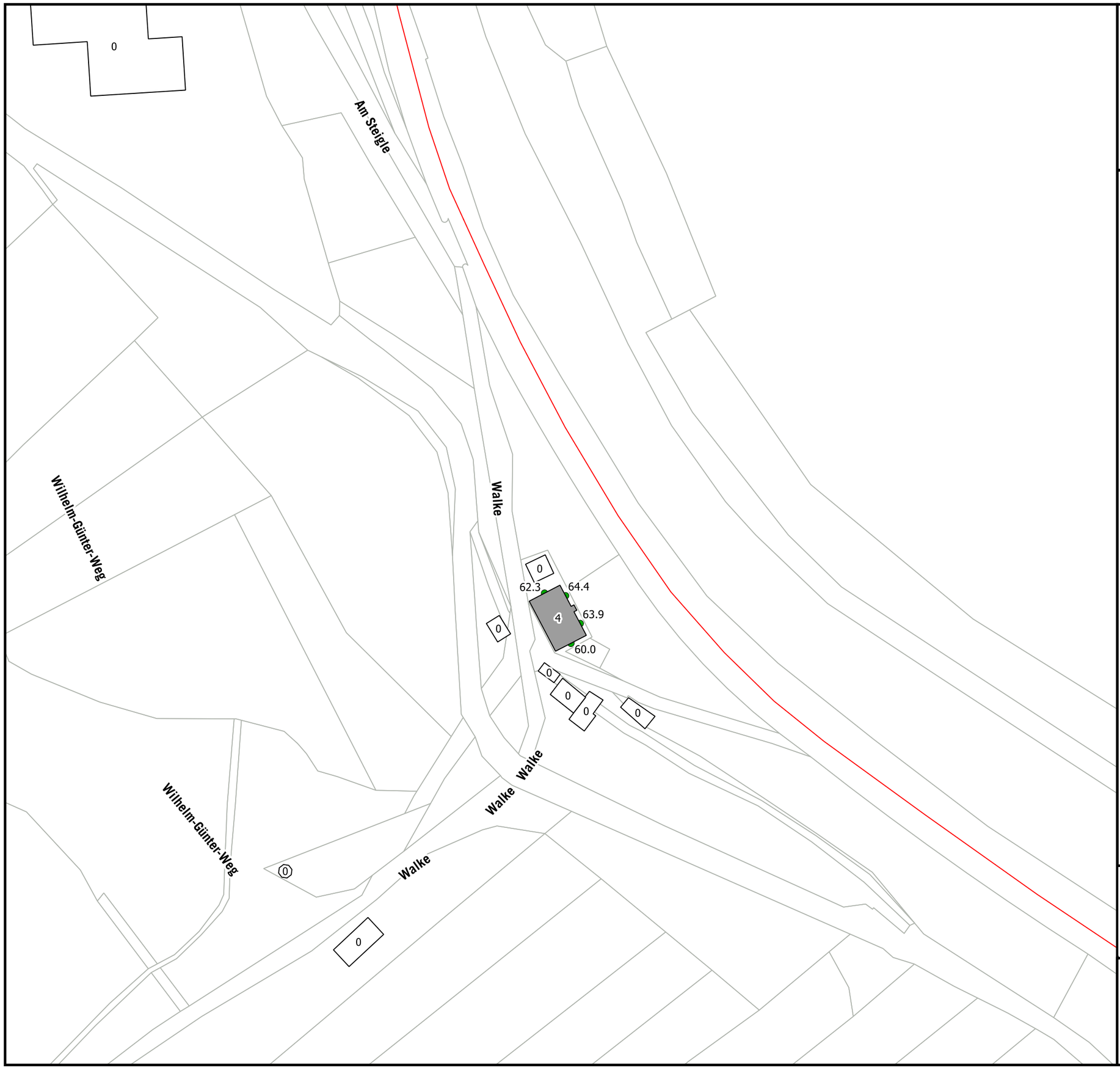
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.35-d

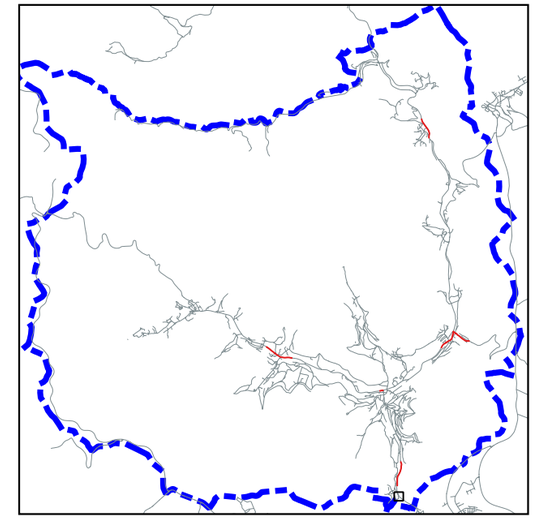
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.36-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

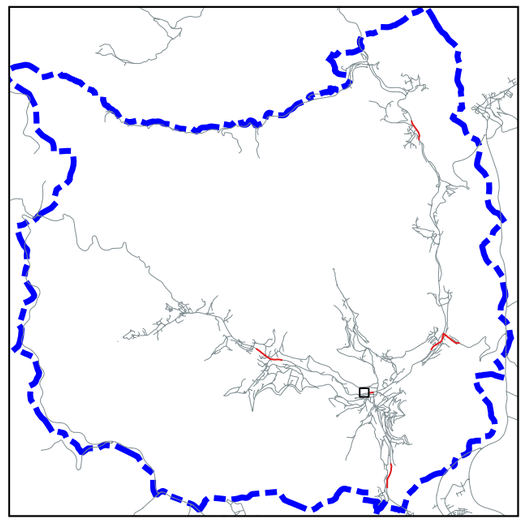
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

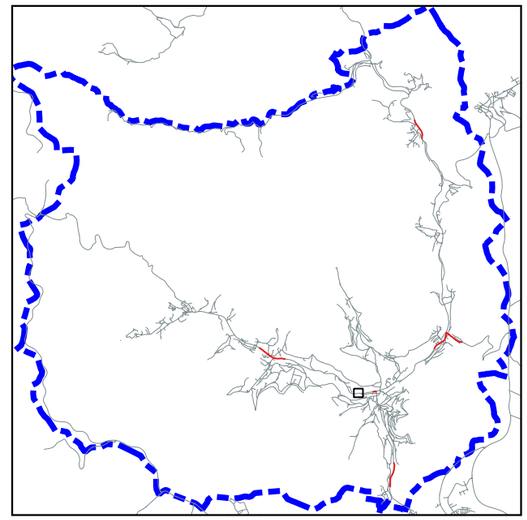
5.5.37-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.38-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

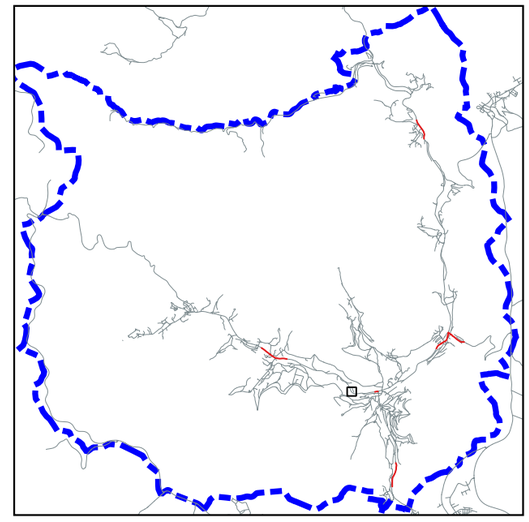
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



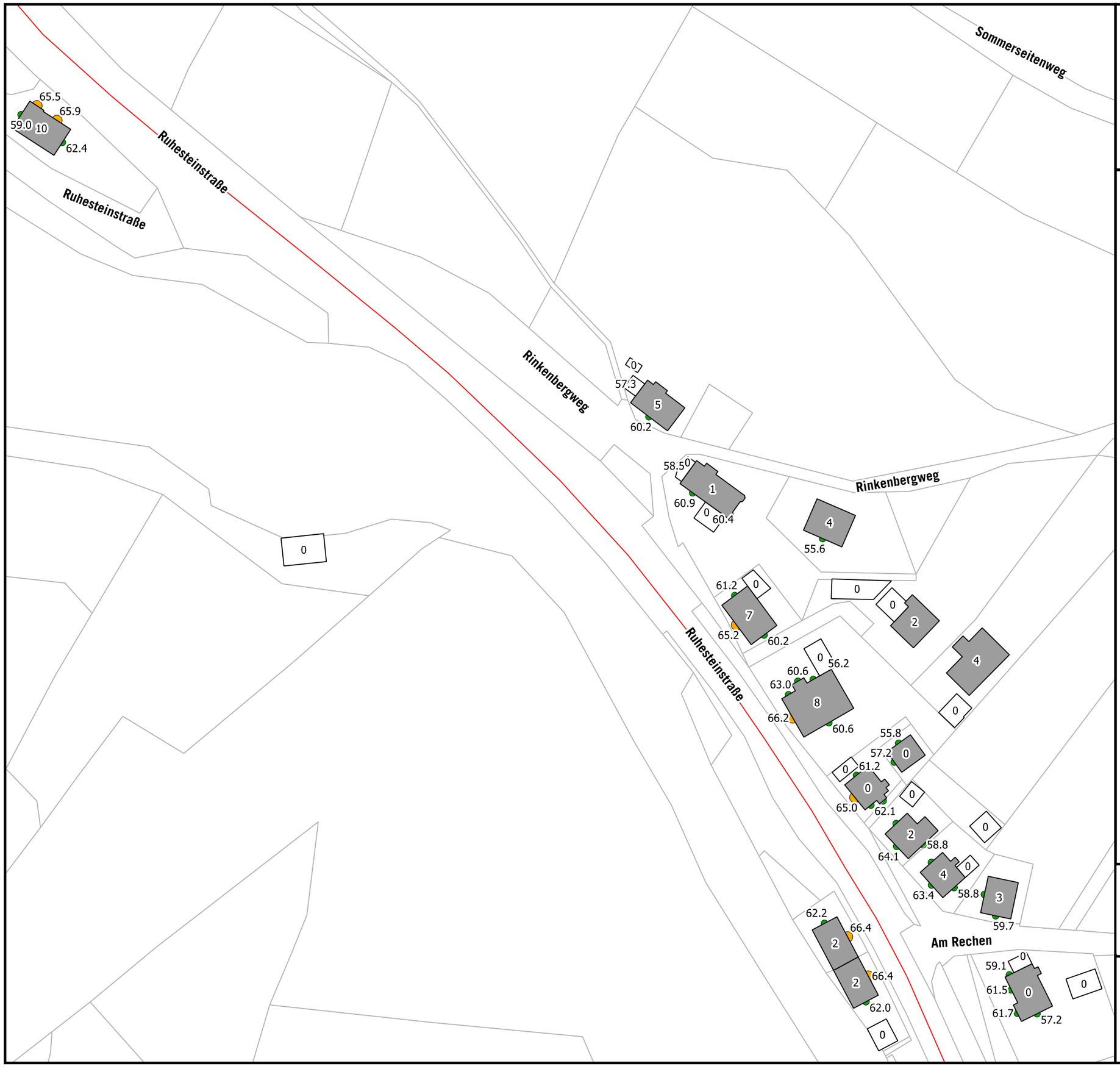
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.39-d

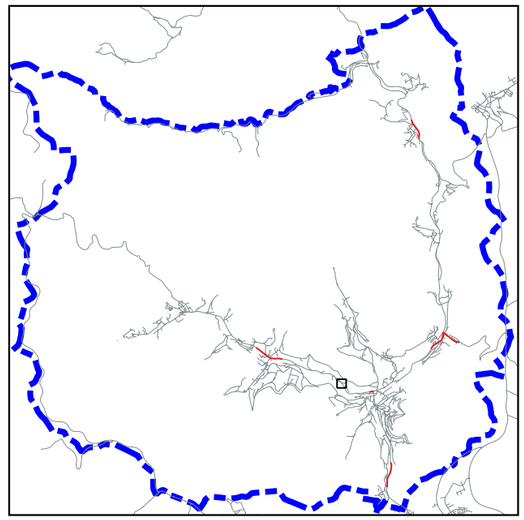
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.40-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

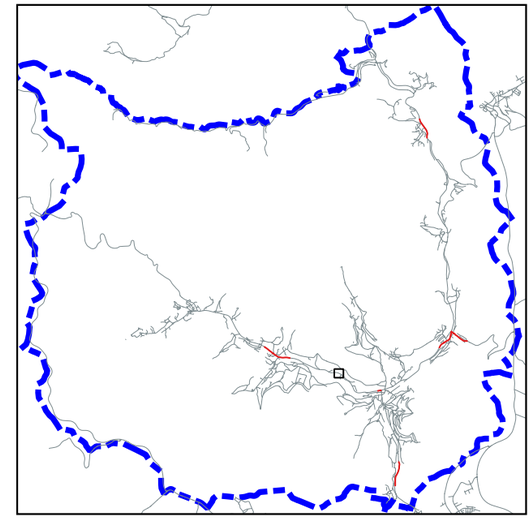
Sommerseitenweg

Ruhesteinstraße

Ruhesteinstraße

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



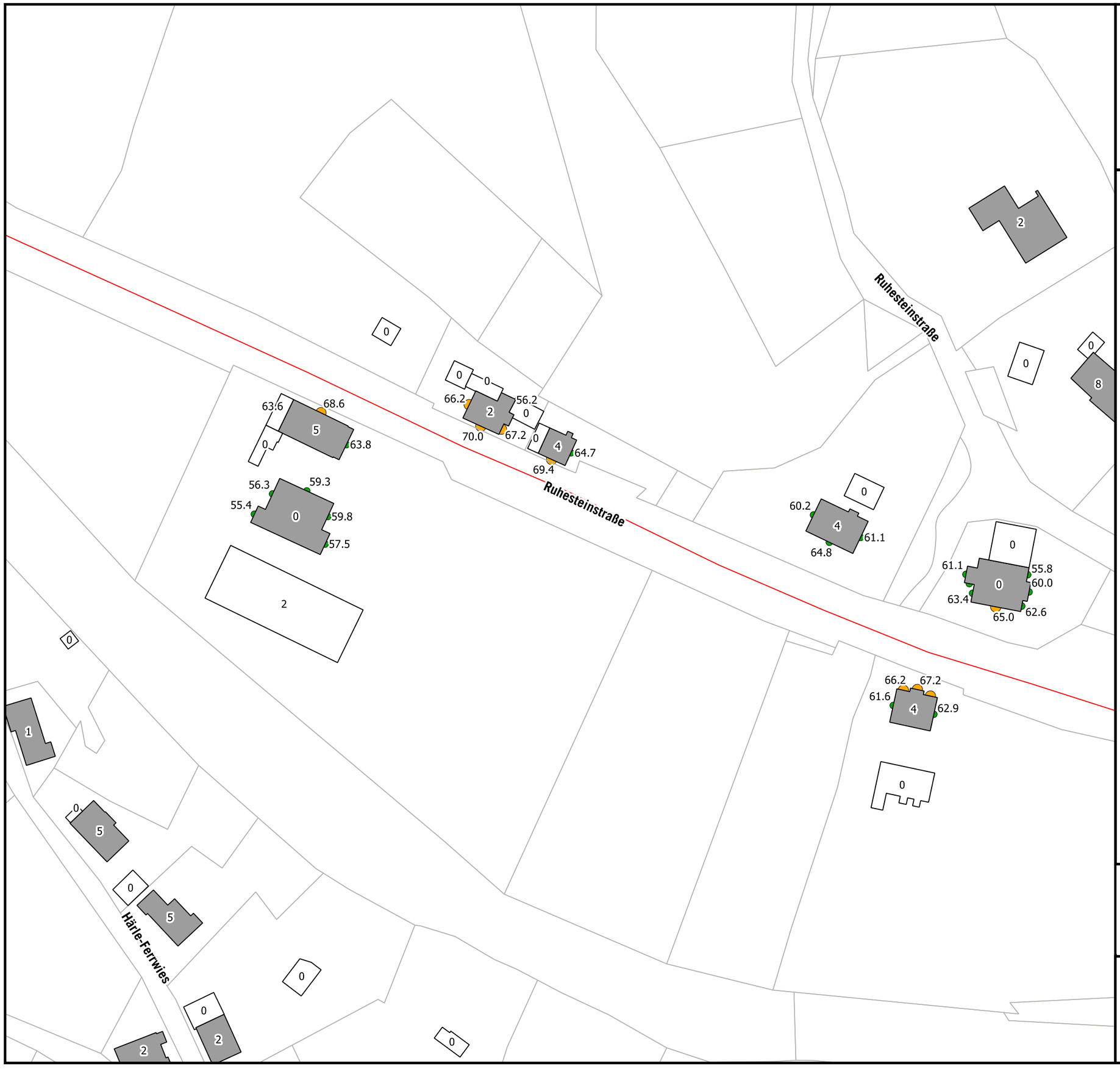
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.41-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

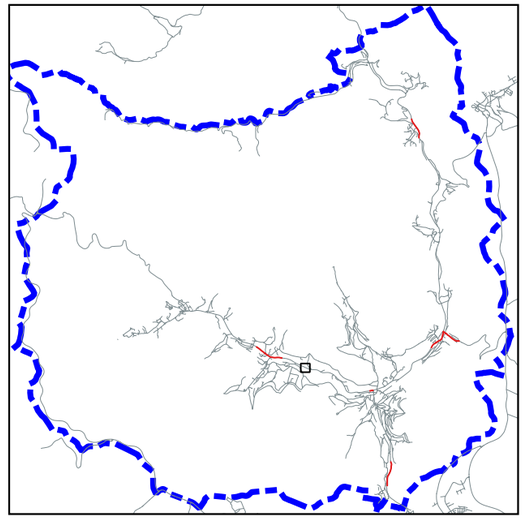


Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



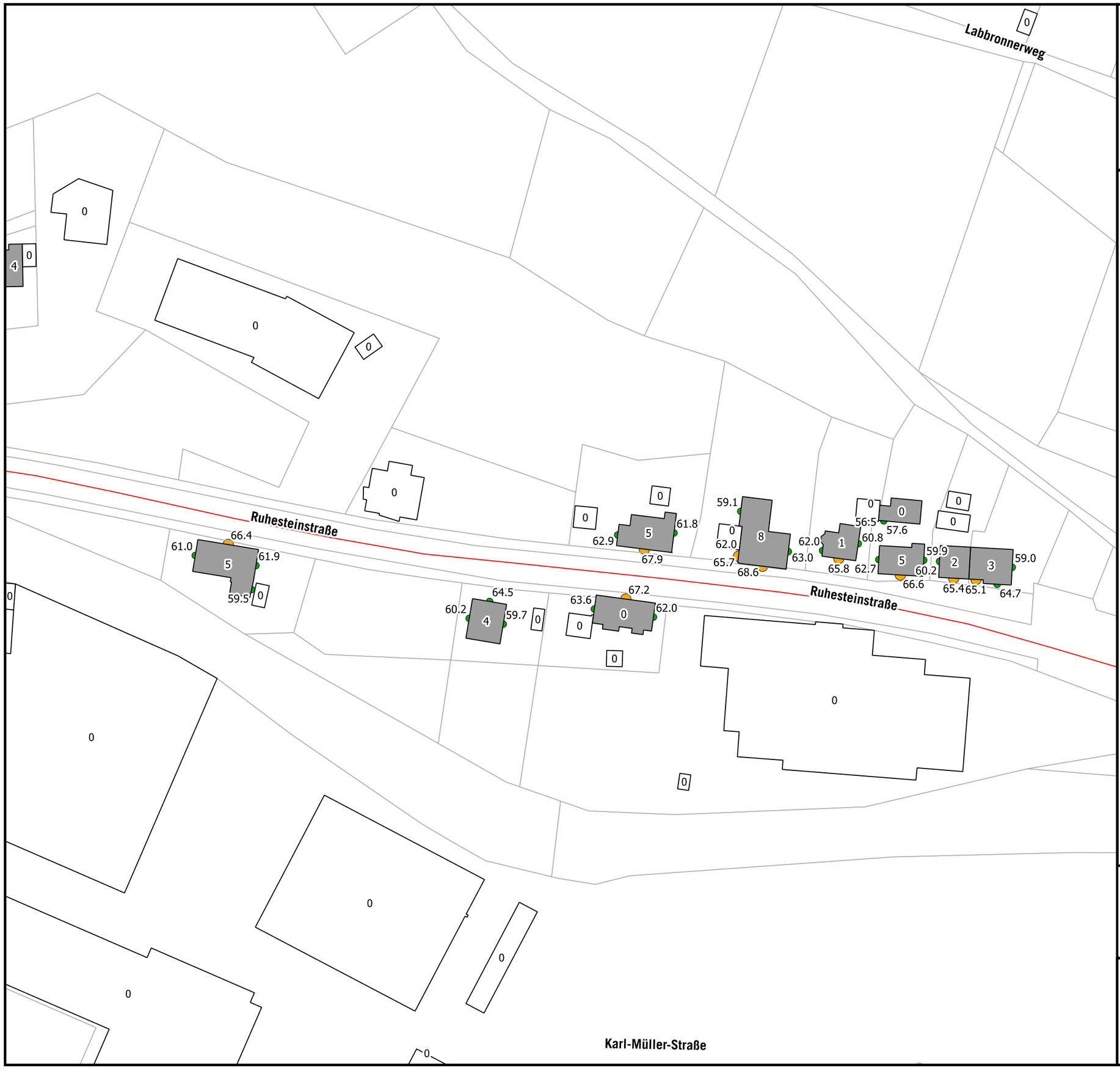
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.42-d

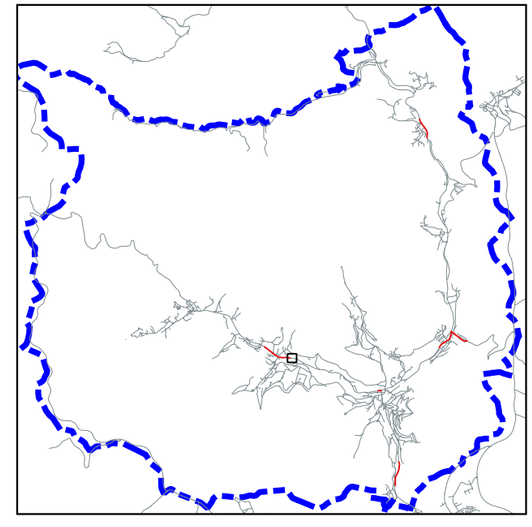
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

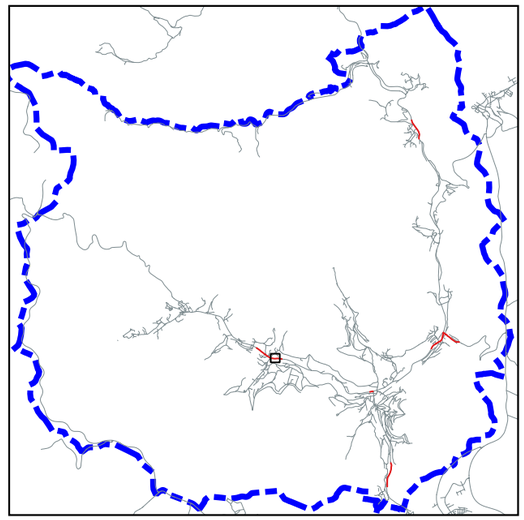
5.5.43-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

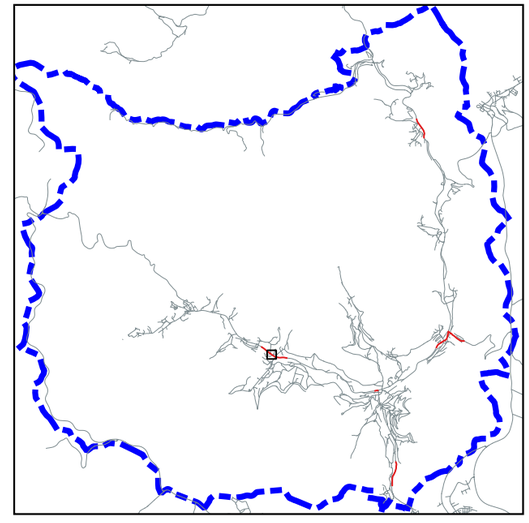
5.5.44-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



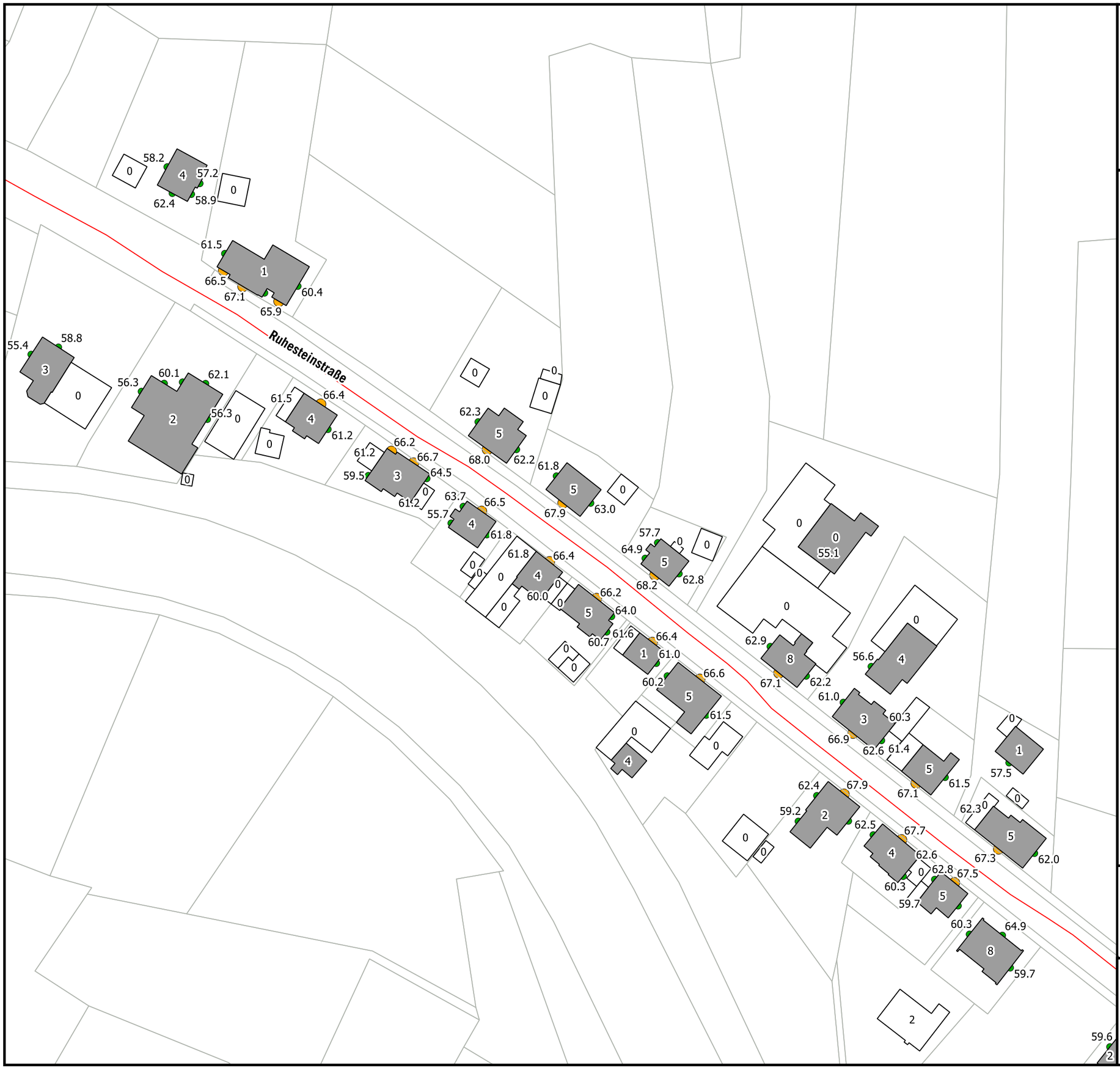
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 — 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.45-d

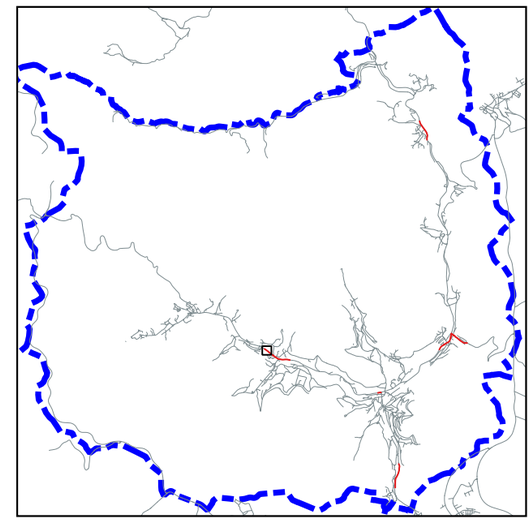
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

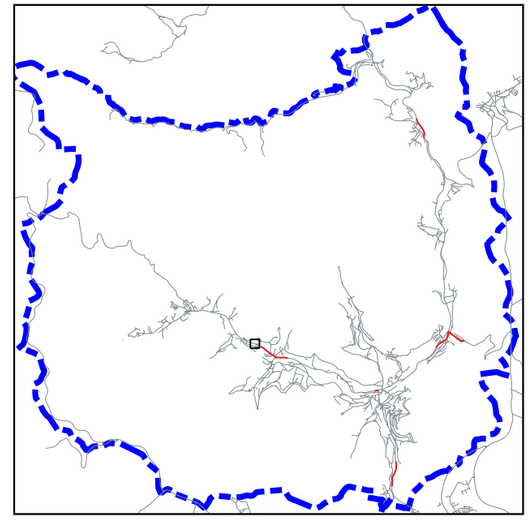
5.5.46-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

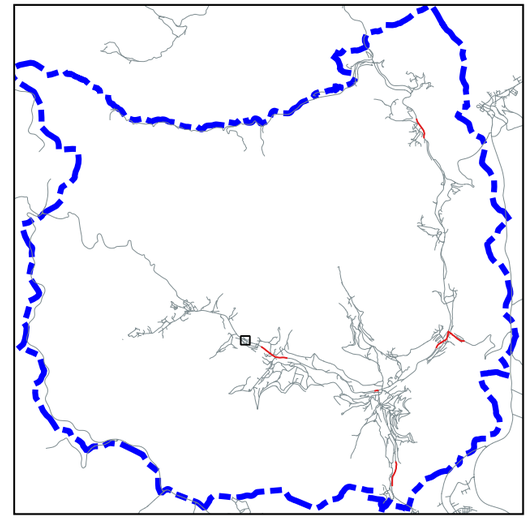
5.5.47-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.48-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

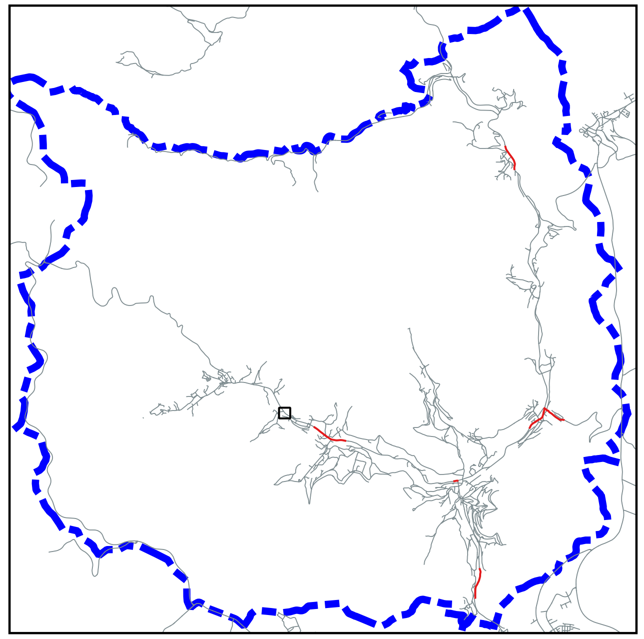
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-90 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

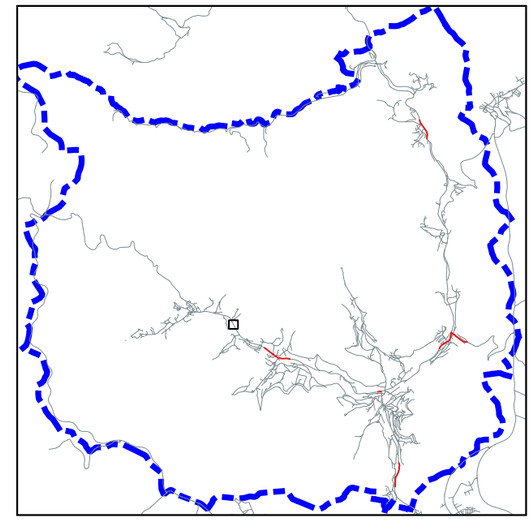
5.5.49-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



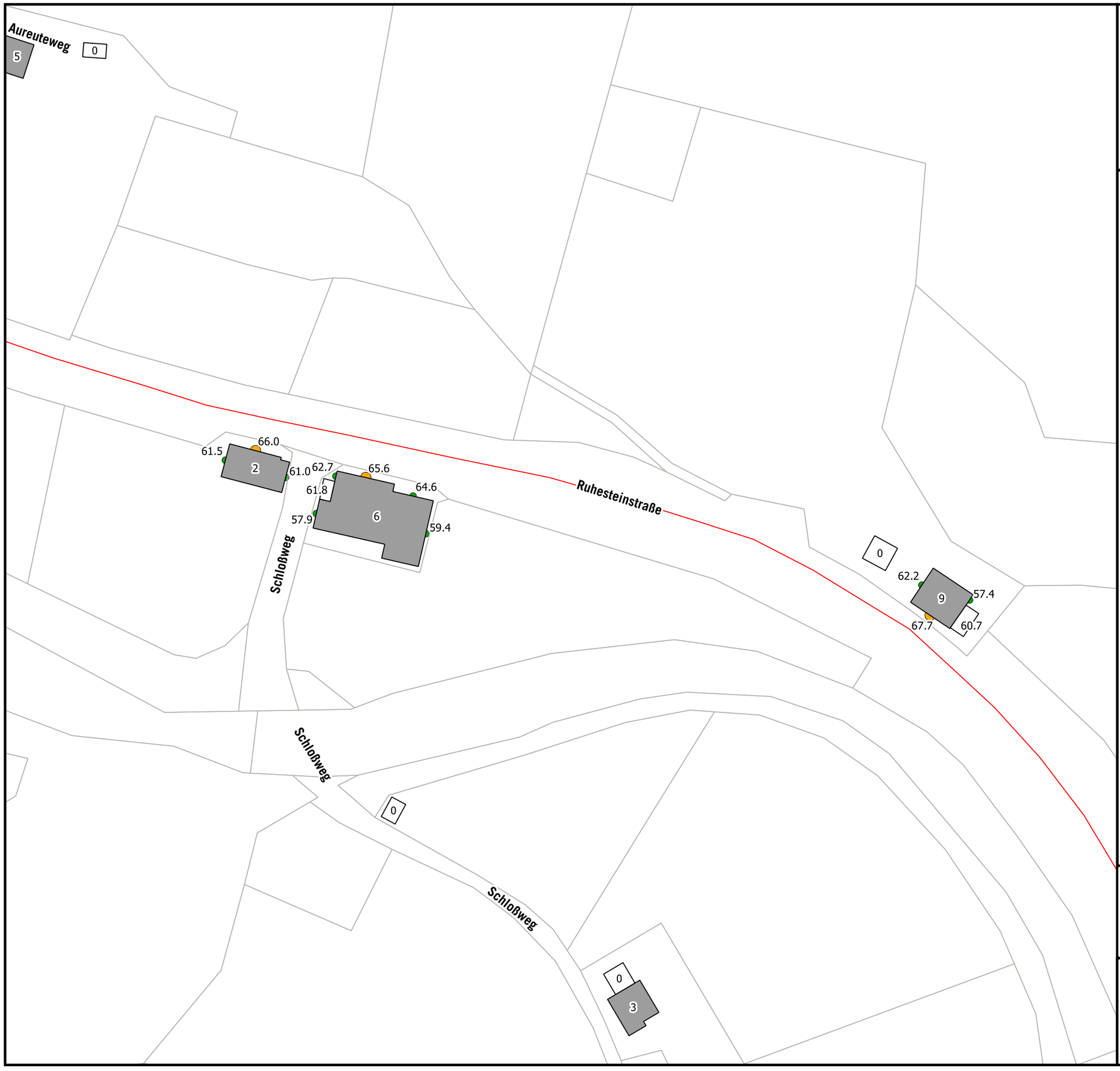
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.50-d

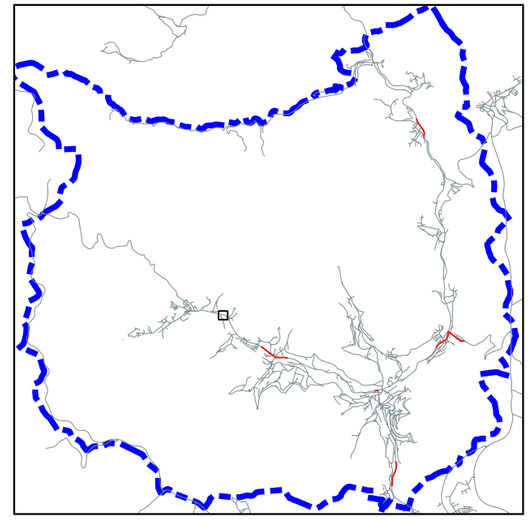
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



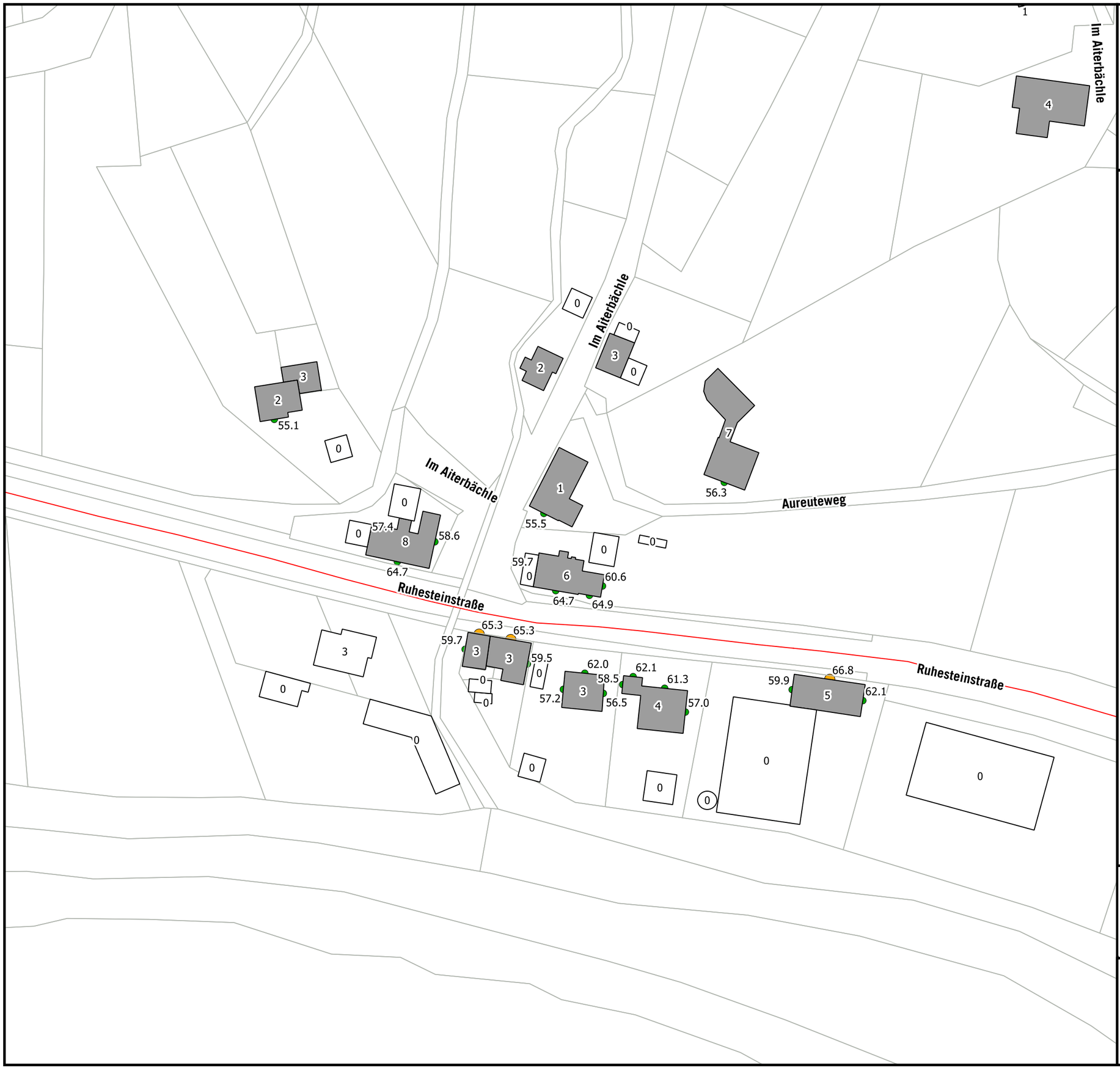
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.51-d

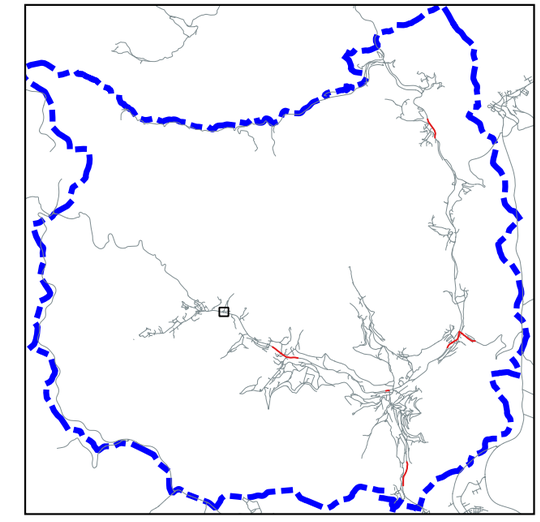
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.52-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Ruhesteinstraße

Ruhesteinstraße

Ruhesteinstraße

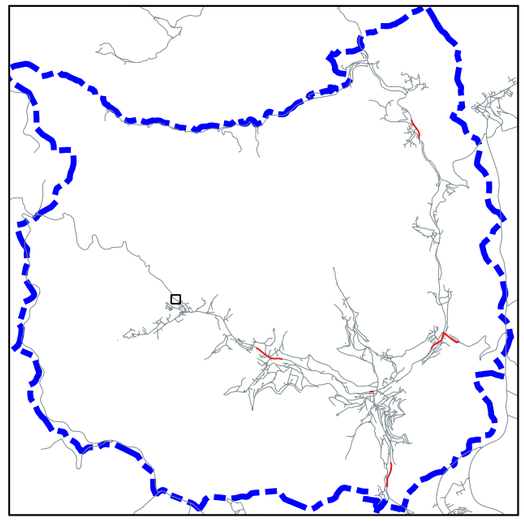
Rotmurgstraße

Rotmurgstraße

0
0
6
58.4
0
60.4
3
66.3
58.3
61.3
0
6
57.7
57.0
58.6
0
55.3
56.5
4
60.1
55.5
56.9
1
60.9
0
60.9
2
65.3
58.6
61.7
0
61.3
55.9
0
59.2
65.1
9
59.9
0
0

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

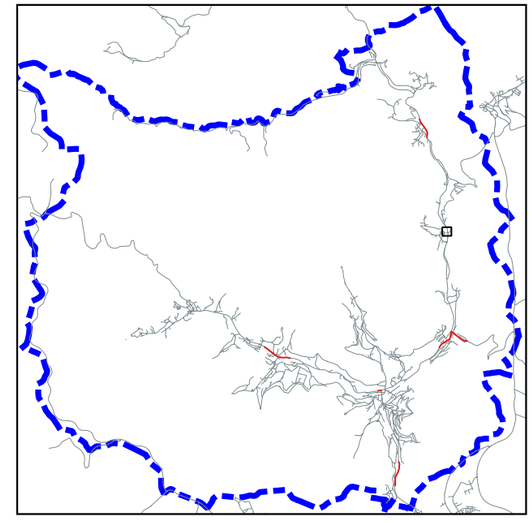
5.5.53-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



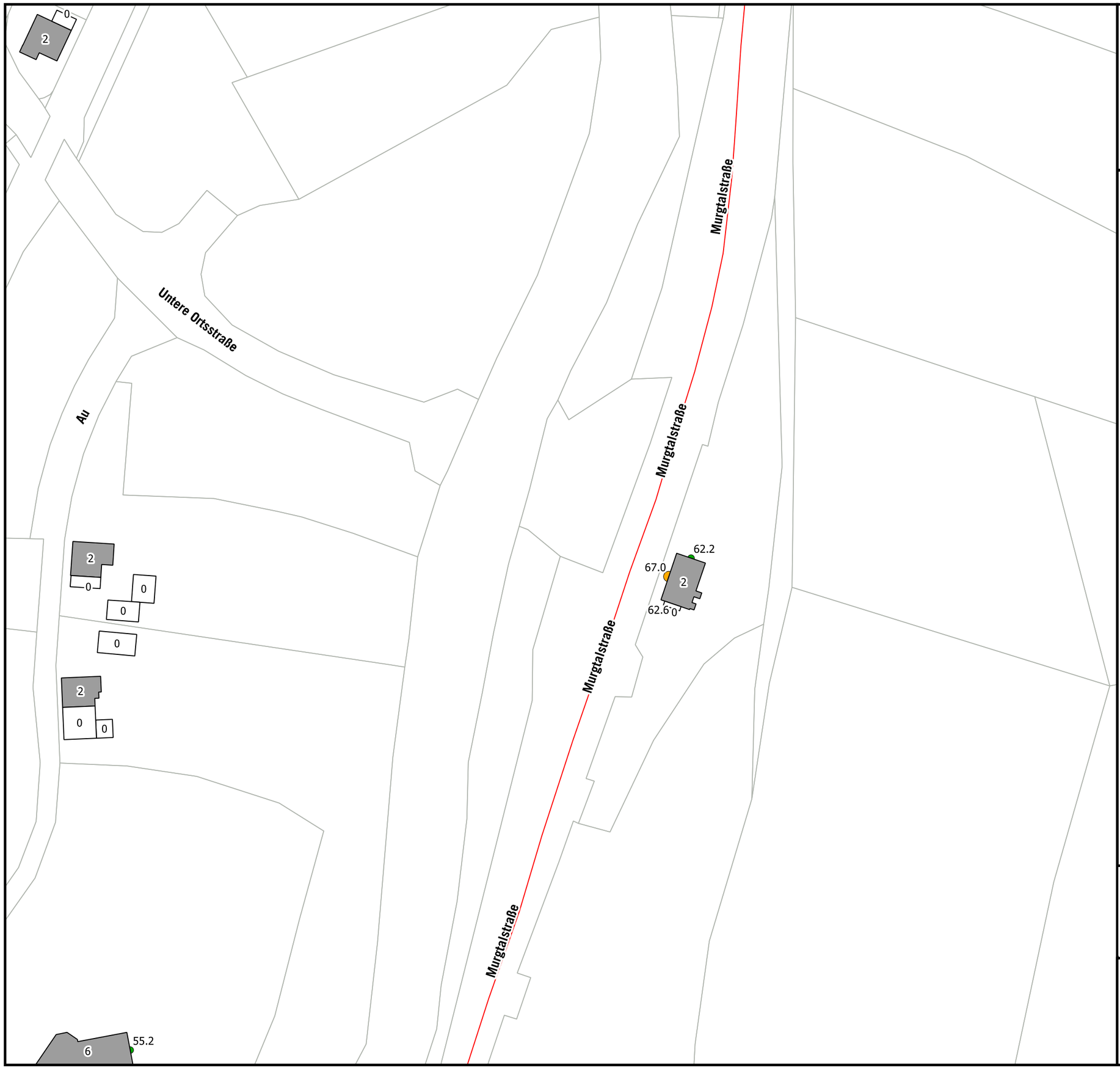
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.12-d

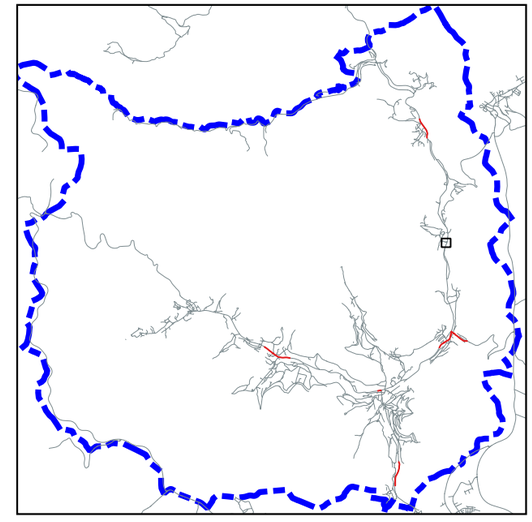
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



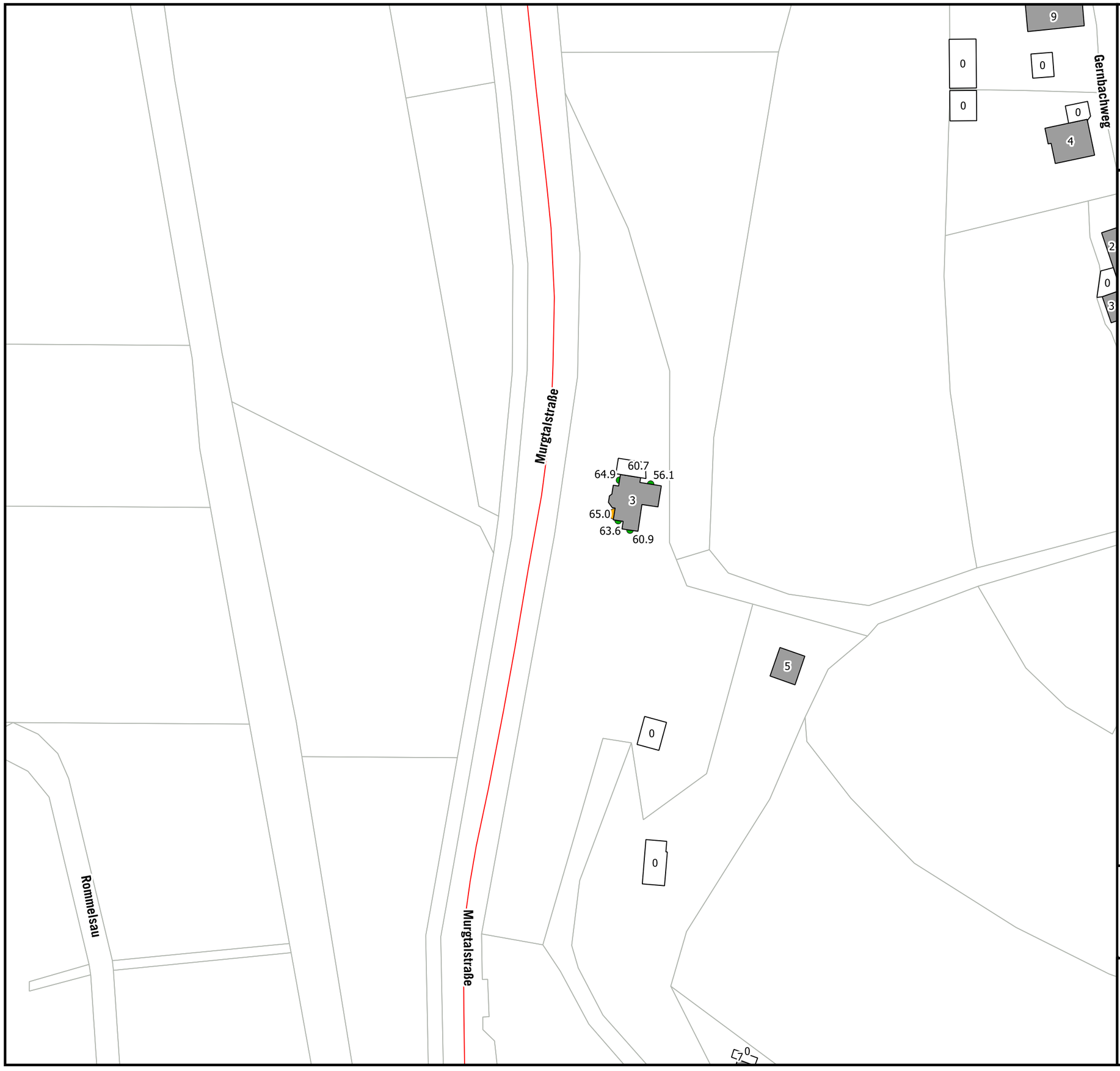
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.13-d

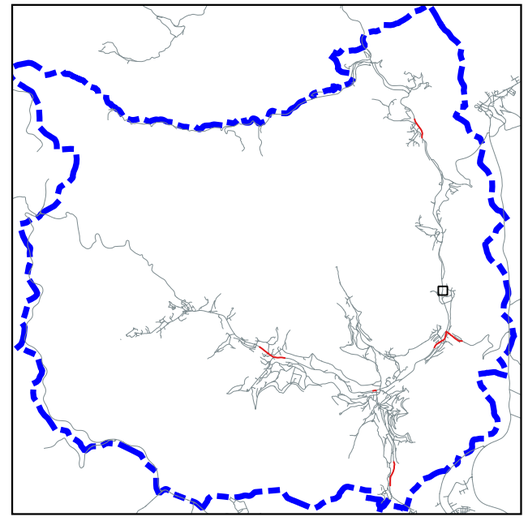
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.14-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

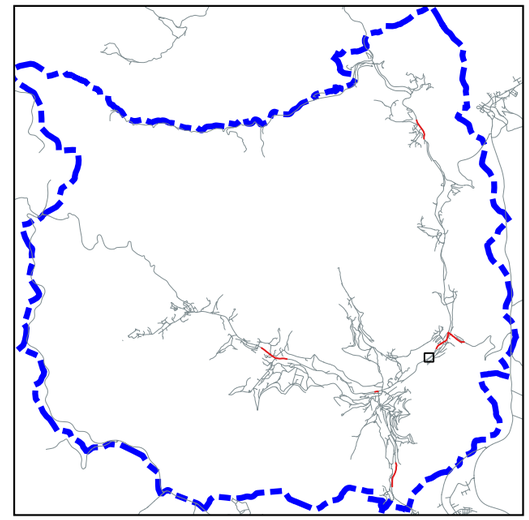
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail

- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



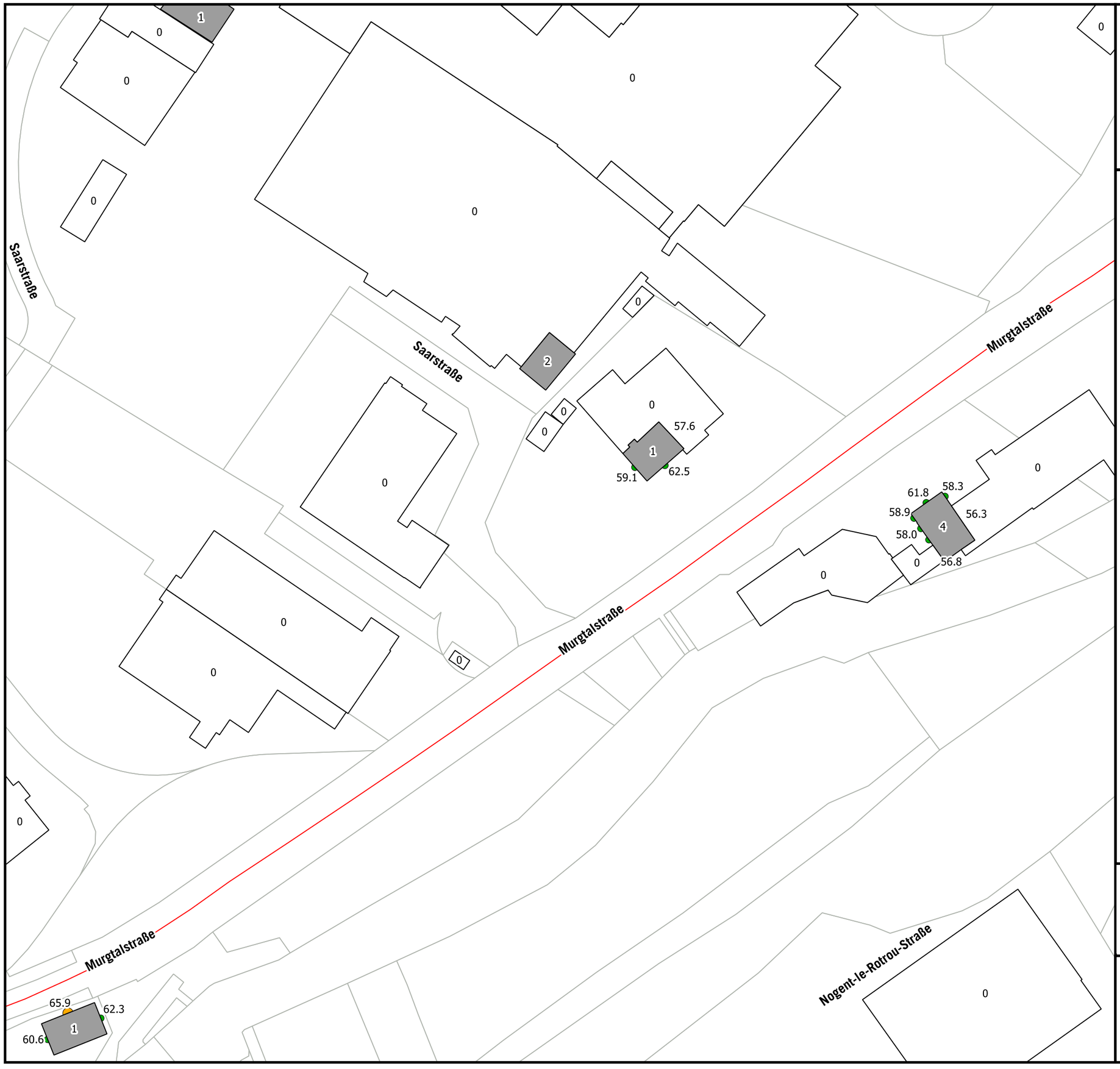
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.20-d

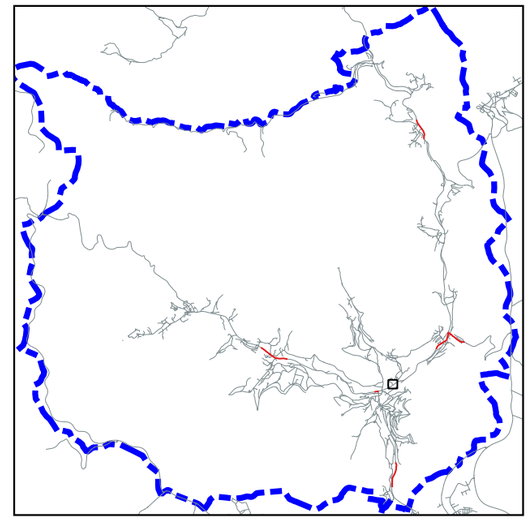
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

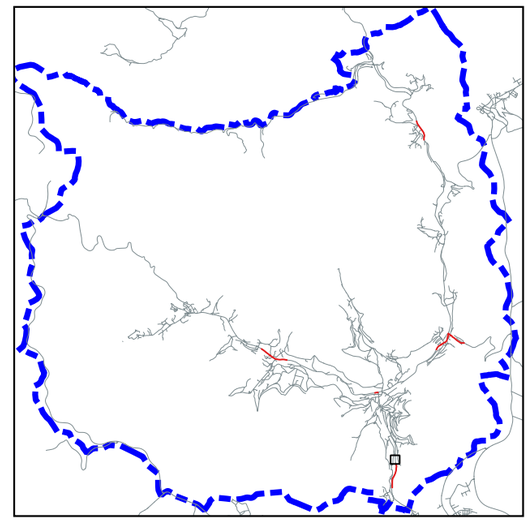
5.5.22-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

Fassadenpegel LRT Detail
- 55-65 dB(A)
- 65-70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >70 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



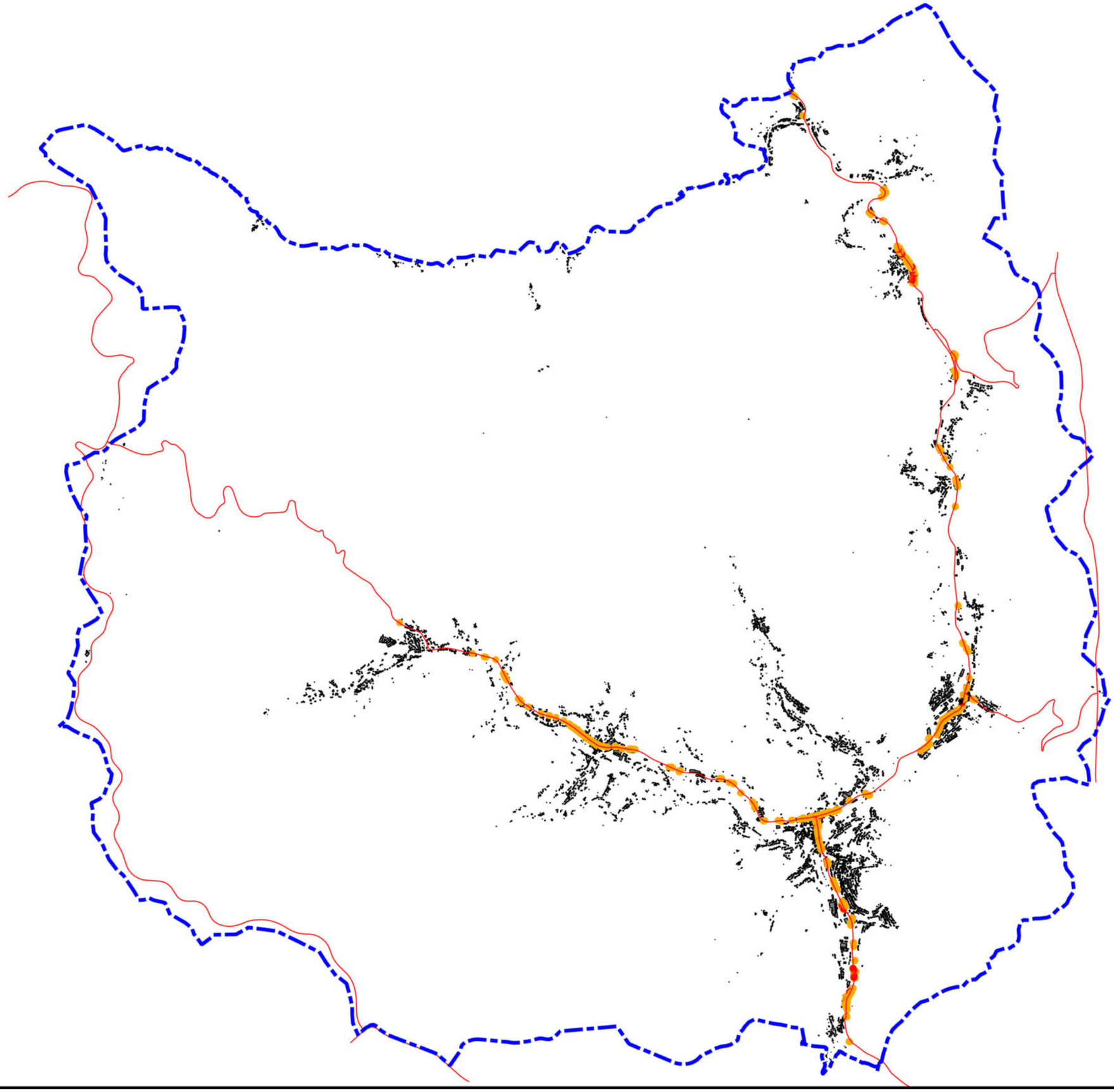
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.32-d

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Übersicht

- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Kartierte Straßenabschnitte

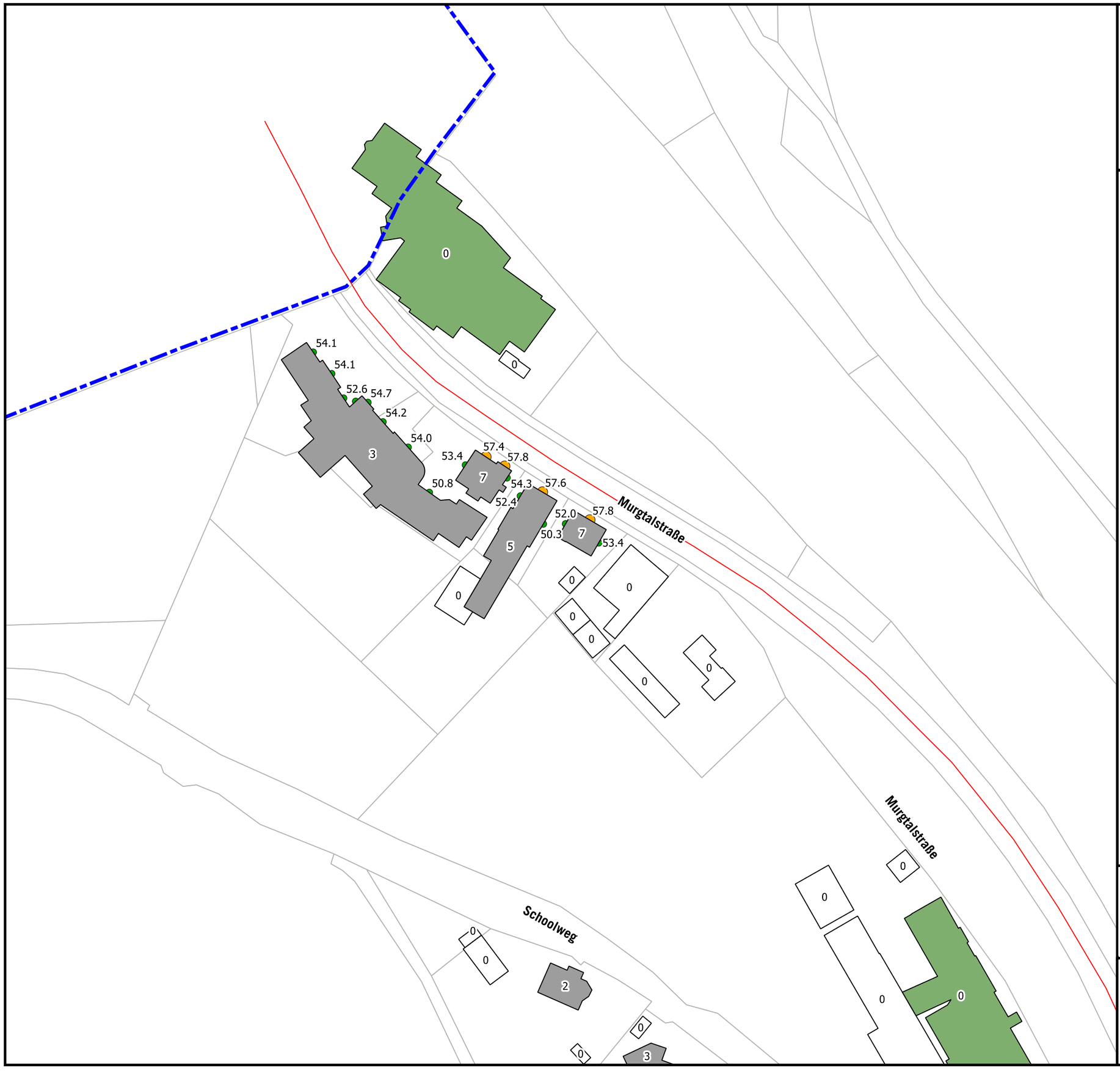
Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

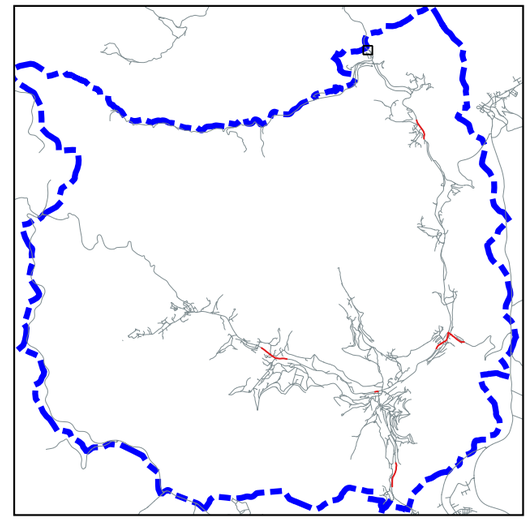


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

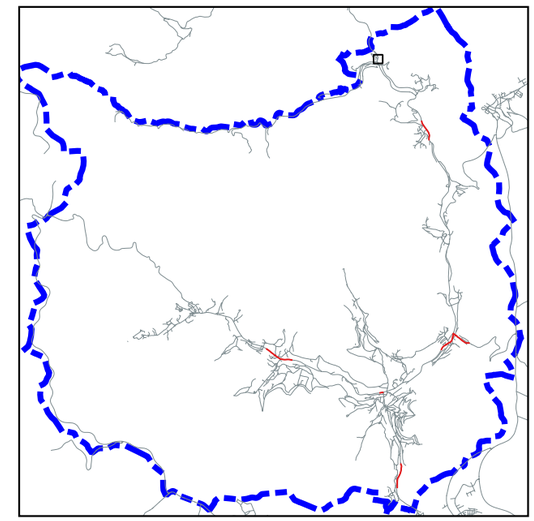
5.5.01-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



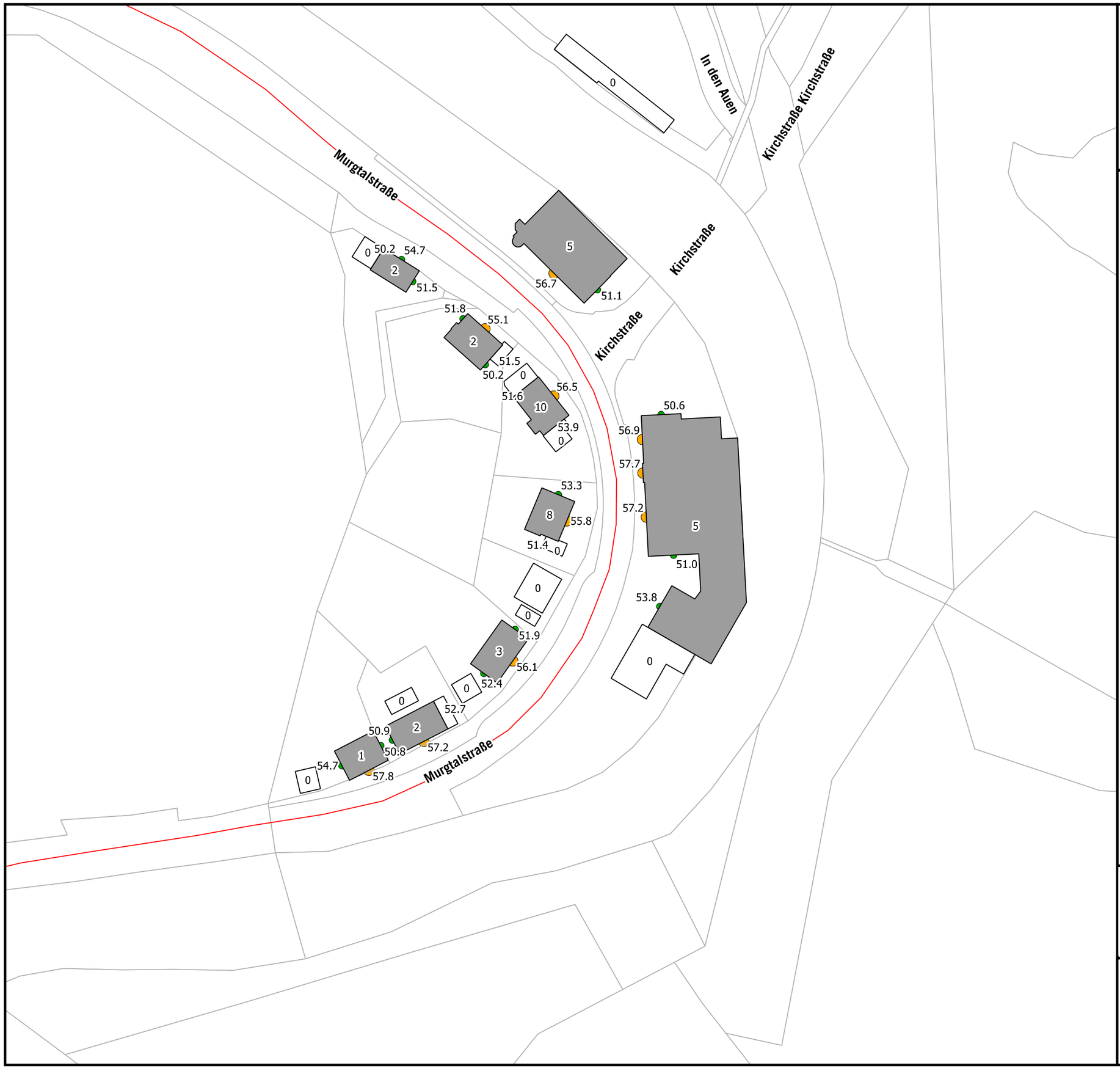
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.02-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

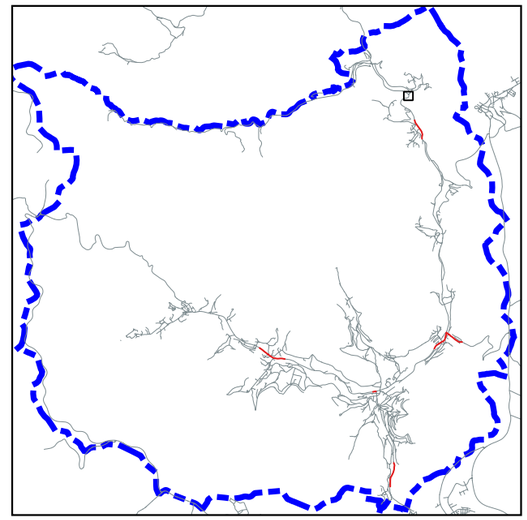


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.03-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

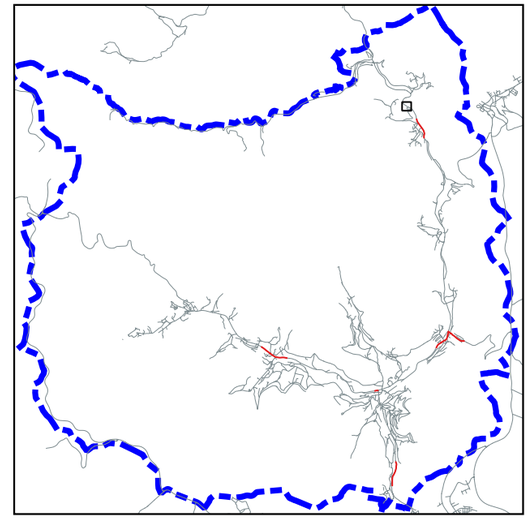
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

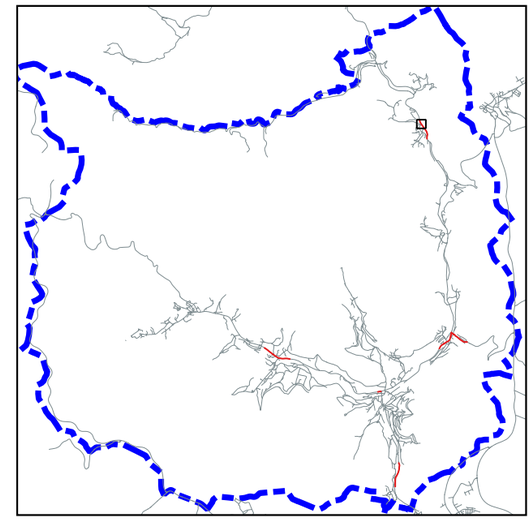
5.5.04-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

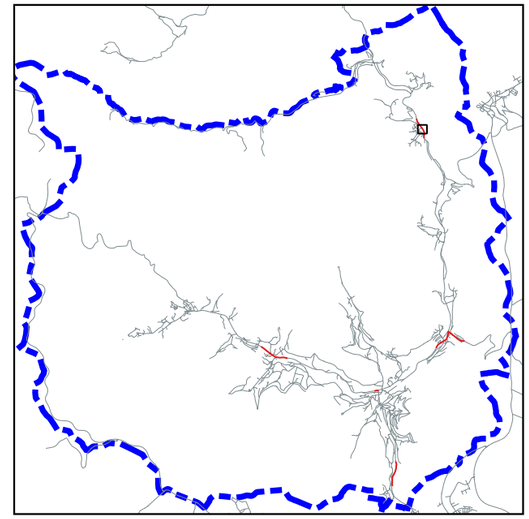
5.5.05-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

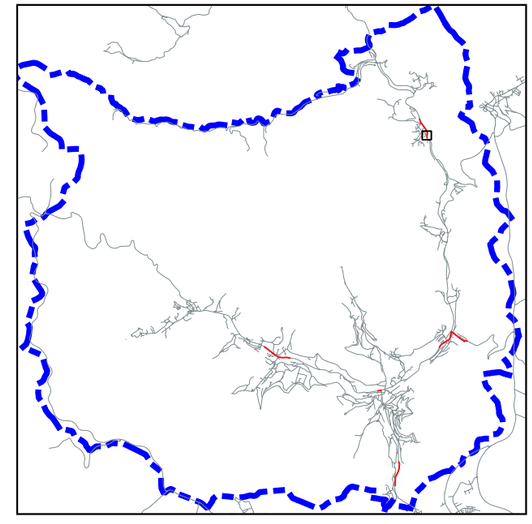
5.5.06-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



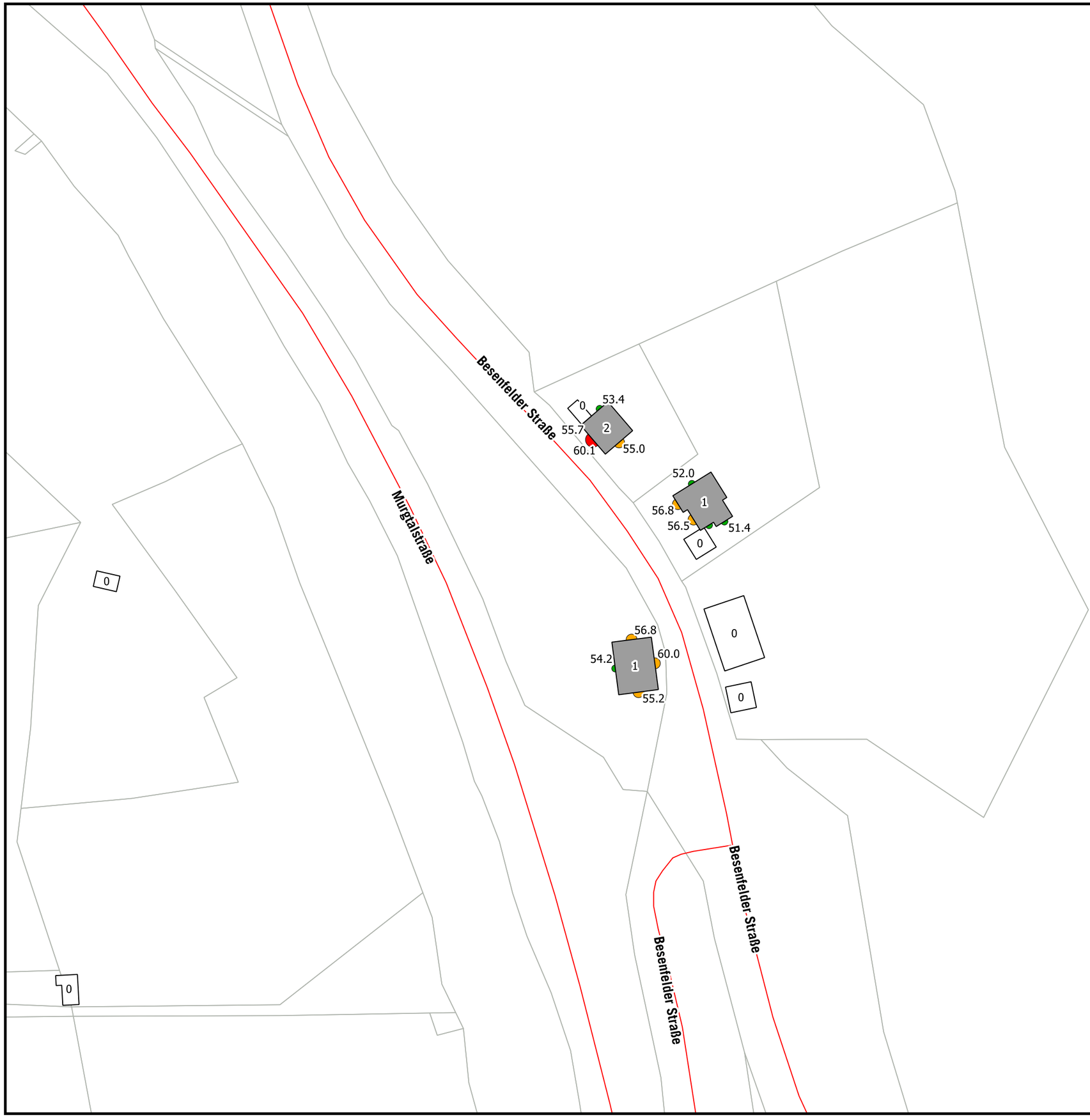
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.07-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

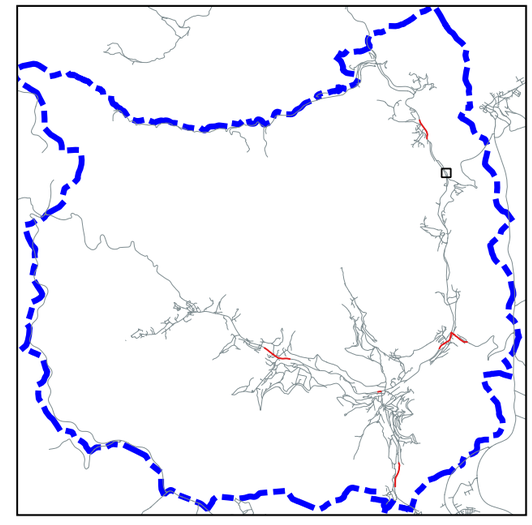


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

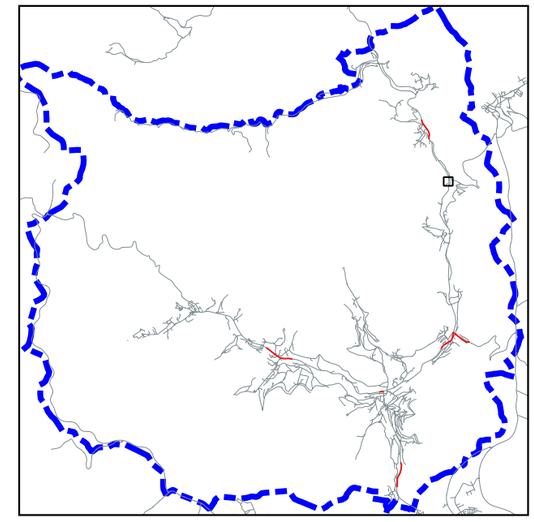
5.5.08-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

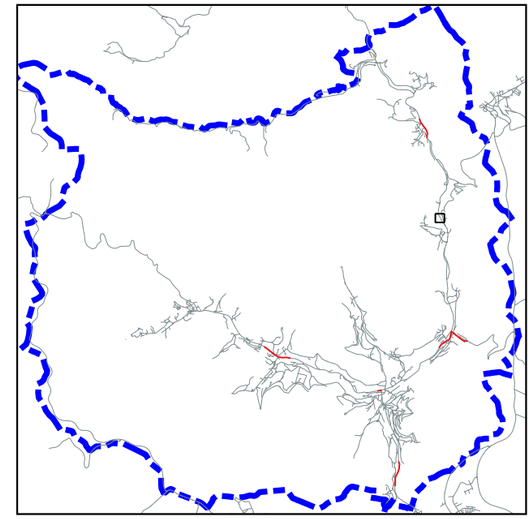
5.5.09-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

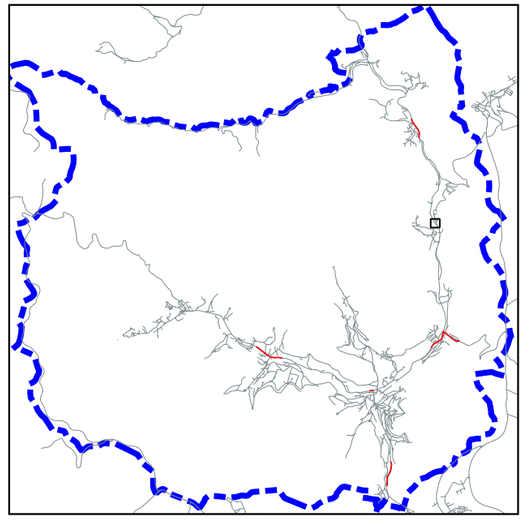
5.5.10-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



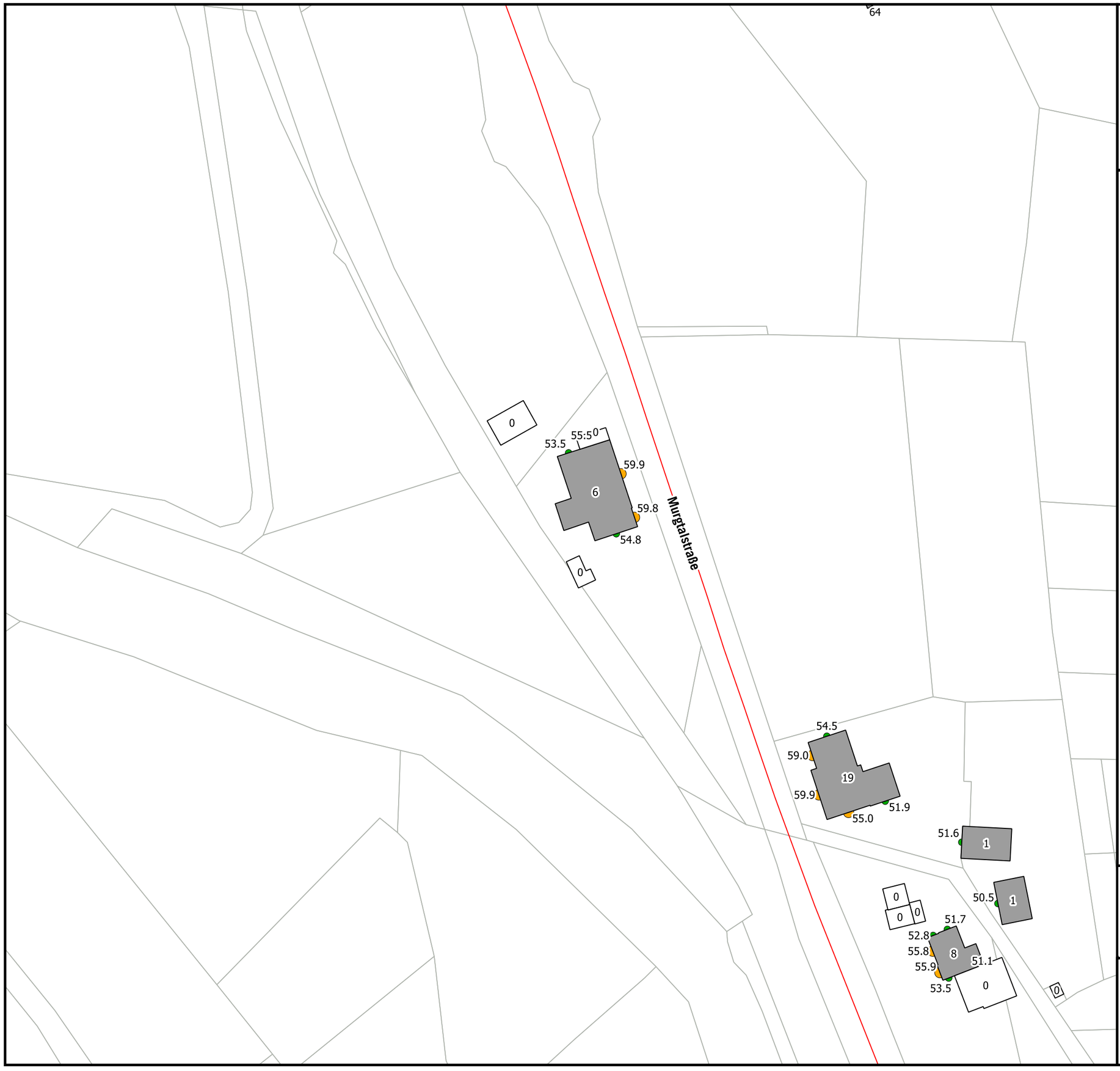
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.11-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

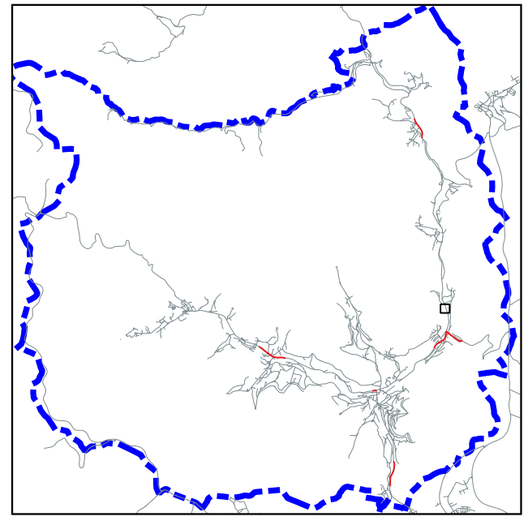


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

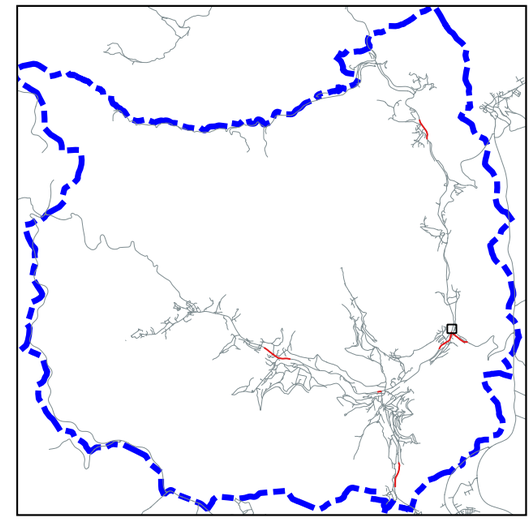
5.5.15-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

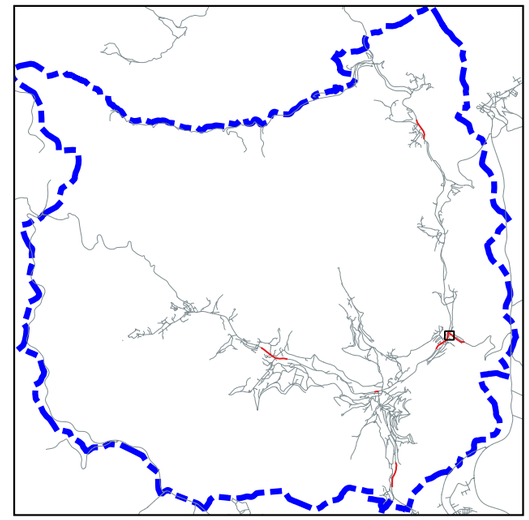
5.5.16-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

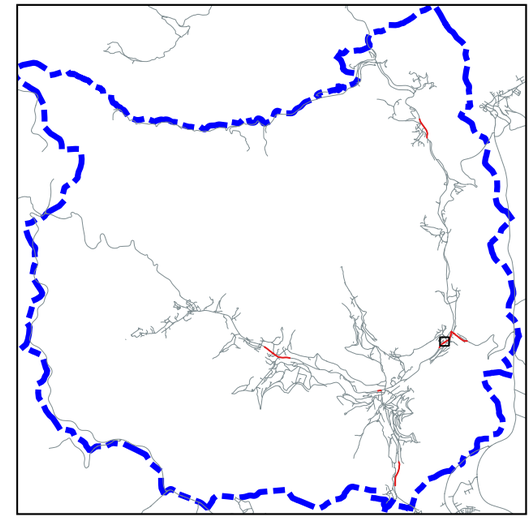
5.5.18-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

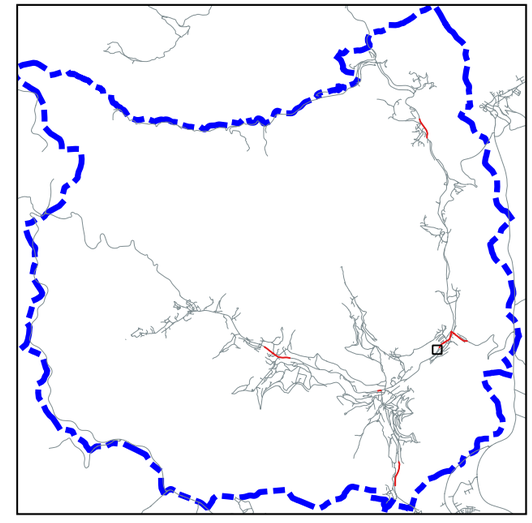
5.5.17-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

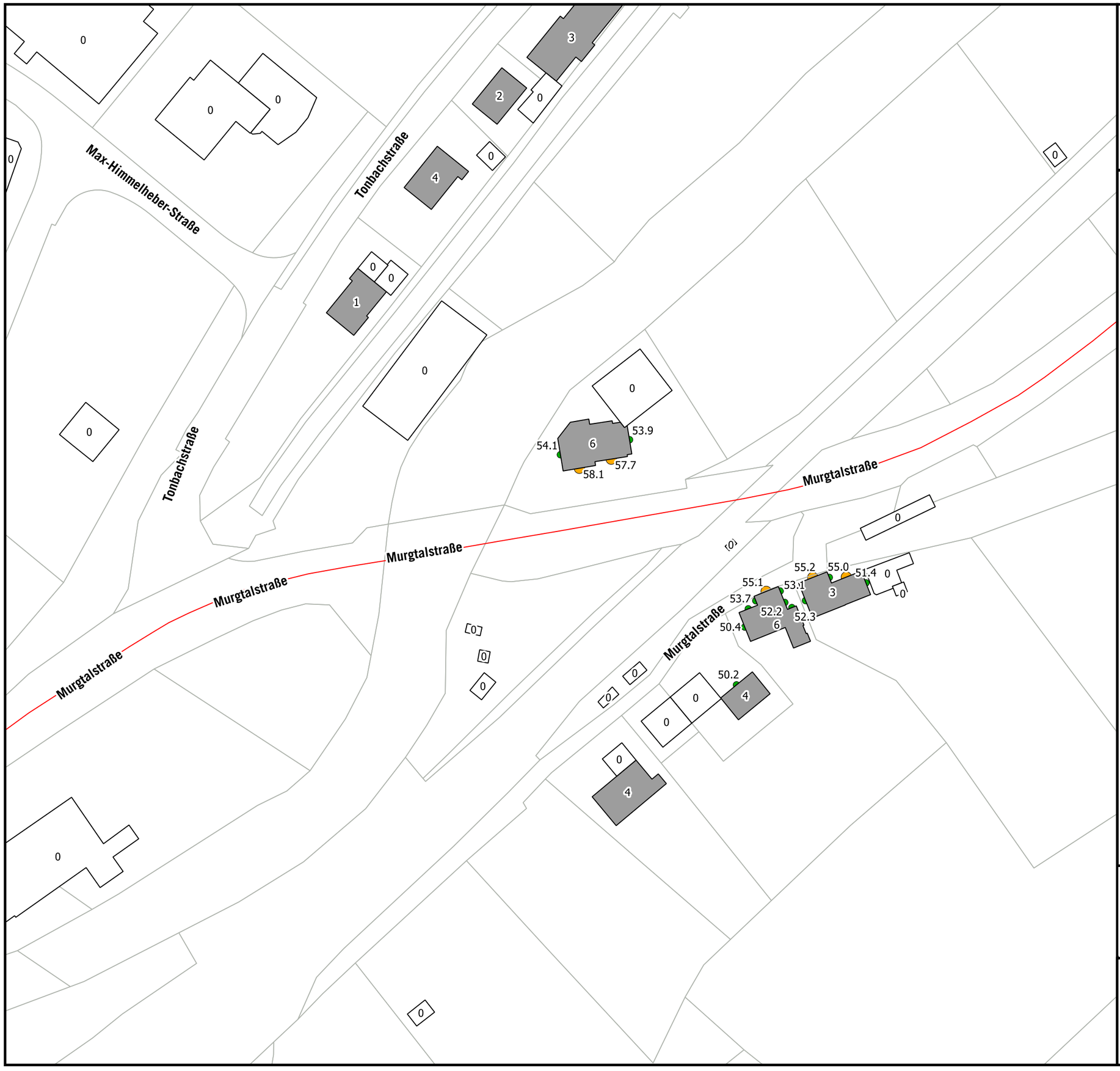
GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.19-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Murgtalstraße
Im Ochsengut
Baiersbronner Straße
Rosenbergweg

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

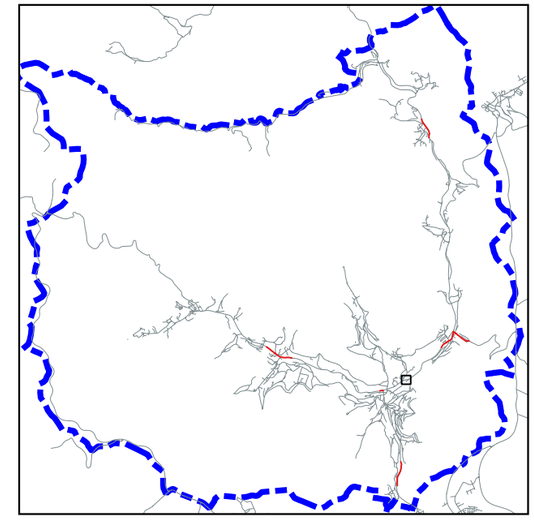


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

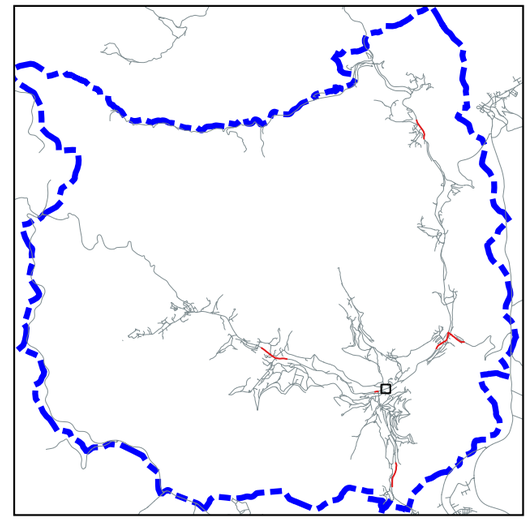
5.5.21-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.23-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

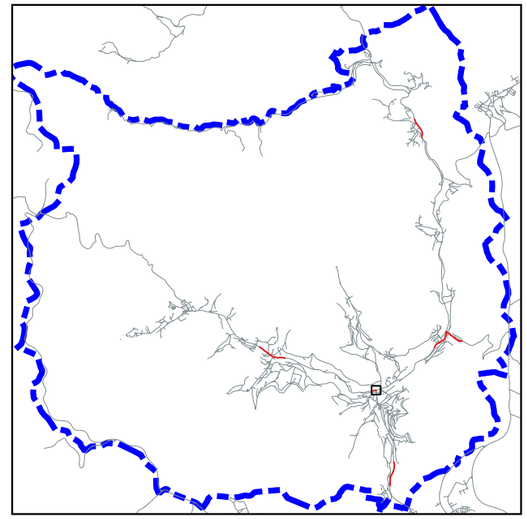
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

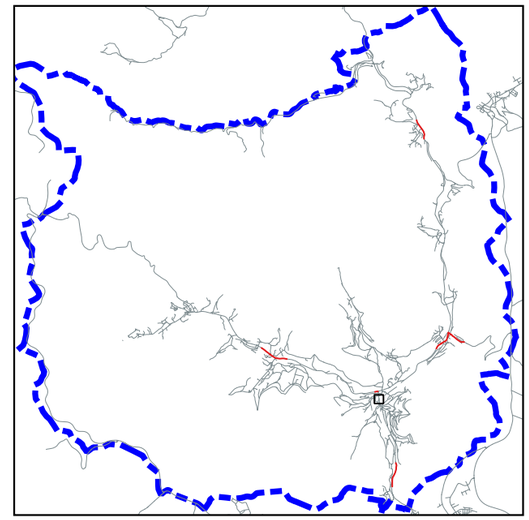
5.5.24-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

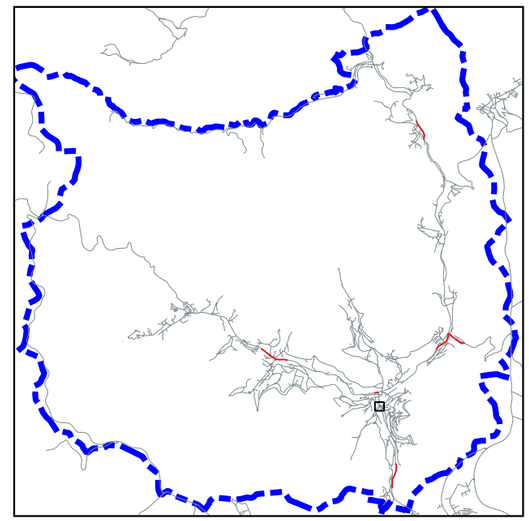
5.5.25-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.26-n

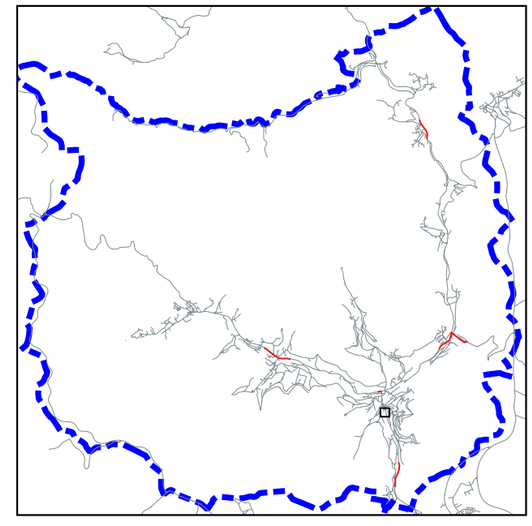
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Oberdorfstraße
Uferweg
Alte Gasse
Forststraße
Freudenstädter Straße
Stöckerwiesen

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

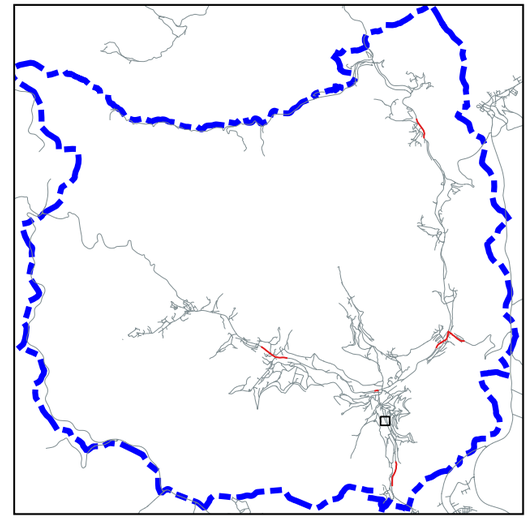
5.5.27-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

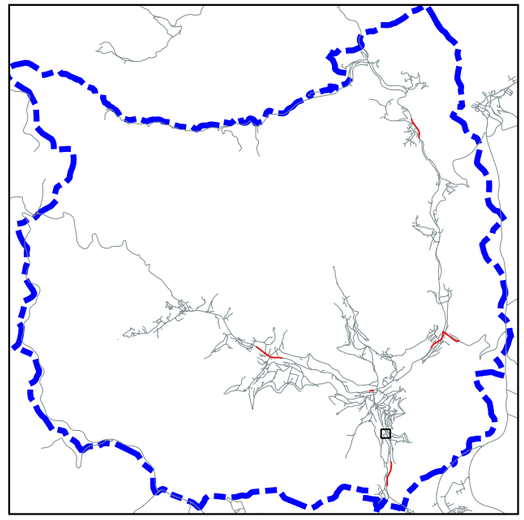
5.5.28-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



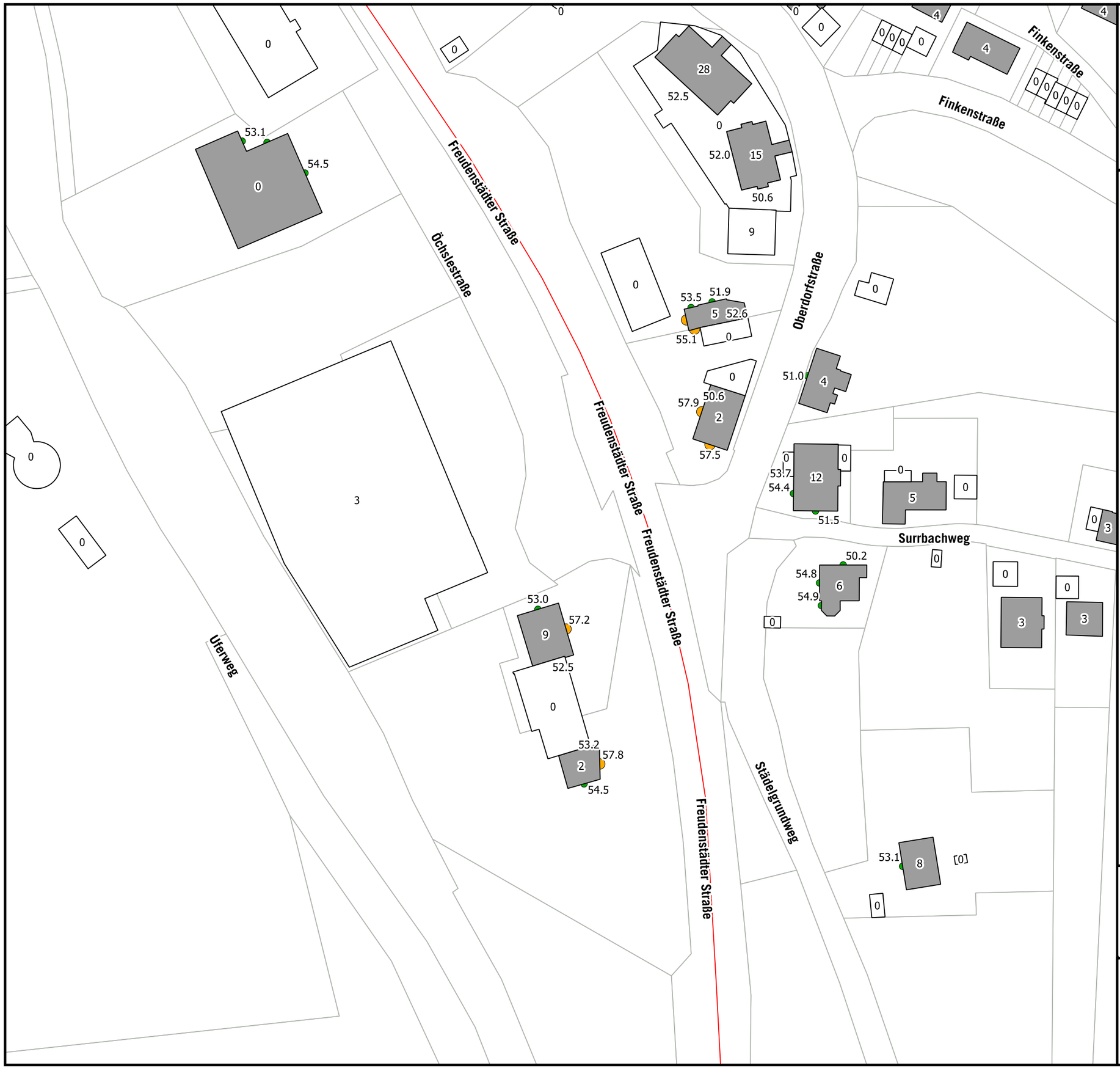
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.29-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

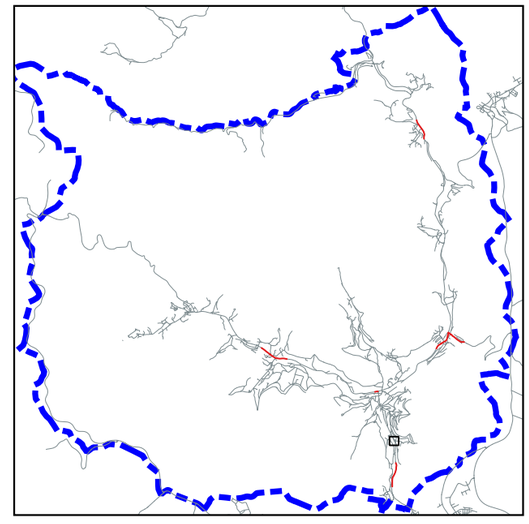


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.30-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

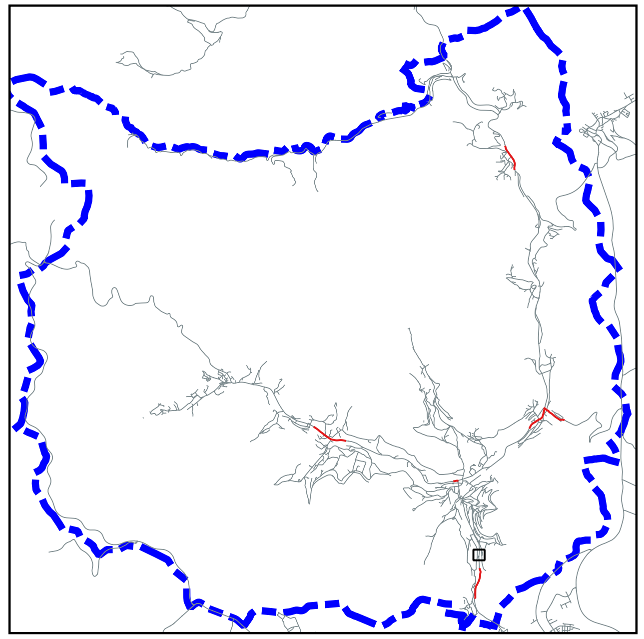
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-90 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



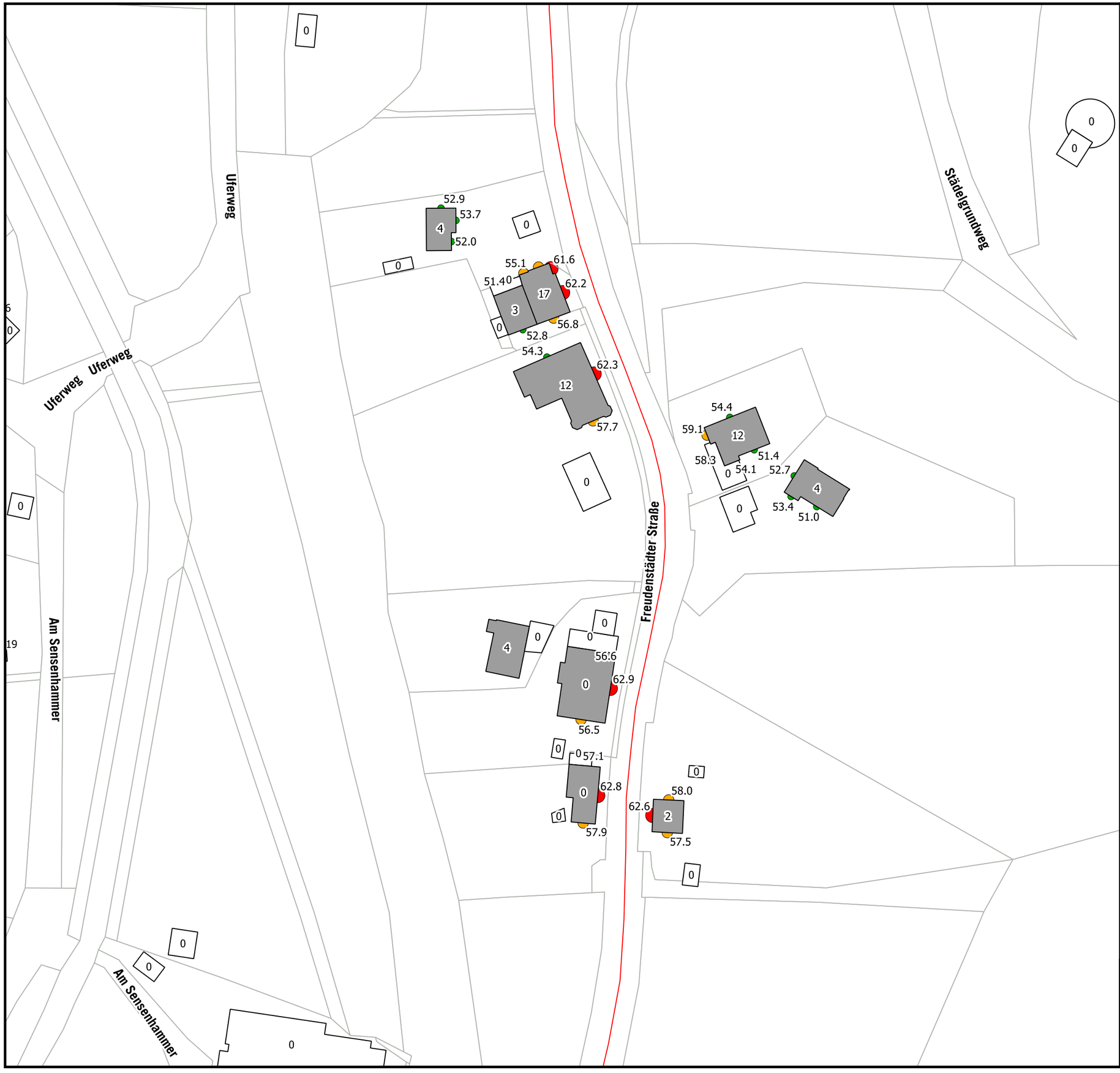
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 | 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.31-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

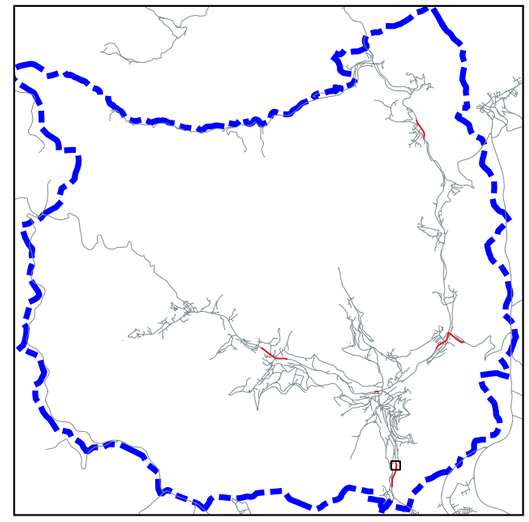


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.33-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

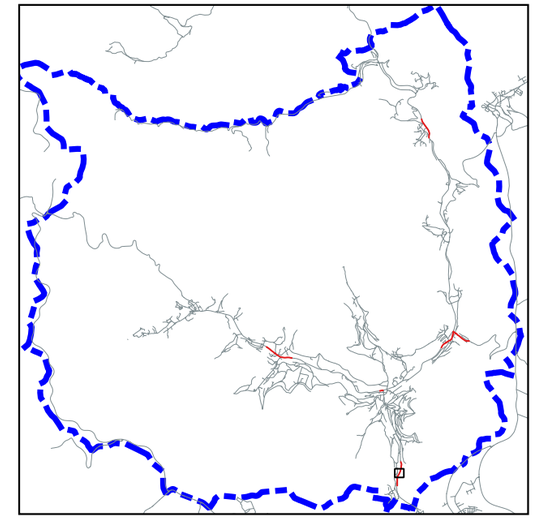
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



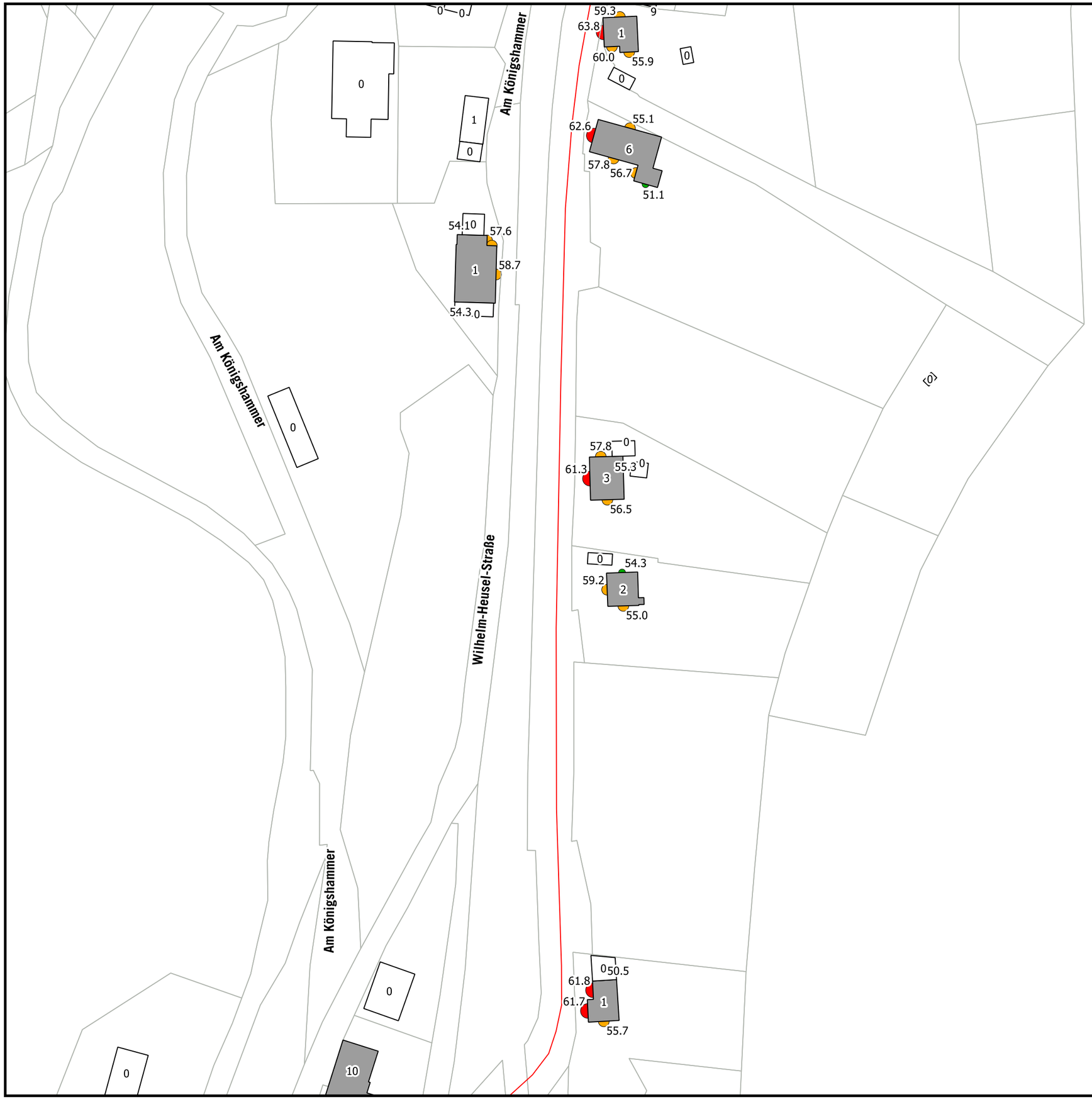
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.34-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

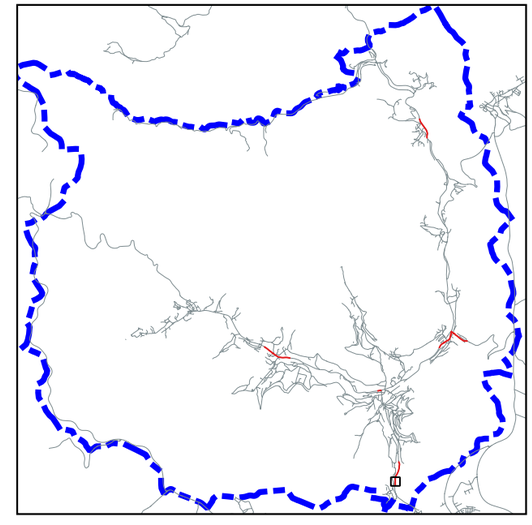


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



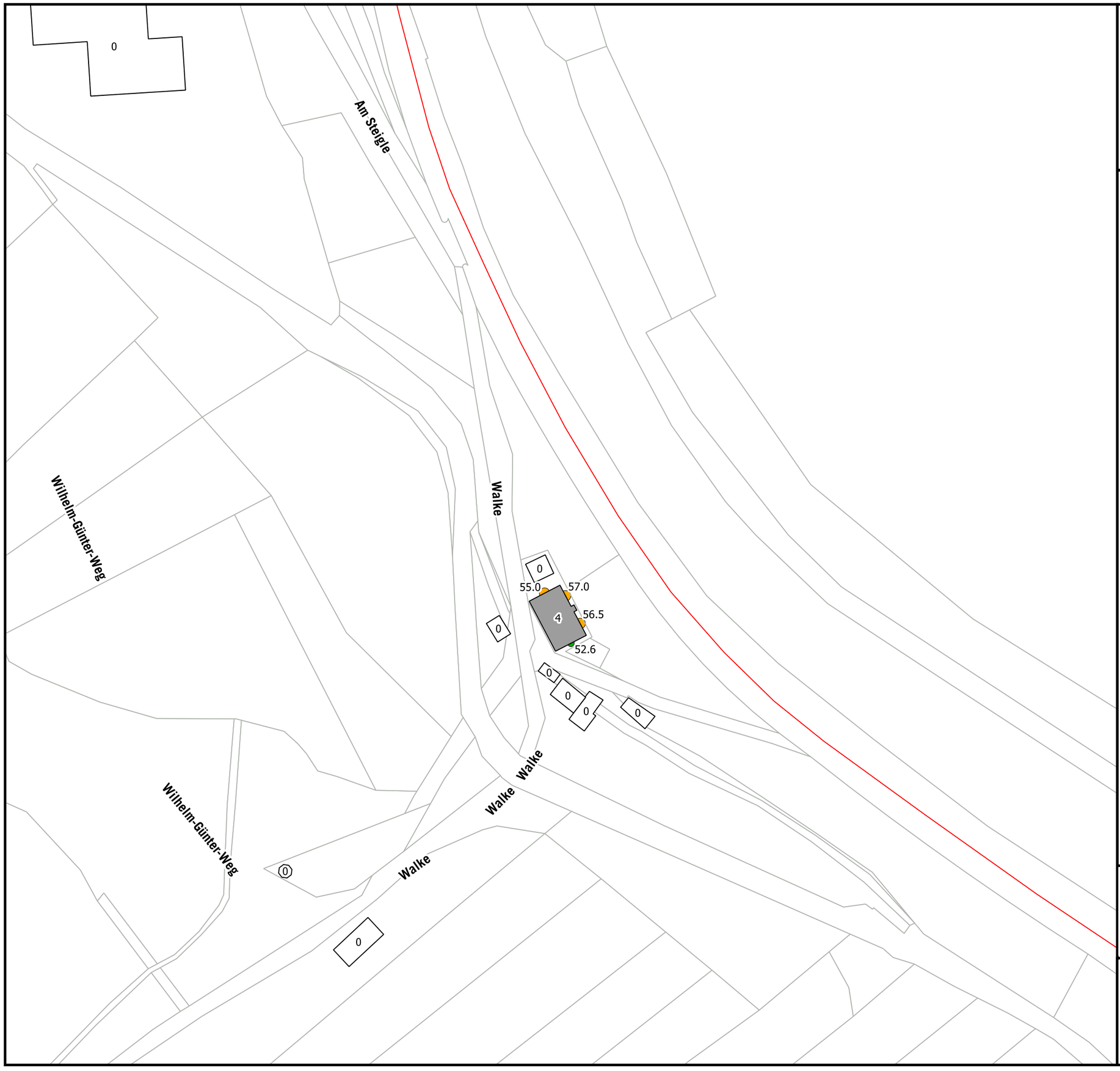
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.35-n

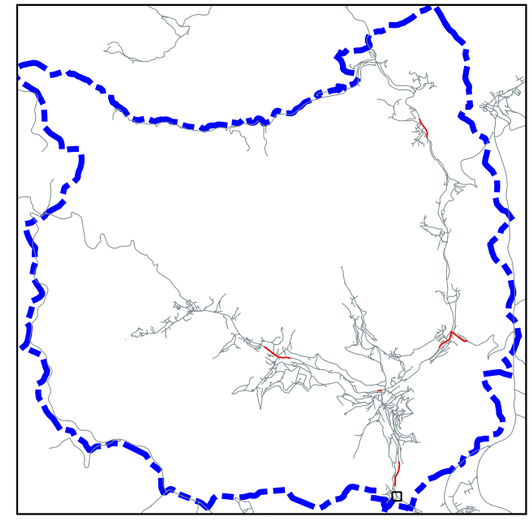
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

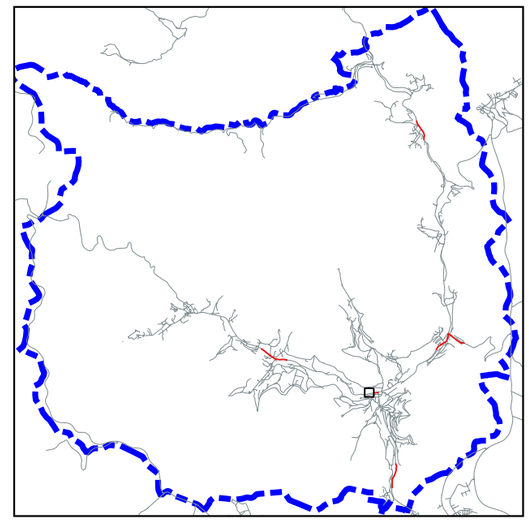
5.5.36-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detail
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

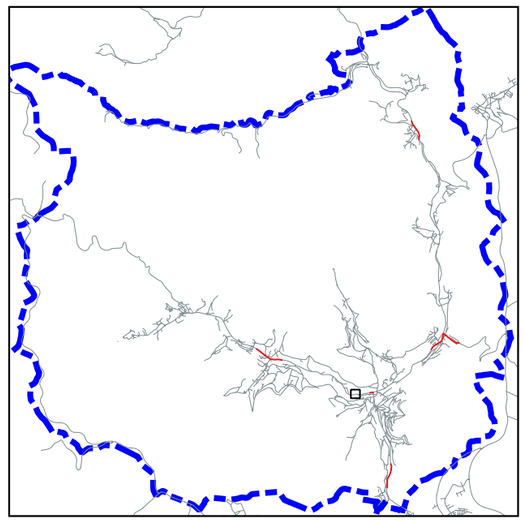
5.5.37-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.38-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

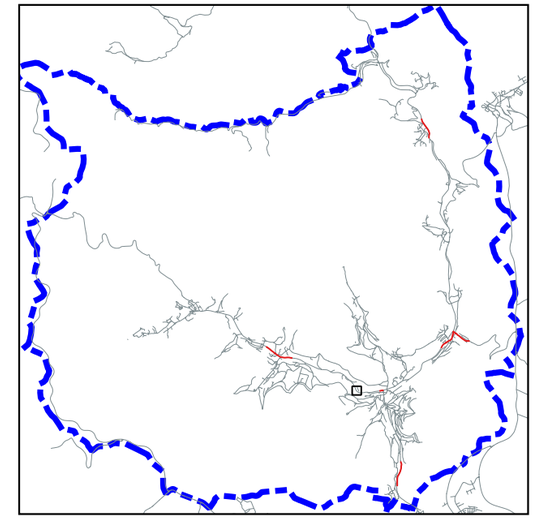
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



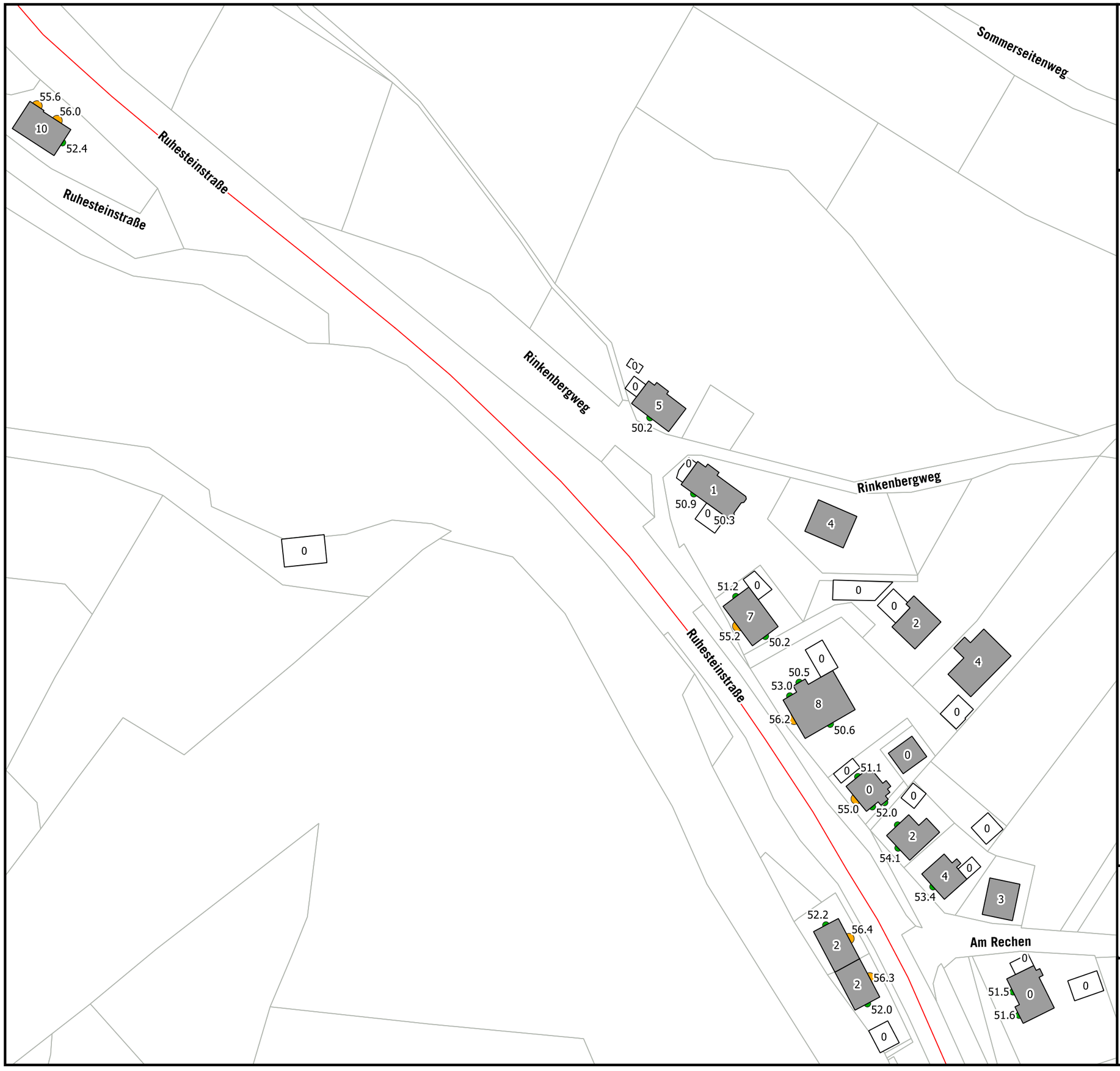
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.39-n

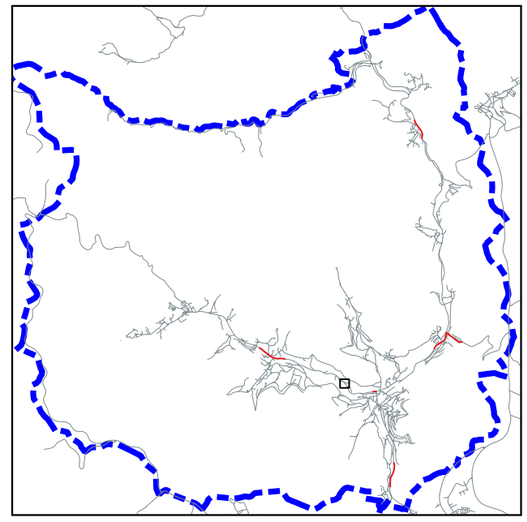
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



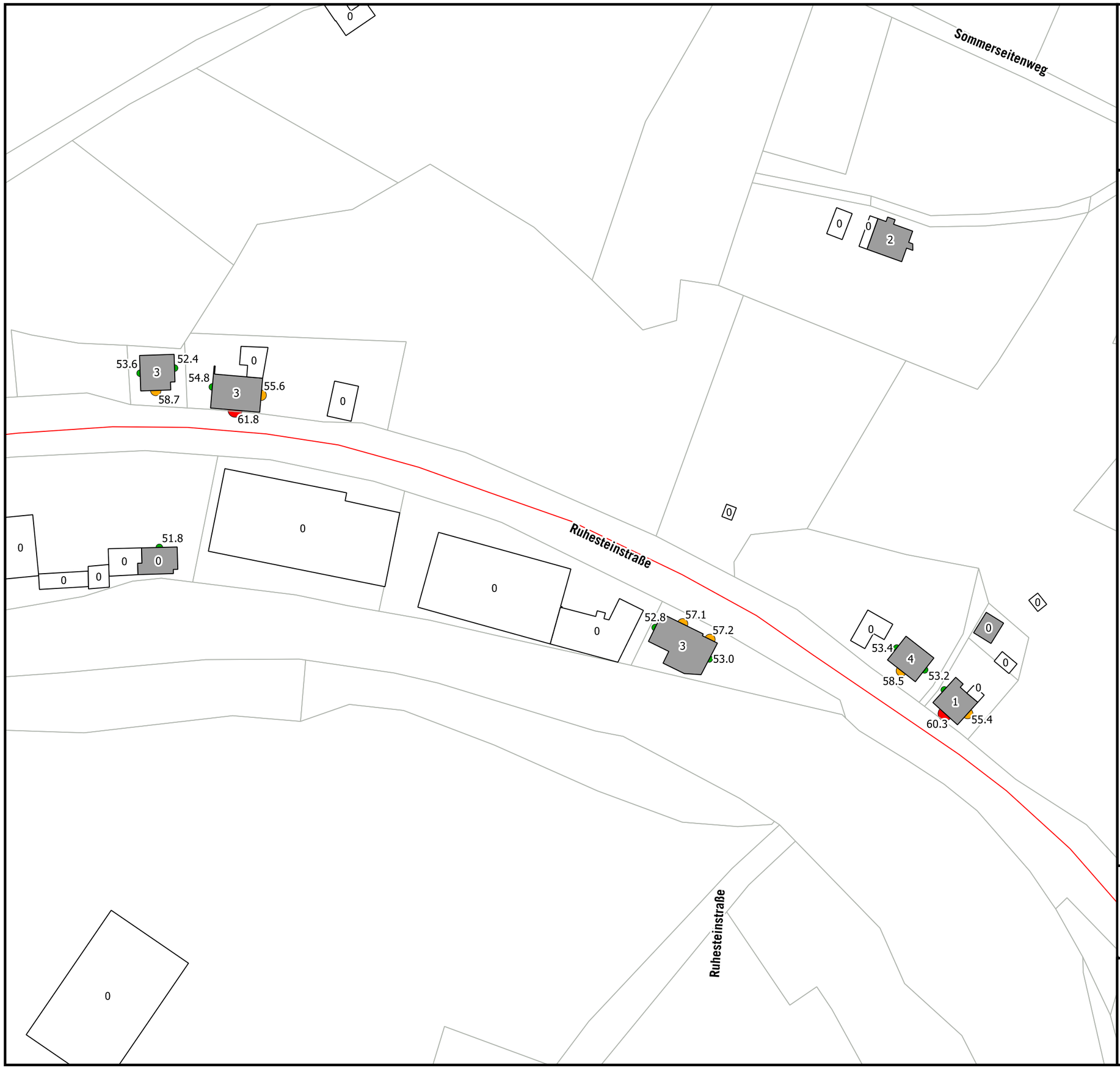
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.40-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

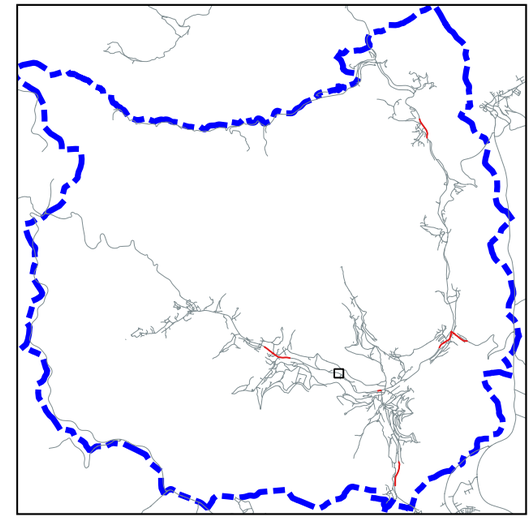


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



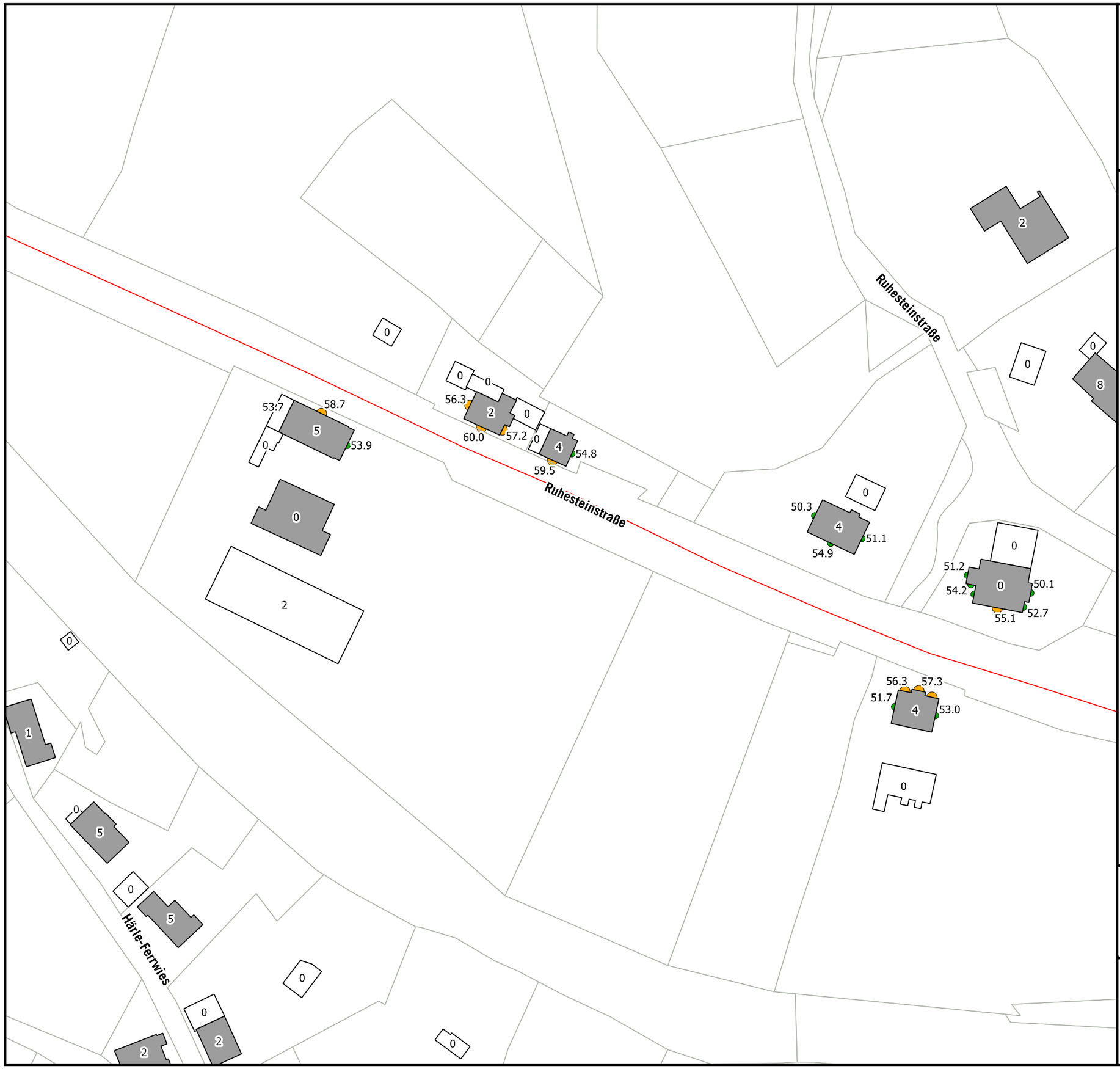
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.41-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

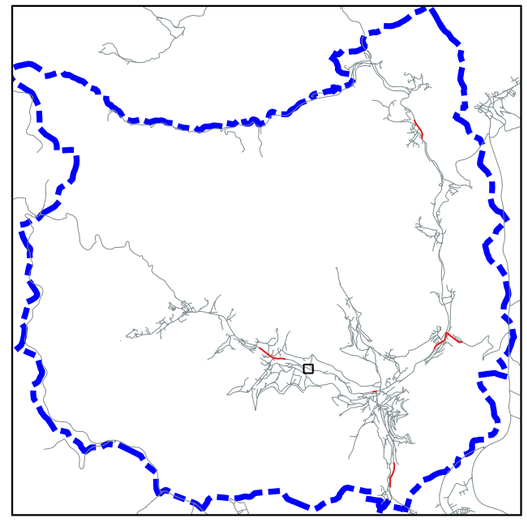


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



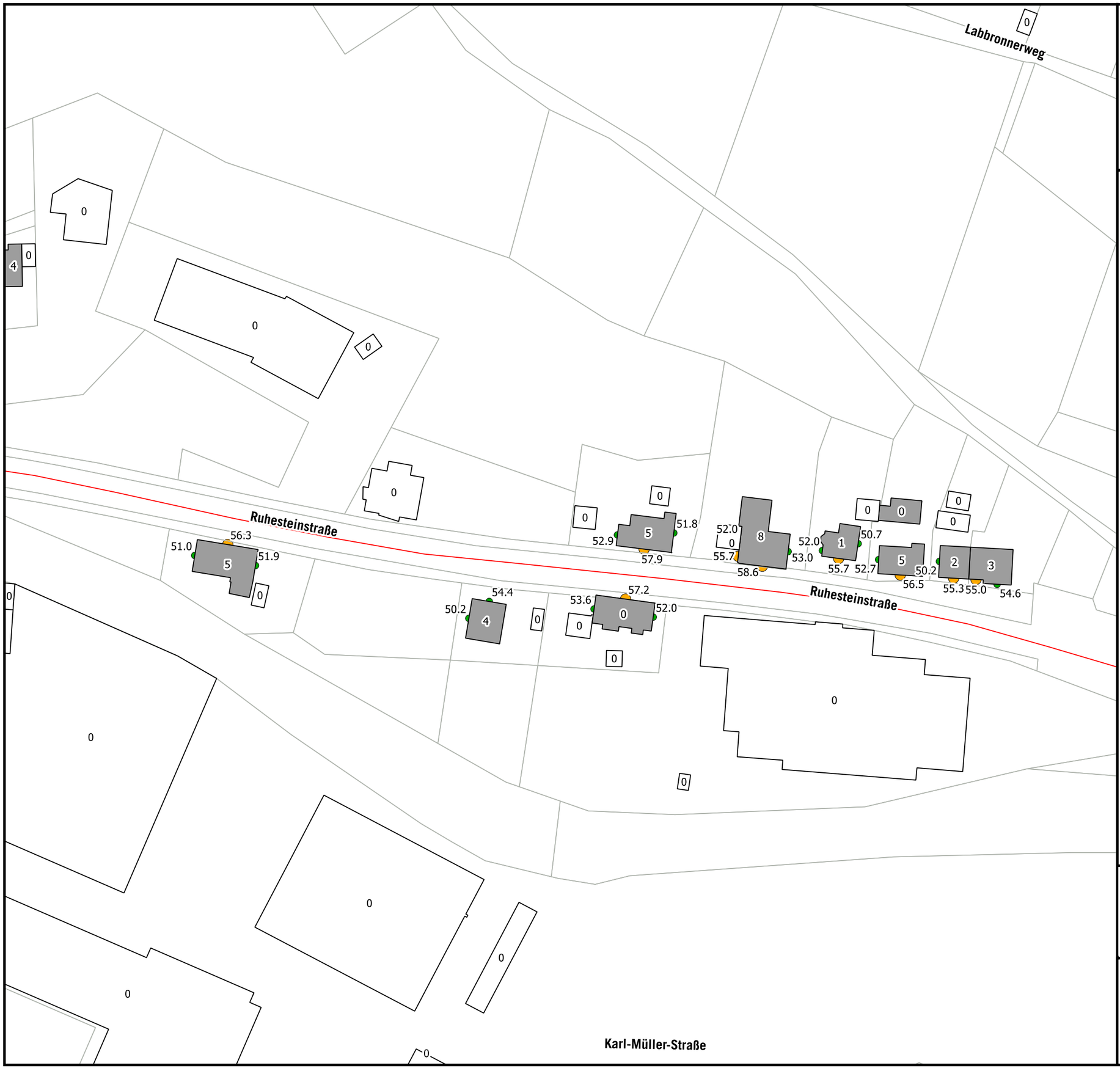
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.42-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

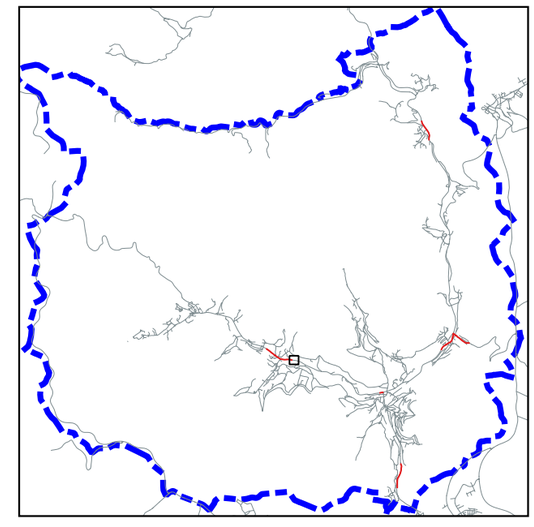


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.43-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

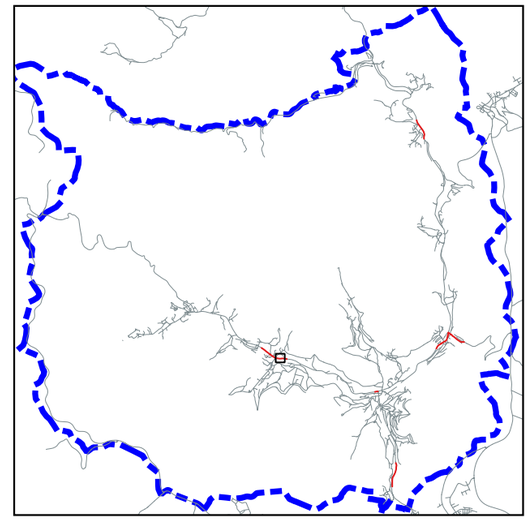
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

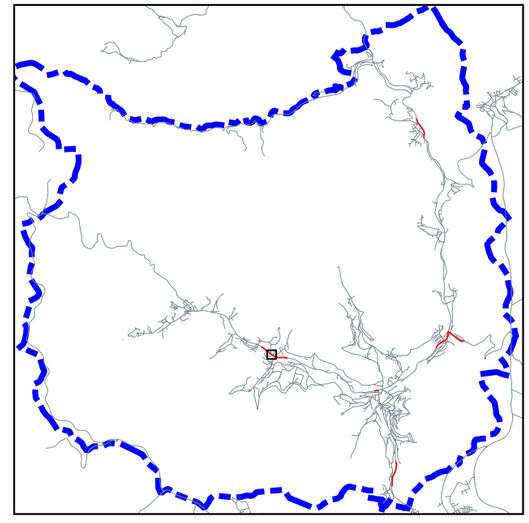
5.5.44-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



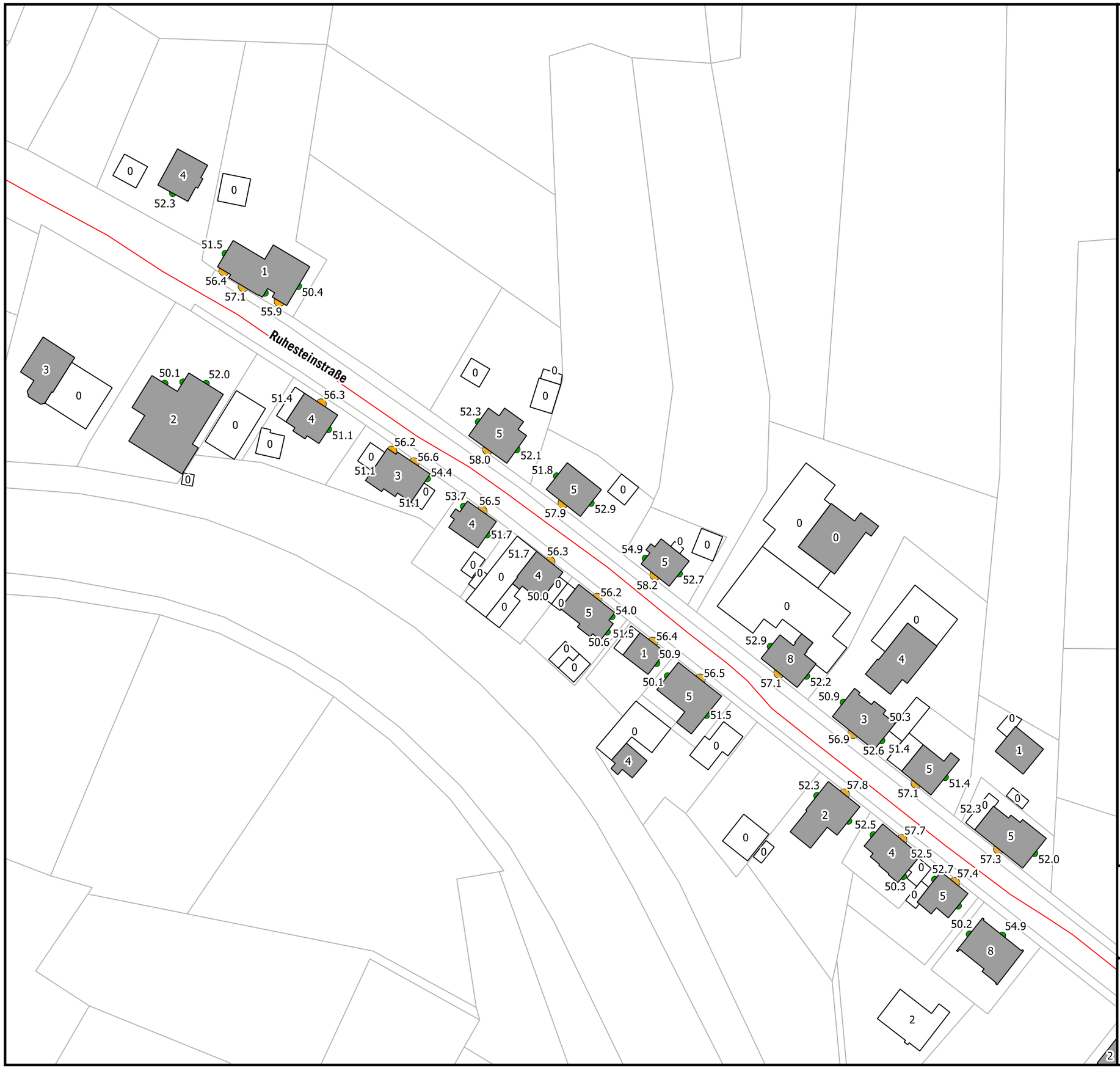
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.45-n

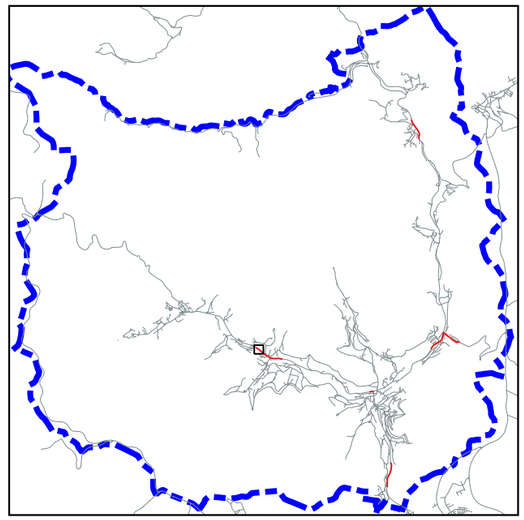
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



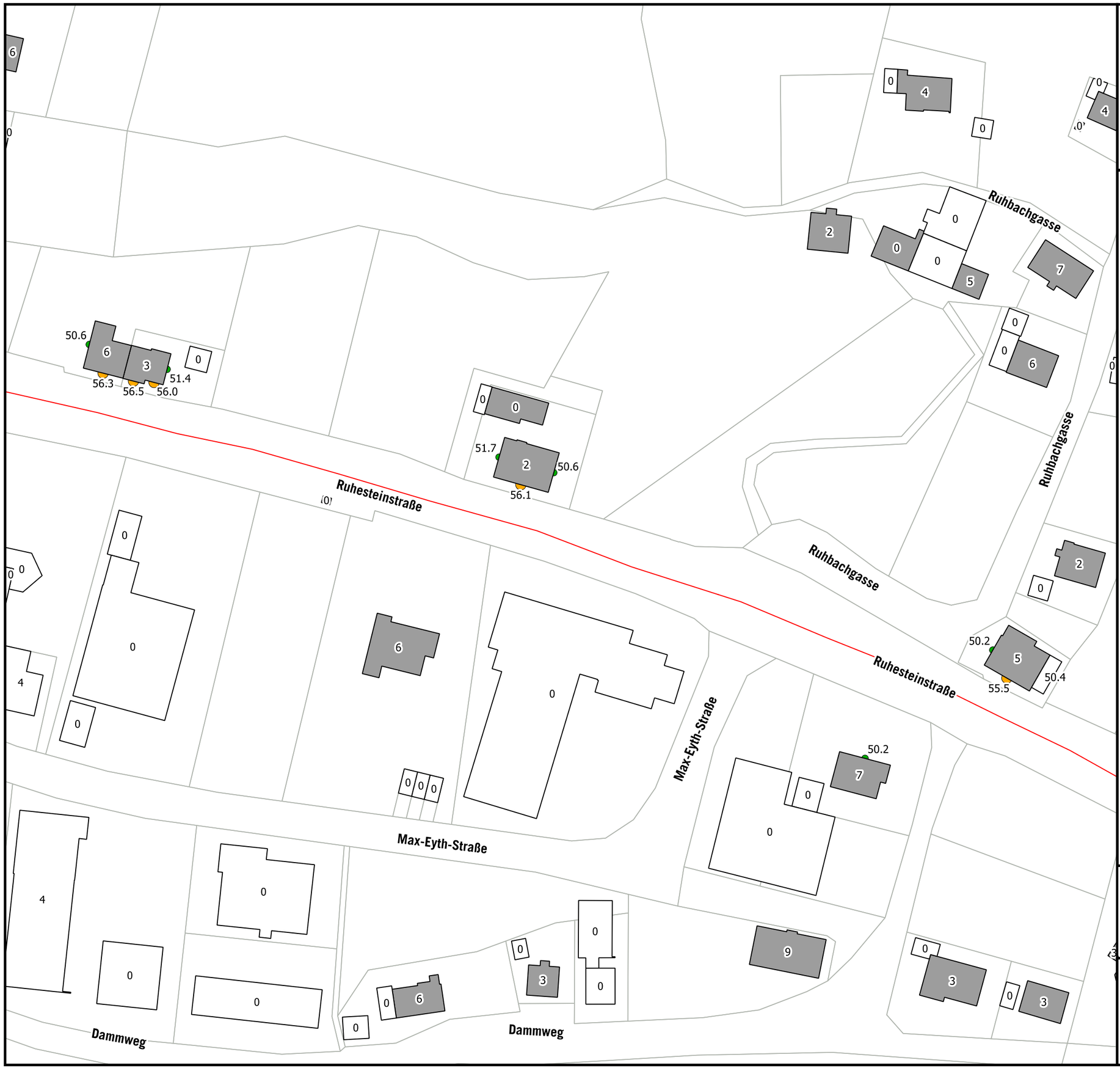
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.46-n

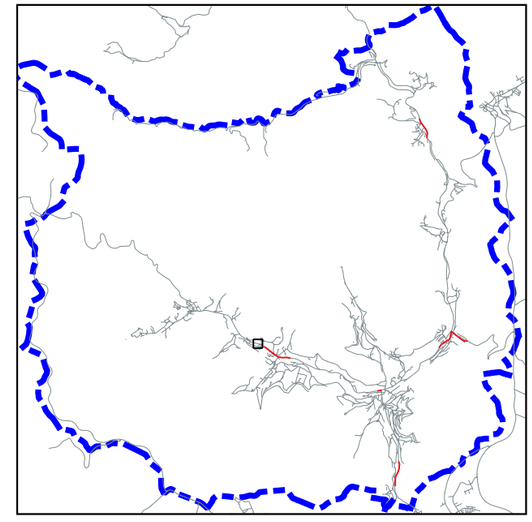
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.47-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

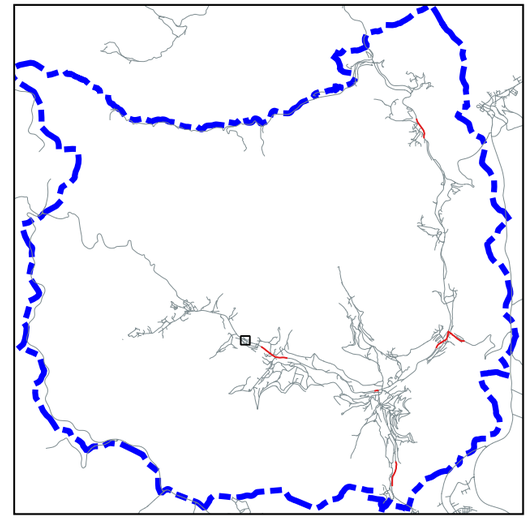
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



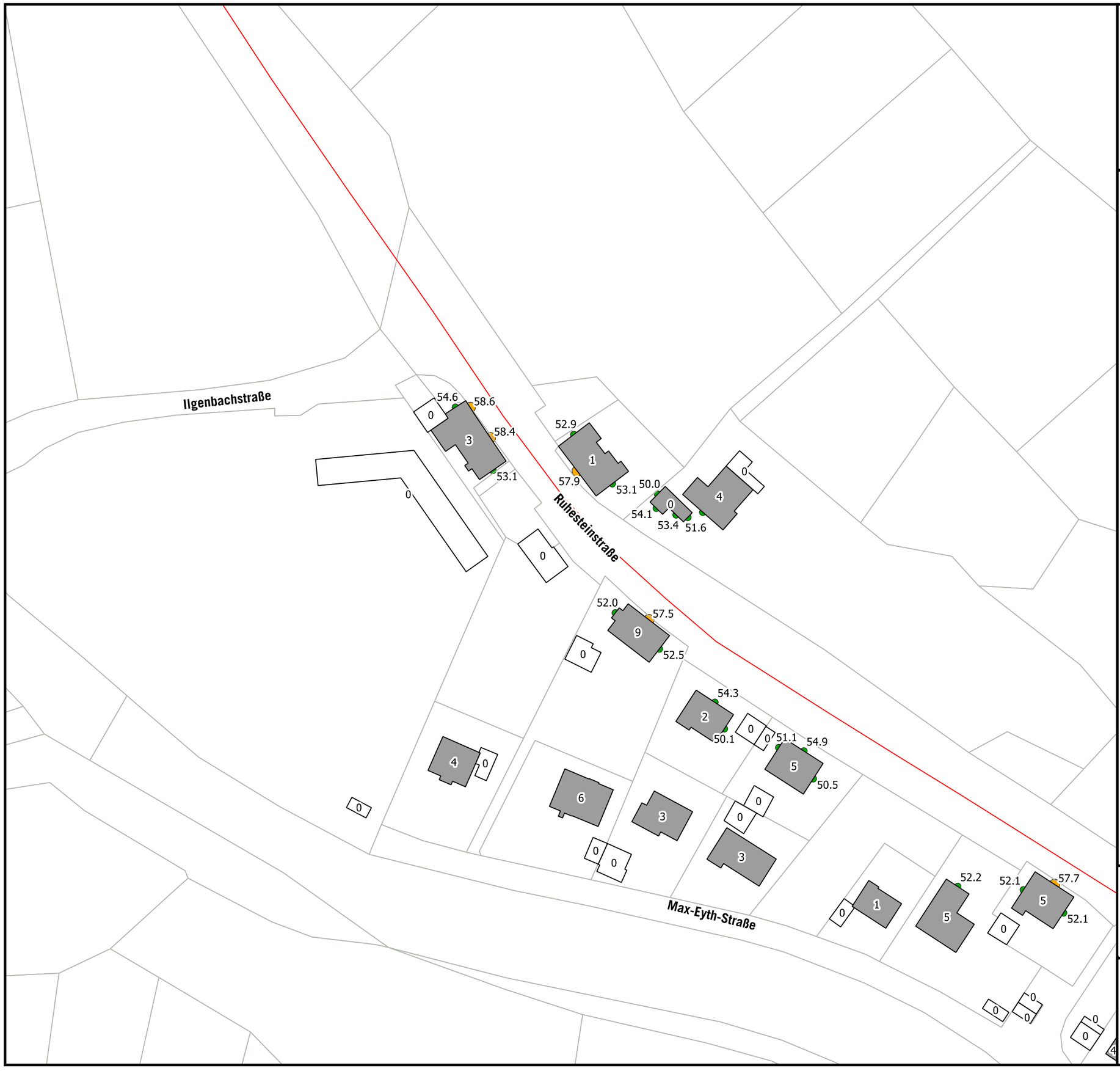
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.48-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

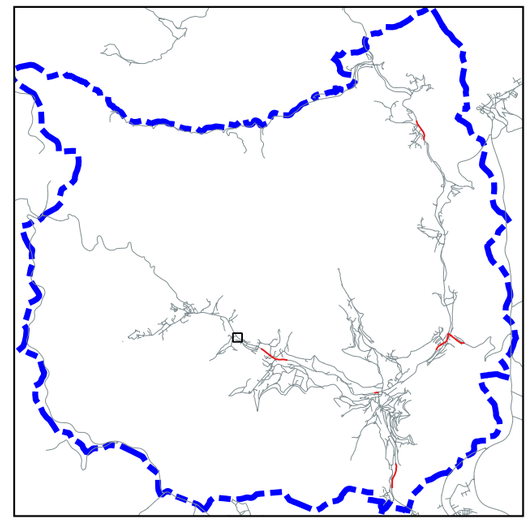


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

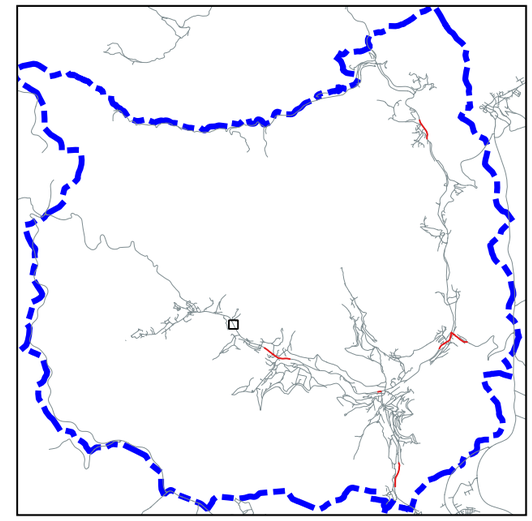
5.5.49-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



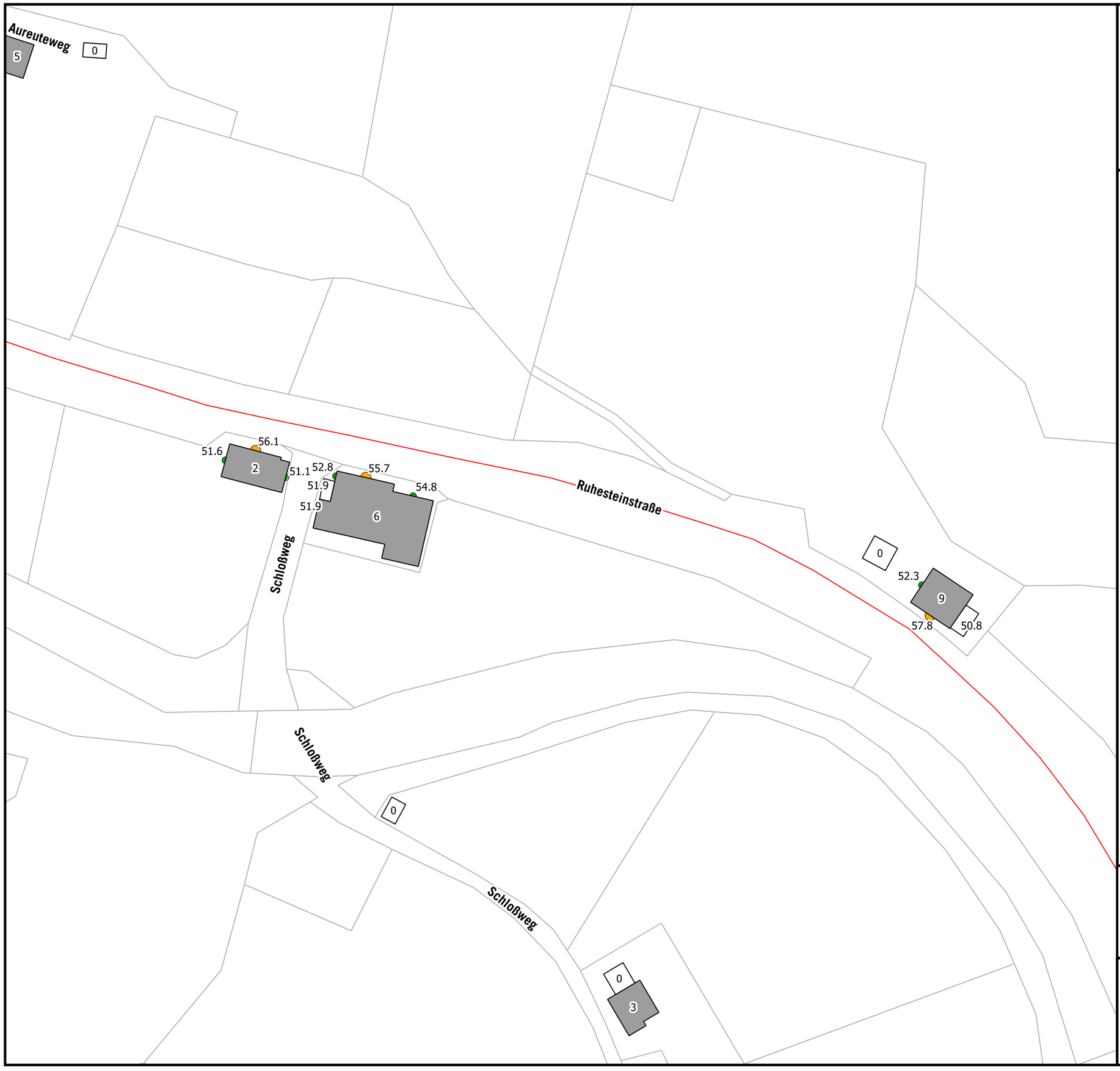
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.50-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

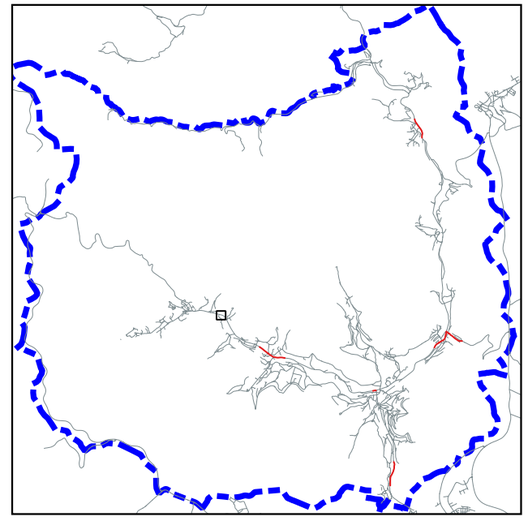


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



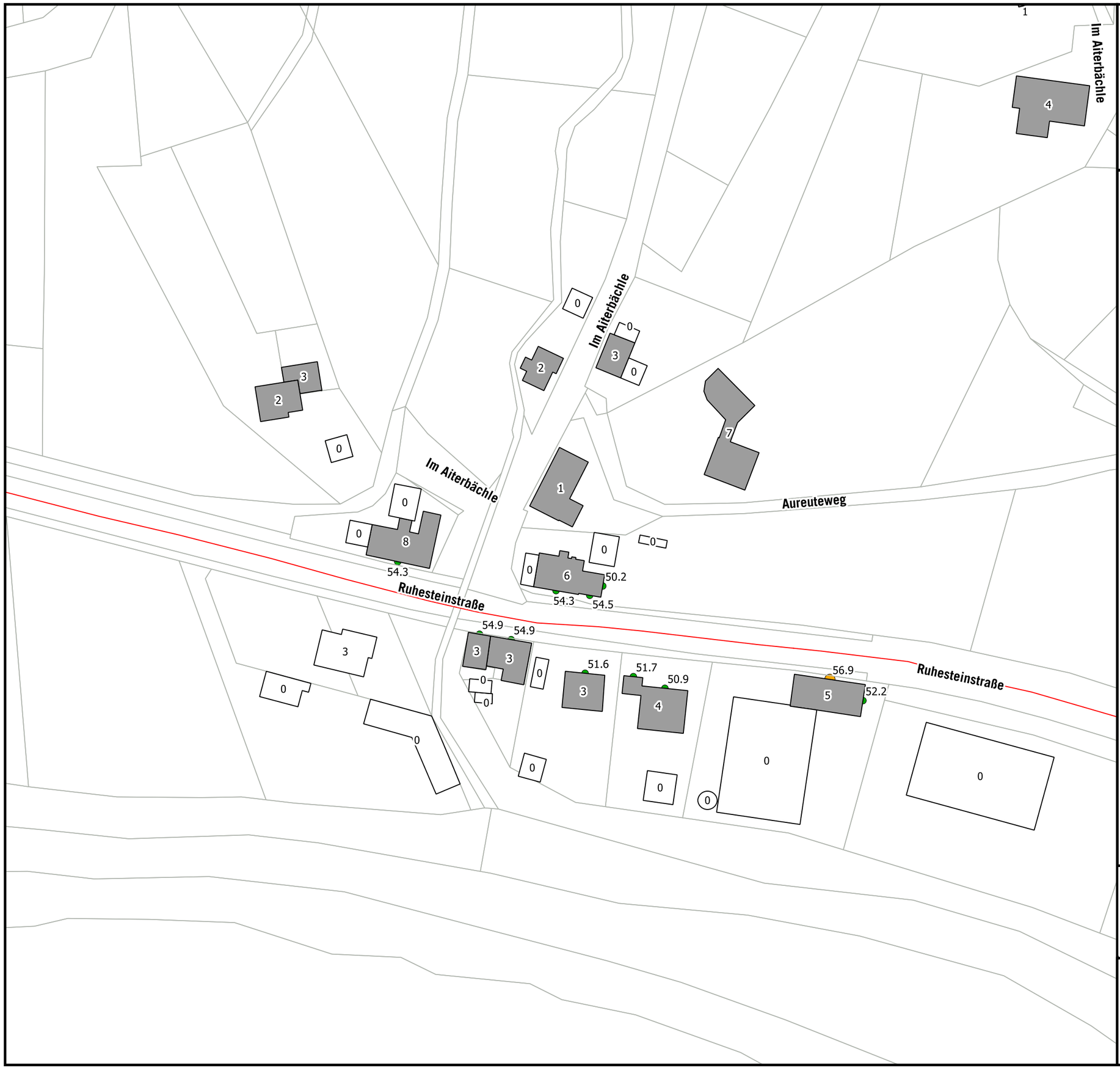
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.51-n

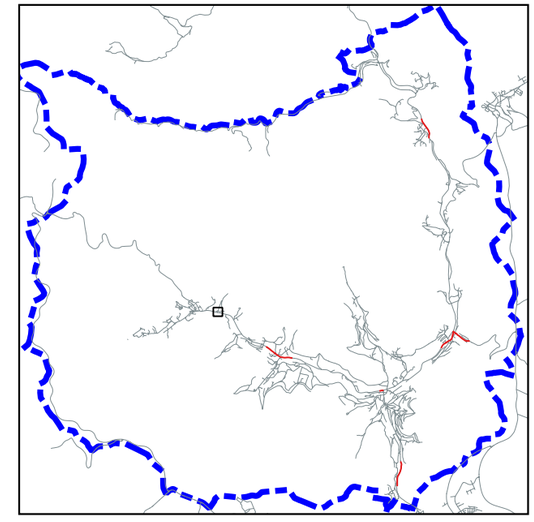
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.52-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

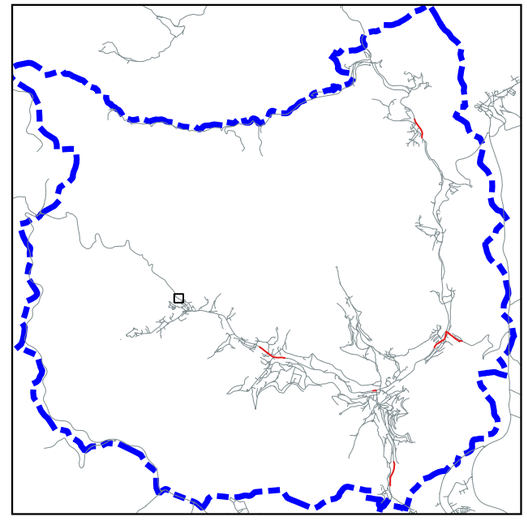
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

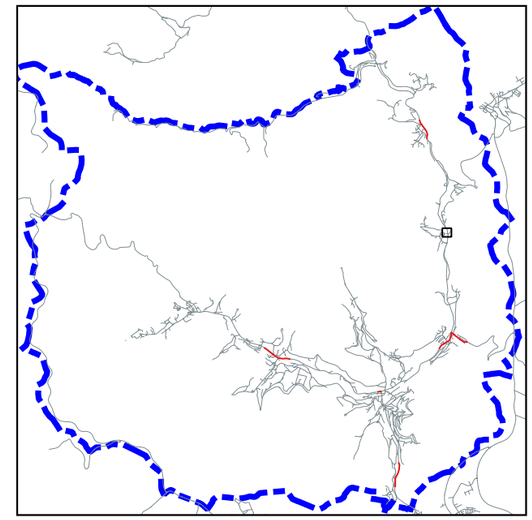
5.5.53-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



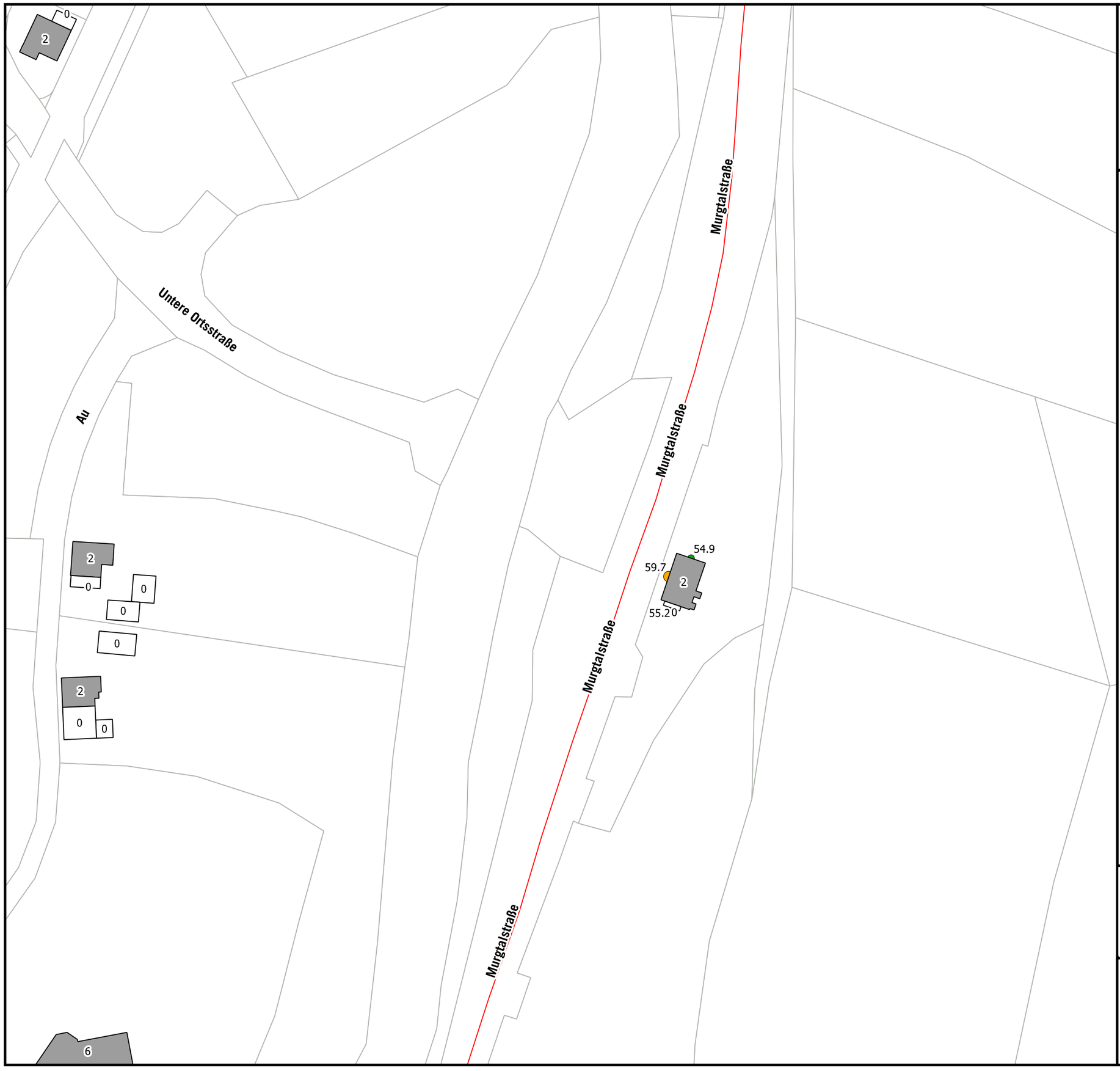
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.12-n

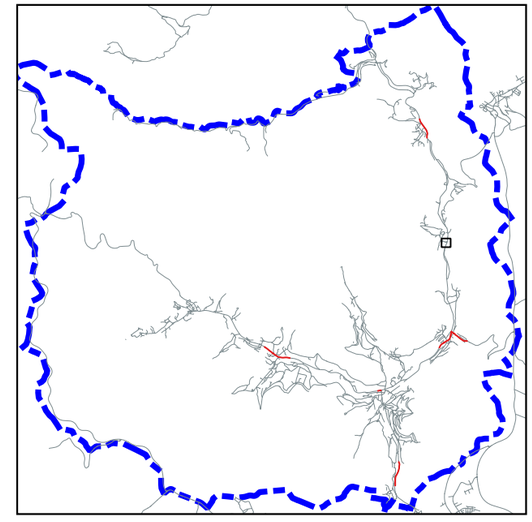
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



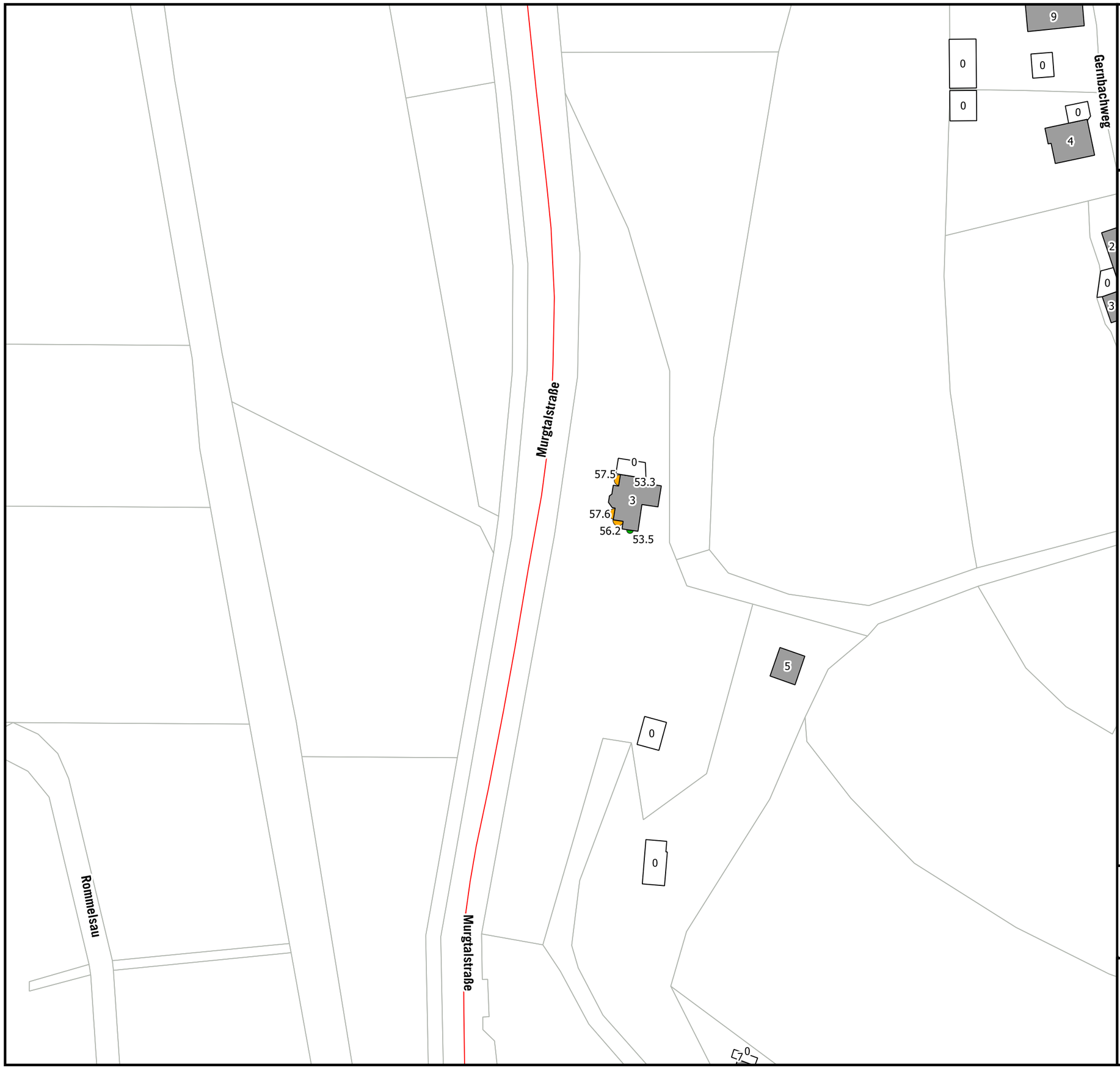
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.13-n

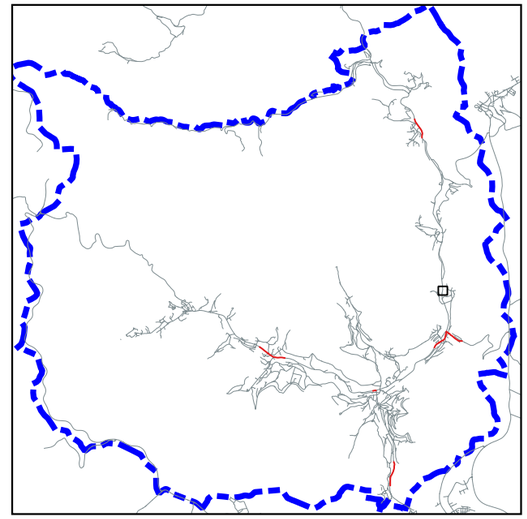
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detal
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



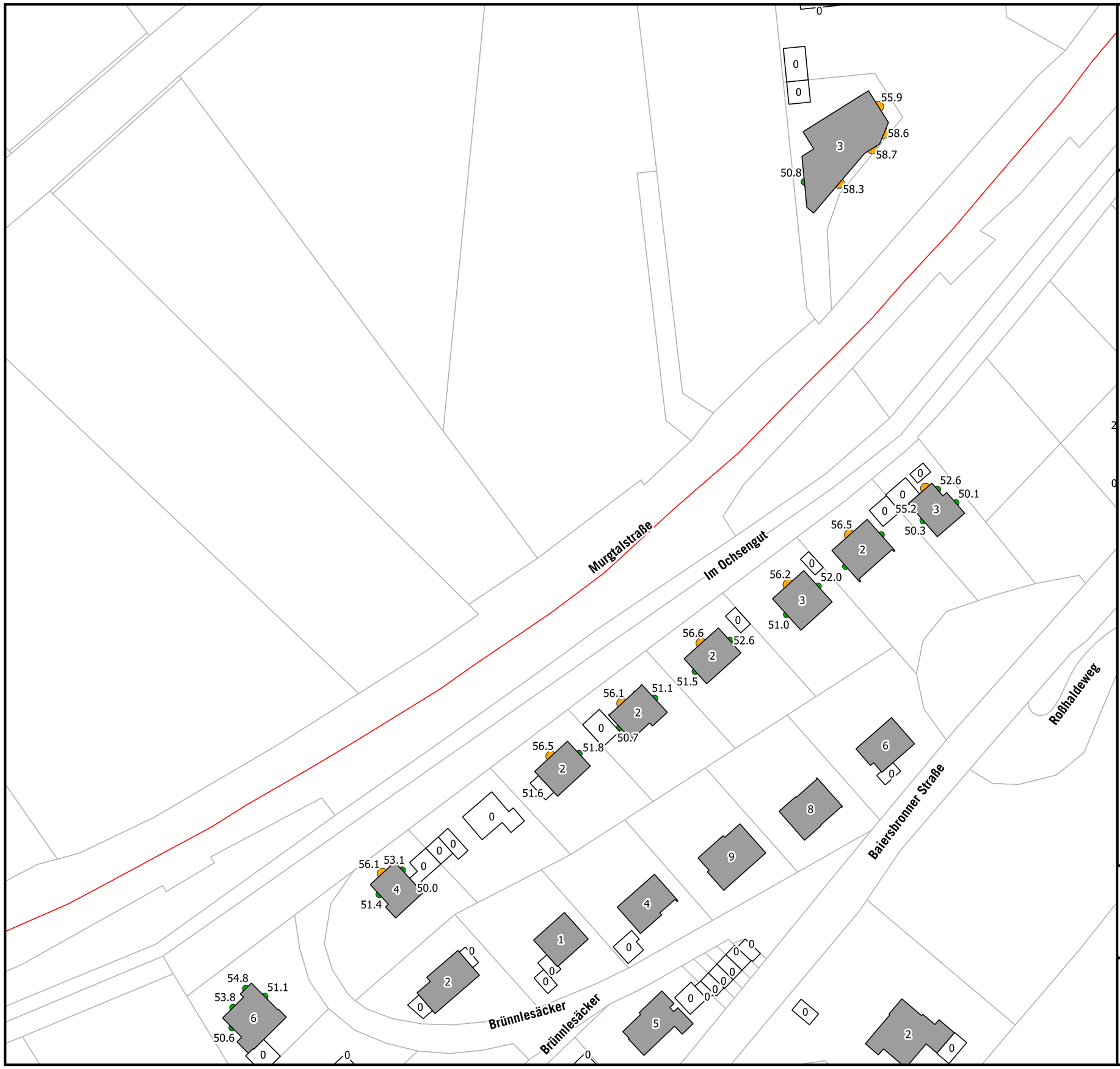
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.14-n

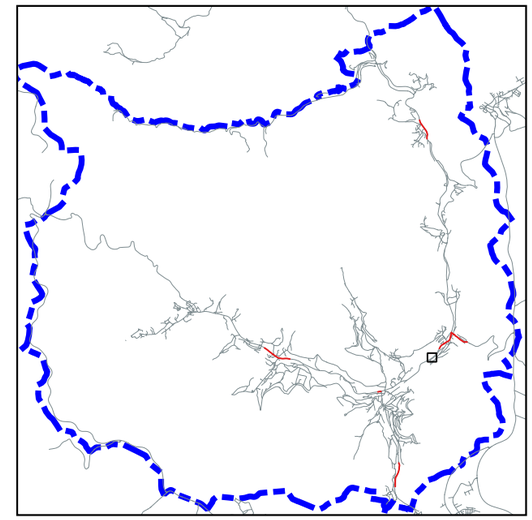
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



Fassadenpegel LRN Detail
- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



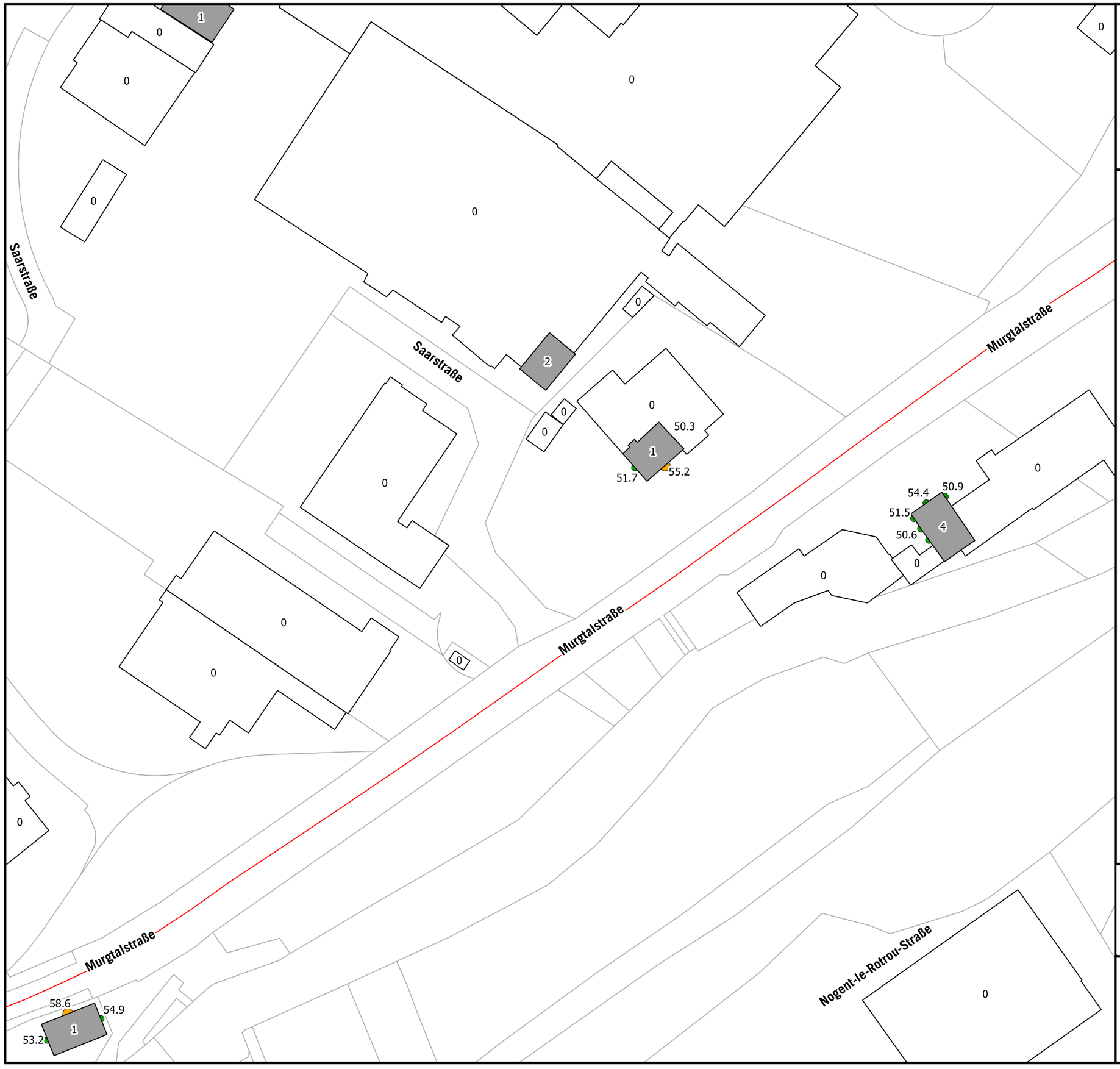
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.20-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-90
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

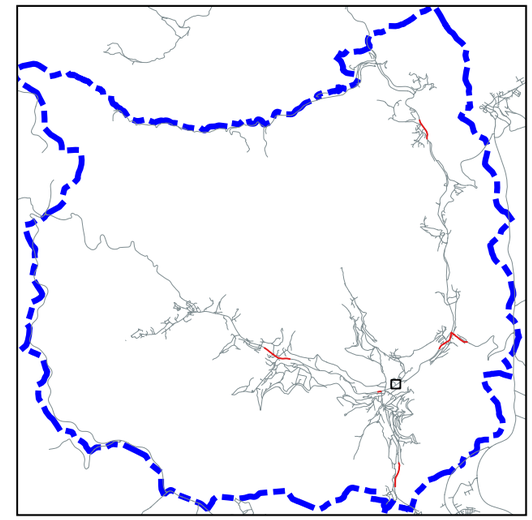


Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte

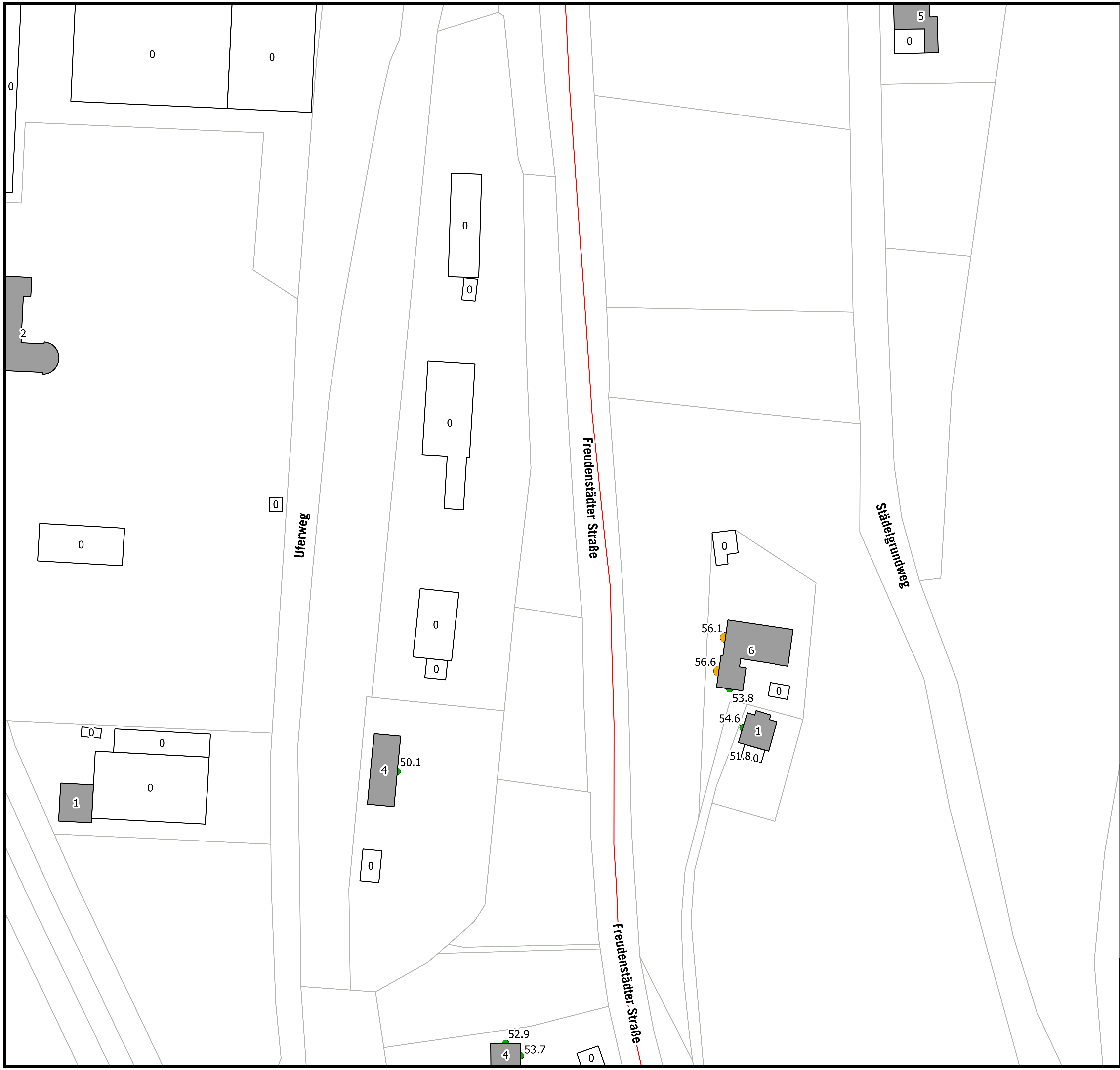


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 **12/2020**

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.22-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



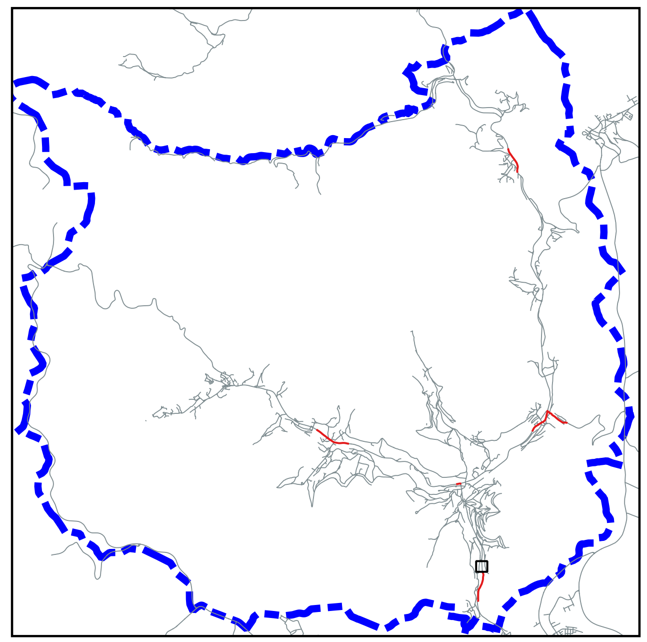
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-90 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

Fassadenpegel LRN Detal

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- 60-63 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Gebaeude Detail

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Kartierte Straßenabschnitte



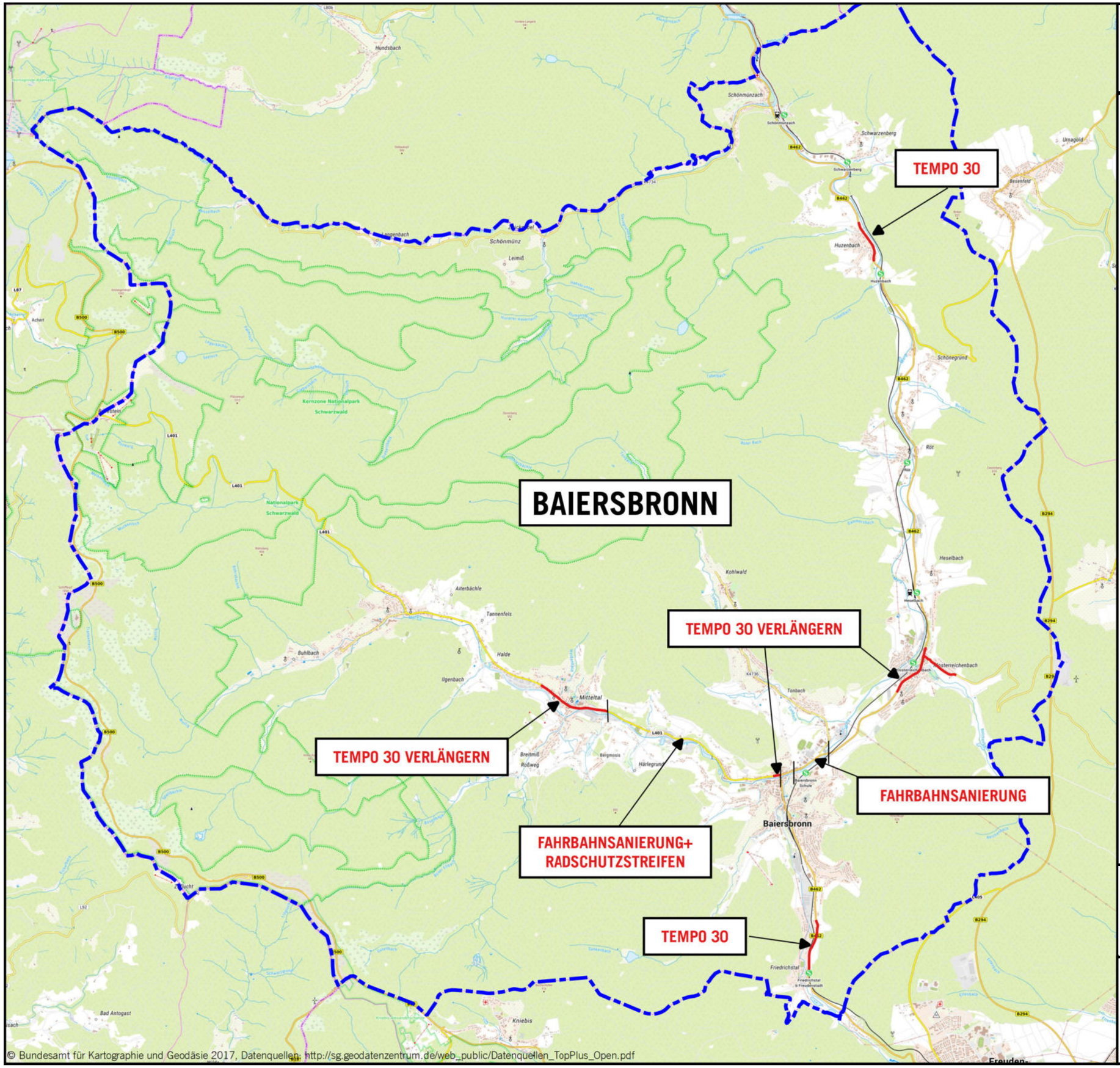
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 12/2020

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.32-n

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ÜBERSICHTSLAGEPLAN
VORSCHLÄGE MASSNAHMEN



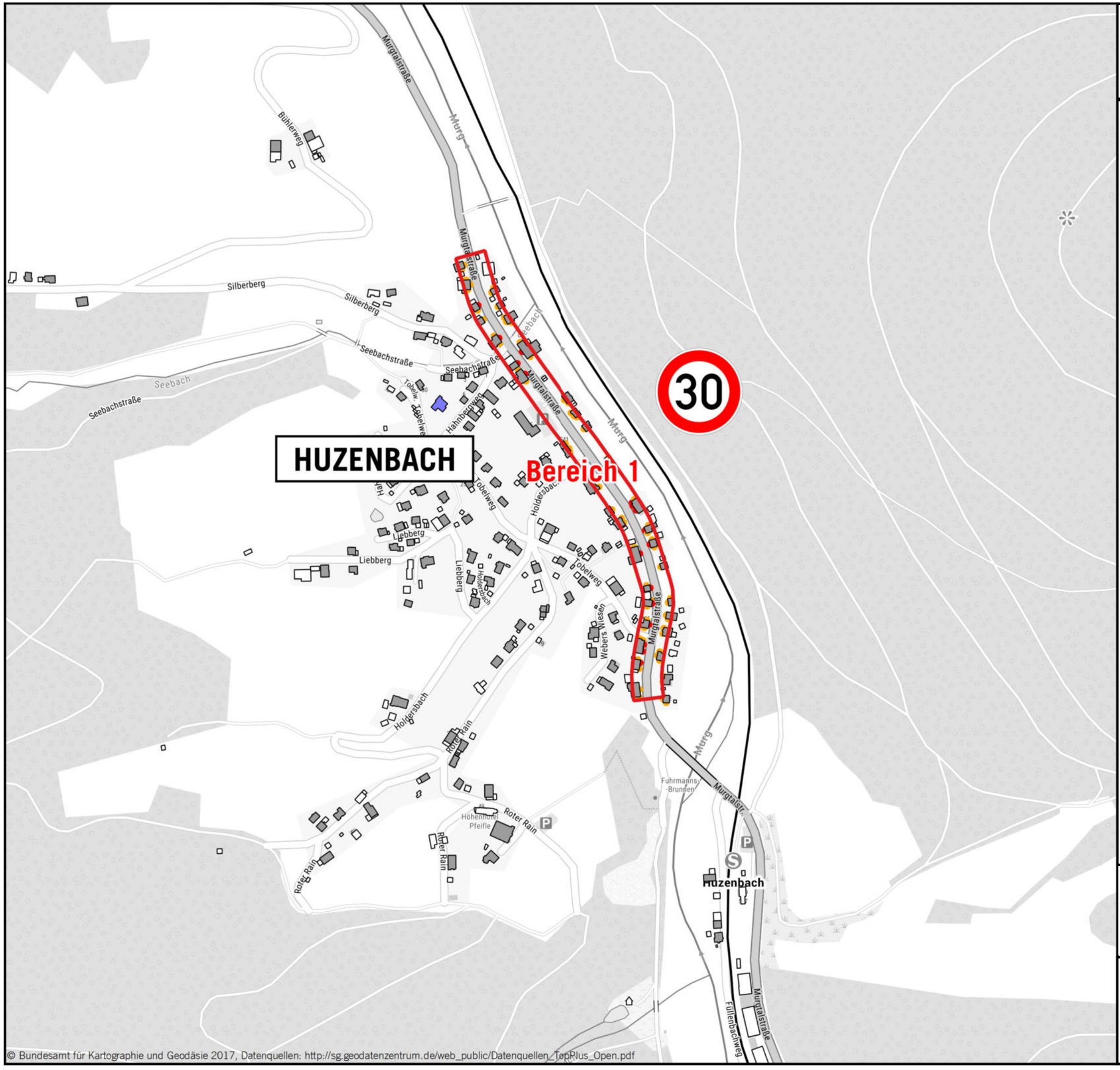
Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 07/21

GEMEINDE BAIERRSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ÜBERSICHTSLAGEPLAN
VORSCHLAG MASSNAHMEN
HUZENBACH



LEGENDE

Fassadenpegel LRN Übersicht

- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Maßnahmenbereiche

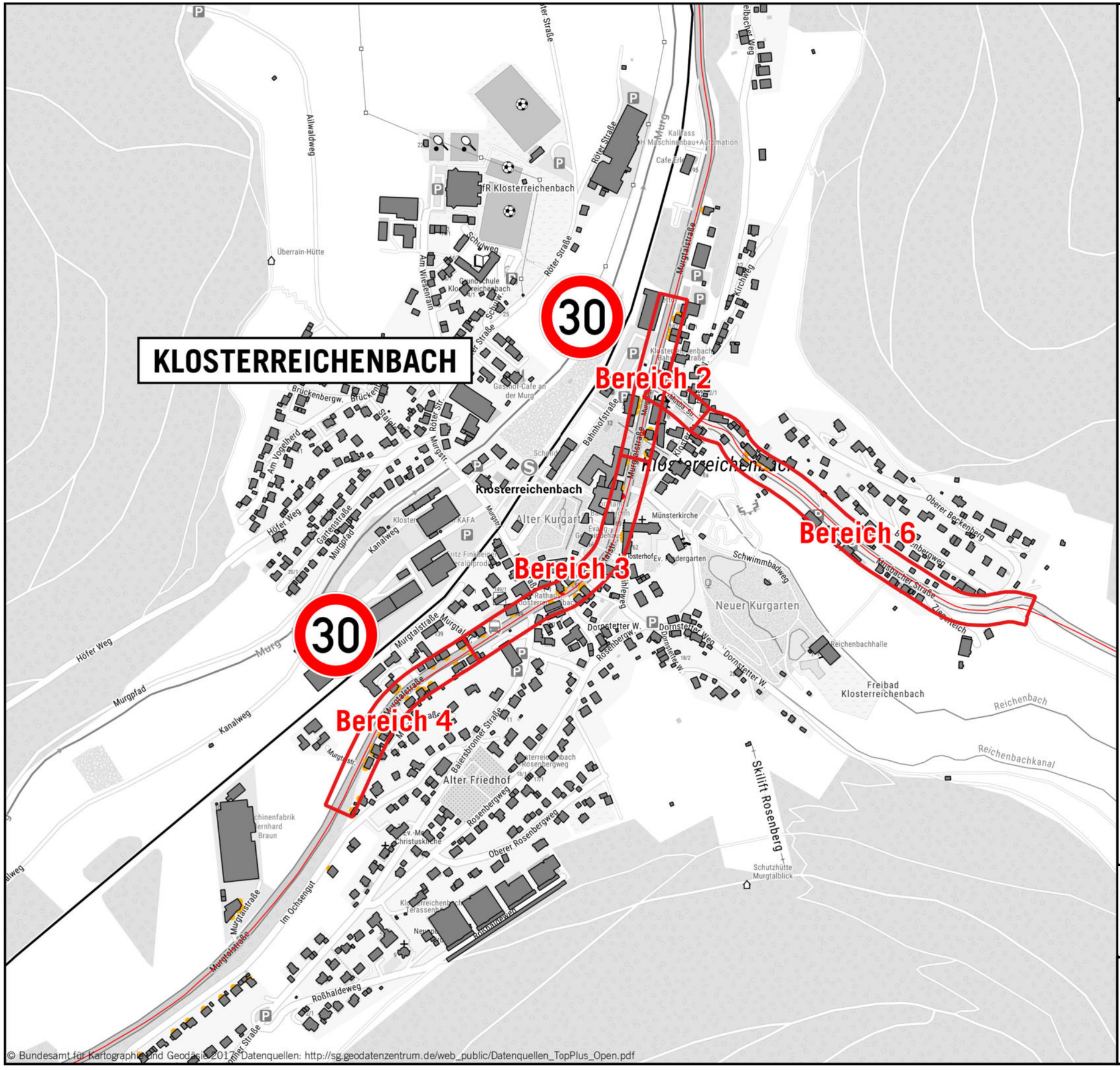
Auf DIN A3 in Maßstab 1: 5000 12/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ÜBERSICHTSLAGEPLAN
VORSCHLAG MASSNAHMEN
KLOSTERREICHENBACH



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

LEGENDE

Fassadenpegel LRN Übersicht

- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Maßnahmenbereiche

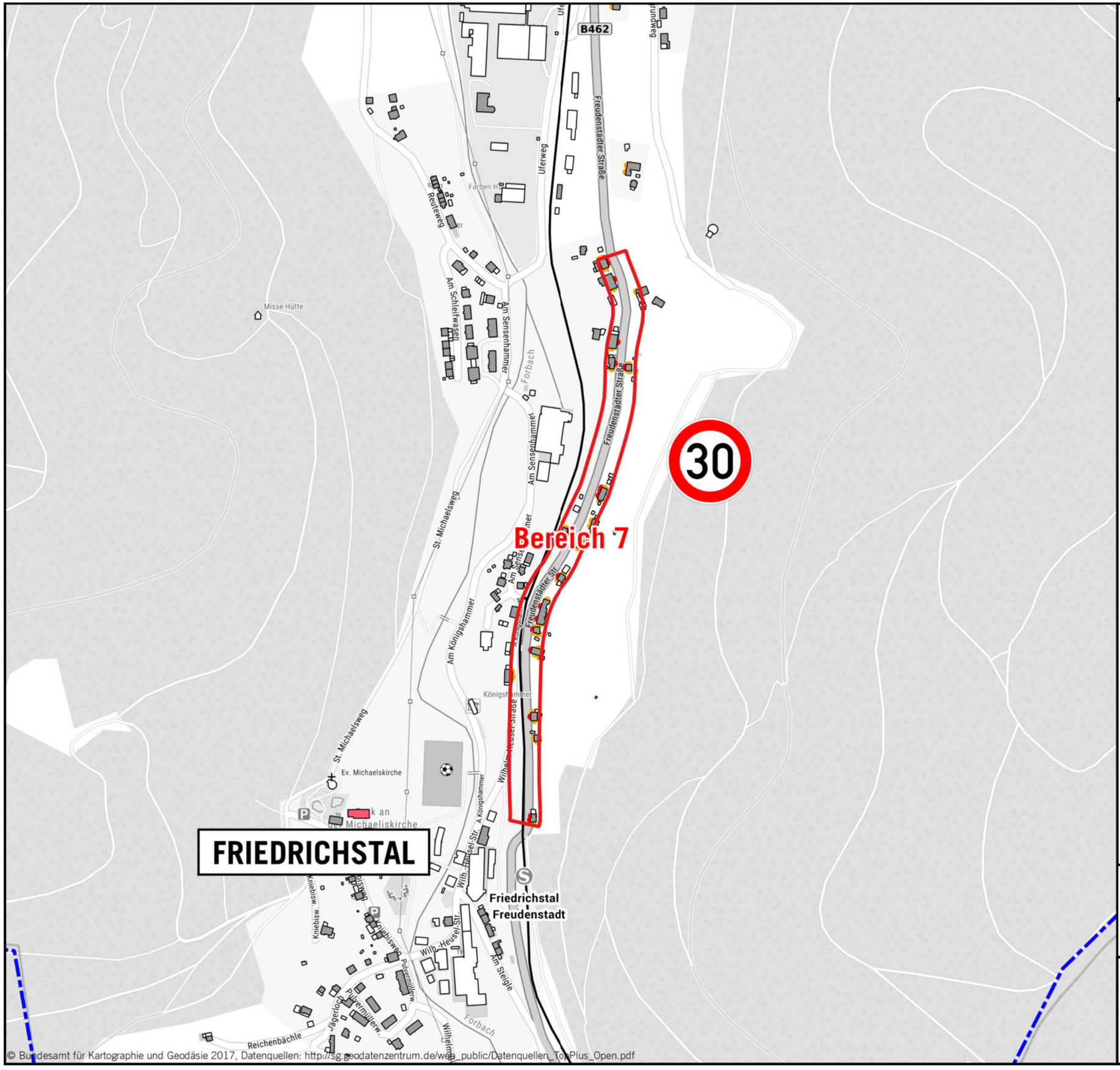
Auf DIN A3 in Maßstab 1: 5000 06/21

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ÜBERSICHTSLAGEPLAN
VORSCHLAG MASSNAHMEN
FRIEDRICHSTAL



LEGENDE

Fassadenpegel LRN Übersicht

- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Maßnahmenbereiche

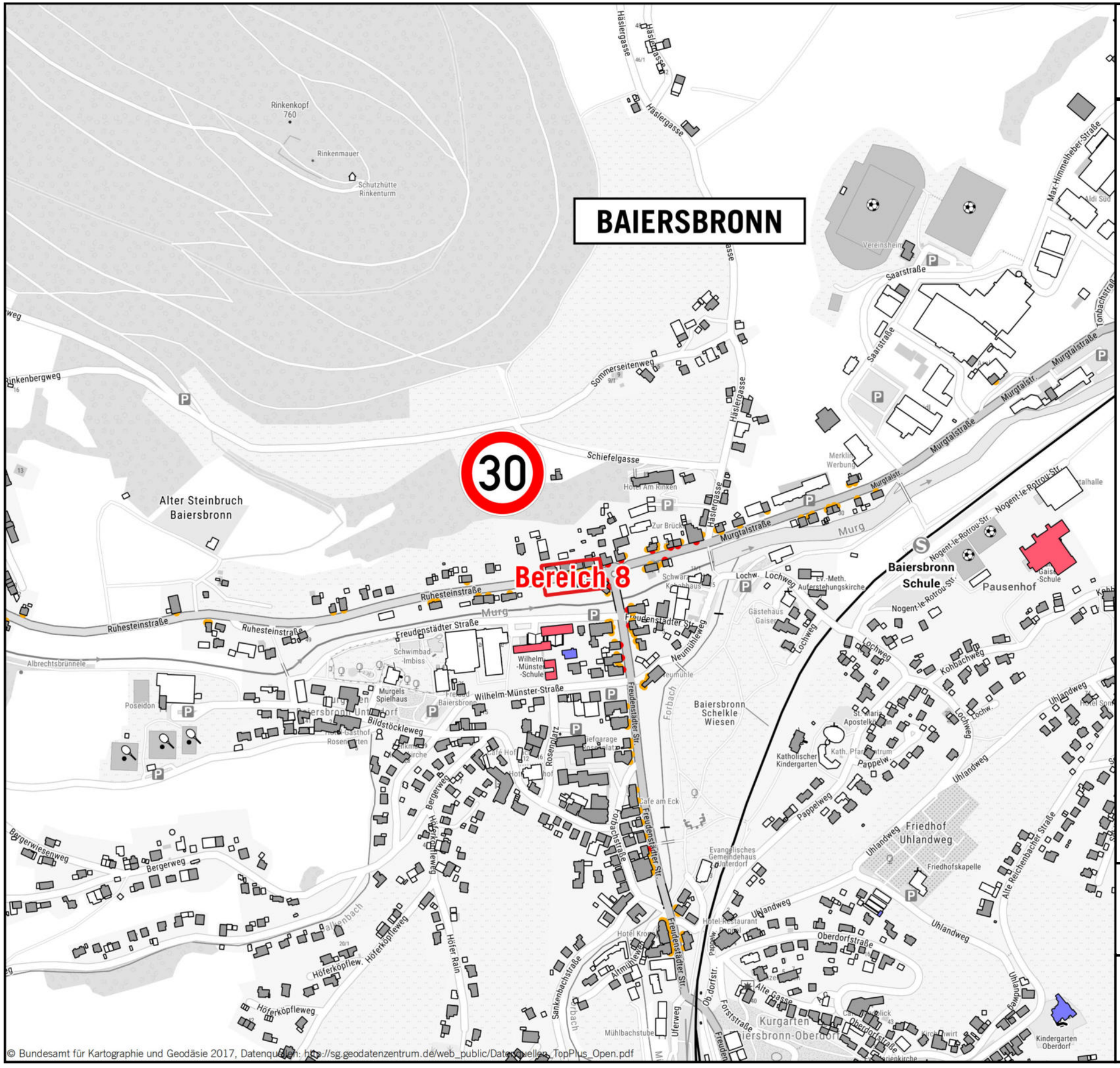
Auf DIN A3 in Maßstab 1: 5000 12/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ÜBERSICHTSLAGEPLAN
VORSCHLAG MASSNAHMEN
BAIERSBRONN



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

LEGENDE

Fassadenpegel LRN Übersicht

- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018
- Maßnahmenbereiche

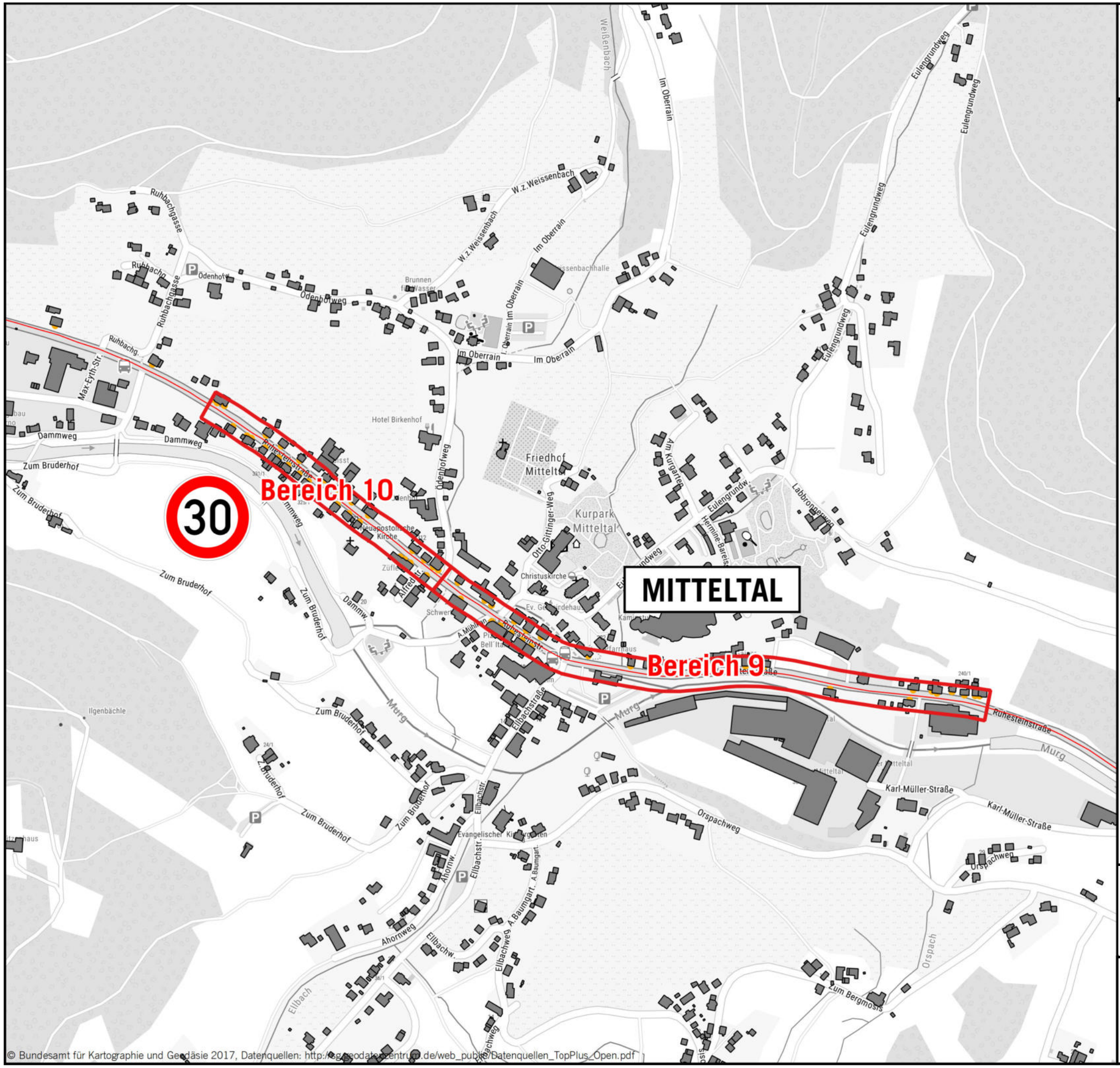
Auf DIN A3 in Maßstab 1: 5000 12/20

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ÜBERSICHTSLAGEPLAN
VORSCHLAG MASSNAHMEN MITTELTAL



LEGENDE

Fassadenpegel LRN Übersicht

- 55-60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf >2018
- >60 dB(A) - Vordringlicher Bedarf <2018

Maßnahmenbereiche

Auf DIN A3 in Maßstab 1: 5000 06/21

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.6.5

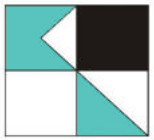
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

LAP Baiersbronn Vorschläge Maßnahmen Tempo 30							
Bereich	**Ortsteil**	**Straße**	**Bestand**	**Länge [m]**	**Fahrzeitverlängerungen [s]**	**Betroffene Bewohner**	**Betroffene Gebäude**
1	Huzenbach	B 462		660	31,2	167	37
2	Klosterreichenbach	B 462		230	10,8	20 (+90)	6 (+1)
3	Klosterreichenbach	B 462	x	360	16,8	65	12
4	Klosterreichenbach	B 462		220	10,8	77	13
5	Klosterreichenbach	L 409		80	3,6	11	2
6	Klosterreichenbach	L 409	x	530	25,2	72	15
7	Friedrichstal	B 462		790	38,0	90	20
8	Bauersbronn	L 401		80	3,6	35	6
9	Mitteltal	L 401	x	770	37,2	132	26
10	Mitteltal	L 401		360	16,8	91	23
Bereiche				**Summe [m]**	**Summe [s]**	**Summe Bewohner**	**Summe Gebäude**
2+3+4	Klosterreichenbach	B 462		810	38,4	142	25
9+10	Mitteltal	L 401		1130	54	223	49

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.7.1

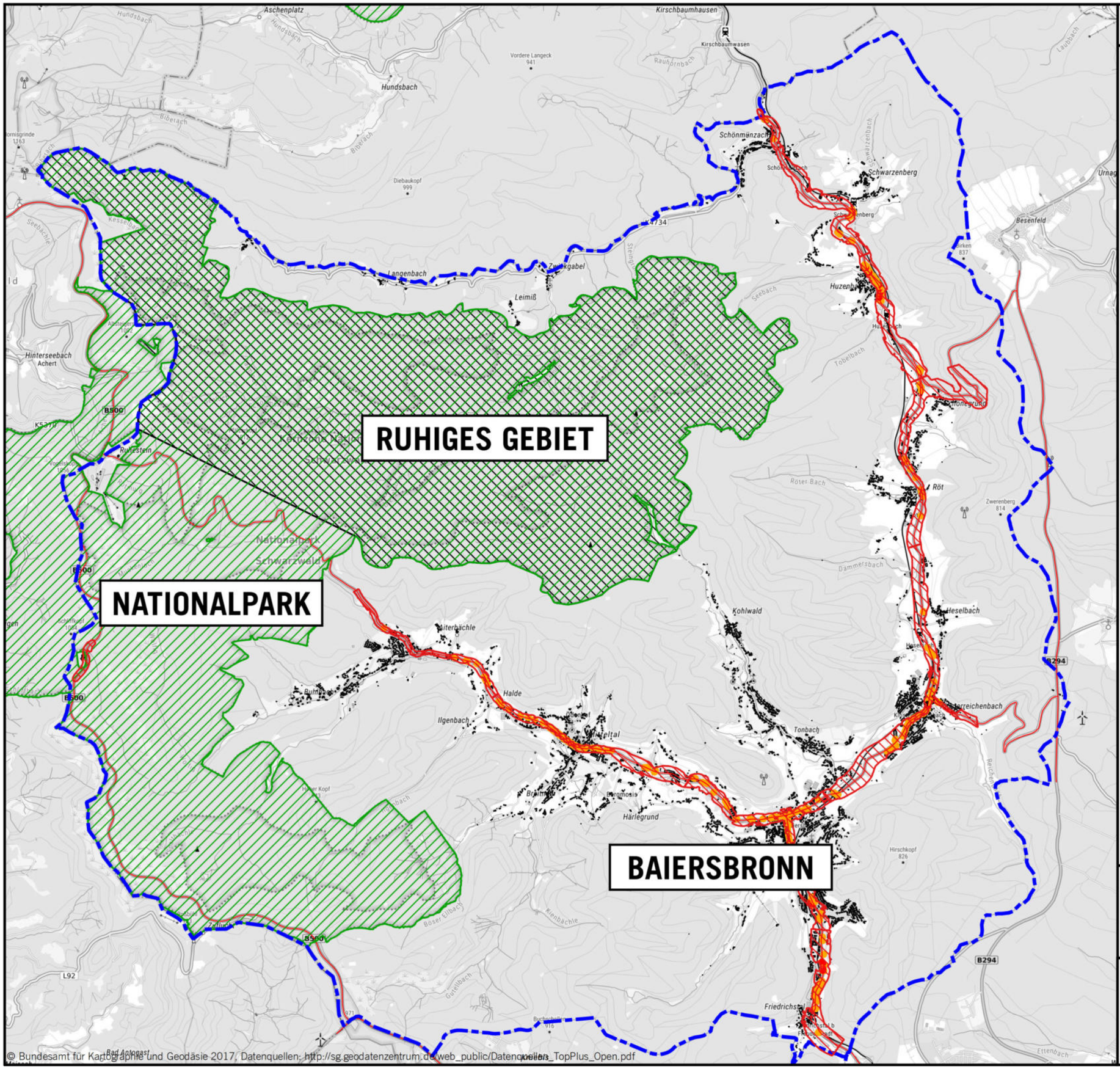
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Bewertung der Maßnahmenvorschläge

Konkrete Maßnahme	Wirkung / Ziel	Zuständig für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Tempo 30 - Huzenbach - Friedrichstal - Klosterreichenbach (Ausweitung) - Mitteltal (Ausweitung)	**mittel - hoch**	Straßenverkehrs-behörde	gering	- Die Zustimmung der höheren Straßenverkehrsbehörde erforderlich - Die Maßnahme könnte sofort umgesetzt werden
Lärmoptimierte Belagserneuerung - B 462 östl. KP B462/l401 - L 401 zw. Baiersbronn und Mitteltal	**hoch**	RP KA / LRA Freudenstadt	mittel	- Durchführung mittelfristig
Baumaßnahmen zur Verringerung der Fahrbahnbreiten - Radschutzstreifen auf L 401 Richtung Mitteltal	**mittel**	Straßenverkehrs-behörde	mittel	- gut; Planung ist in Abstimmungsphase
Passive Lärmschutz-Maßnahmen - Bestehende Programme des Landes Baden-Württemberg	**mittel**	Land / Gemeinde	mittel	- Programme vom Land 75 % Zuschuss - Gute Umsetzungsmöglichkeiten. Einzelne Anträge jederzeit möglich (Lärmsanierung)

Unterstützende Maßnahmen	Wirkung / Ziel	Zuständigkeit für Umsetzung	Kosten	Beurteilung der Umsetzungsmöglichkeiten
Hinweistafeln auf Tempobegrenzung	**gering**	Gemeinde	gering	- gut
(stationäre) Geschwindigkeitskontrolle T 30	**gering**	Gemeinde	gering	- gut
Förderung Radverkehr	**gering**	Gemeinde	mittel	- gut
Förderung Fußgänger	**gering**	Gemeinde	mittel	-gut
Öffentlichkeitsarbeit	**gering**	Gemeinde	mittel	-gut



RUHIGE GEBIETE

LEGENDE

- Lden >55 dB(A)
- Nationalpark
- Ruhiges Gebiet

Auf DIN A3 in Maßstab 1:60.000 01/21

GEMEINDE BAIERSBRONN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LARMAKTIONSPLANUNG

5.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen